

南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2022)06000011 2022年第8期(总第1076期) 4月30日 星期六

● 南通港口集团有限公司主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号

筑牢港口码头严密防线

——市领导检查督导南通港疫情防控和安全生产工作

4月27日下午,南通市政府副市长童剑、李建民一行莅临南通通海港口有限公司检查督导疫情防控和安全生产工作。童剑强调,要坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和中央、省委、市委决策部署,毫不松懈抓好疫情防控和安全生产头等大事,统筹疫情防控和港口发展,坚定信心,勇于担当,保链强链,共克时艰,为全市疫情防控大局、稳定产业链供应链提供强有力的港口保障。市相关部门领导、南通港(港口)集团和通海港口主要领导参加活动。

童剑一行在港区现场听取了南通通海港口有限公司党委书记、董事长许稳林关于公司疫情防控、保通保畅与复工复产的情况介绍,并实地察看了码头一线安全生产措施落实和外贸船舶作业专班闭环管理情况。

童剑对通海港口努力克服疫情冲击和市场趋紧等不利影响,全力抓好疫情防控和生产经营“双统筹”,开足马力保供保产,服务保障全市物流供应链稳定的硬核担当,给予



充分肯定。并要求通海港口加强“五一”期间值班值守,切实落实安全生产主体责任,再接再厉做好疫情防控和保通保畅工作。

现场检查督导结束后,童剑一行与企业开展了座谈。会上,童剑听取了南通港(港口)集团党委书记、董事长朱玉强关于集团三大生产基地、四大运营板块总体运行情况以及集团一季度生产经营和项目建设推进情况的工作汇报,并就下阶段港口工作提出四点要求。

一是毫不松懈抓好疫情防控。港口码头是南通“外防输入”的重要防线,各港口单位务必主动担当、履职尽责,把疫情防控作为头等大事

抓紧抓实抓细,以最严格、最全面、最彻底的措施切实巩固来之不易的防控成果。

二是全力以赴抓好安全生产。要持续深化安全生产专项整治三年行动,抓好当前港口安全生产大检查各项任务落实,着力推动国务院十五条“硬措施”落实到位,以实际行动和工作成效迎接党的二十大胜利召开。

三是统筹抓好疫情防控和复工复产。要切实增强紧迫感和危机感,紧盯“双过半”目标,压茬推进,加力攻坚,把因为疫情耽误的进度和工期抢回来、补回来,努力实现港口全年目标任务。

四是善于危中寻机,化危为机。要学会因时而谋、因势而动,抢抓“后疫情”机遇,大力尝试开发“公转水”“铁水联运”等多式联运业务,为保障南通经济社会发展和物流链畅通多作贡献。

南通通海港口有限公司党委书记、总经理吕忠兴汇报了通海港口生产运营情况和二期工程的建设发展前景。

(罗岷/文 陈晔明/摄)

集团开展安全生产综合大检查

根据国务院、省、市电视电话会议和文件的部署,集团印发《关于开展安全生产大检查的通知》,在集团上下开展安全生产大检查专项行动,力求通过全面自查、专项检查、综合检查、“回头看”等多种形式,进一步压紧压实安全生产主体责任,全面排查整改风险隐患,坚决遏制和防范各类事故及有较大社会影响事件的发生,保障集团公司安全生产形势持续稳定,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

4月21日及25-27日,集团党委副书记、总经理、副董事长刘建,集团党委委员、副董事长崔剑带队赴各生产、建设单位开展综合安全大检查。

检查组对相关单位的安全生产大检查专项行动部署落实、现场安



全环保监管、防台防汛防暑降温的准备、消防安全管理及疫情防控等各方面工作进行了仔细询问和现场检查。

检查组在肯定各单位前期工作成绩的同时,要求大家慎终如始,统筹抓好安全生产和疫情防控工作;针对自查和上级检查中发现问题,及时落实措施进行整改,坚决消

除风险隐患;强化重点时段值班值守和应急管理,落实好各项安全防范措施,确保生产、建设安全平稳有序。

崔剑在检查时强调,各相关单位对上级部署、下达的工作任务要一着不让、全力推进,要畅通机制、解决难题,要协调一致、共同努力,确保年度生产、建设目标按时完成。

刘建对各单位提出要求:一是要进一步强化意识、提高站位,深刻认识开展安全生产大检查的重要性,切实部署好、落实好专项行动,确保大检查取得实效;二是要各方统筹协调、保持推进势头,及时解决生产、建设过程中遇到的难题;三是要在保证安全生产和疫情防控的前提下,按部署和节点要求,抓好生产、建设工作,按期完成既定目标任务。

(朱海峰 文/摄)



4月28日,集团党委召开理论中心组4月份学习会。集团党委书记、董事长朱玉强主持会议并讲话。

会上深入学习了习近平总书记在海南考察时的重要讲话精神、习近平总书记在中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班式上发表的重要讲话精神等内容。集团党委委员、副董事长崔剑,党委副书记、工会主席吴亚华进行了学习交流发言。

崔剑结合自身工作实际,谈了四方面体会:一是要坚定理想信念,坚守共产党人精神追求;二是要强化能力建设,夯实履职尽责根基;三是要密切联系群众,凝聚强大发展合力;四是要严于律己,坚决抵制歪风邪气。

吴亚华肯定了集团党员干部职工在疫情防控工作中做出的努力,他认为国企党员应该具备责任担当,要平常时候看得出、关键时刻站得出、危难时候豁得出。尤其在当前疫情防控工作关键期,全体党员干部要毫不松懈坚守阵地,同舟共济,争取早日夺取疫情防控最终胜利。

朱玉强指出,习近平总书记在中央党校中青年干部培训班开班式上发表的重要讲话言简意赅、意义深远,集团广大党员干部要以此作为干好今后工作的根本遵循。要做到以下三点:一是要严格落实主体责任,全面完成各项任务。围绕各自工作目标要求,对重大工程建设、生产经营、航道维护等任务全力以赴,确保在规定时间内保质保量完成各项目标任务;二是要加强多元化学学习,提升专业化水平。要不断丰富现有知识和能力储备,多学习金融、物流、港口、法务等方面的知识,不断提升专业化水平;三是要持续激发内生动力,不断增强队伍活力。面对新问题、新困难、新挑战,不能躲着、绕着、拖着、等着,要迎难而上、激流勇进,在攻坚克难中提高自身能力素质,做到人合、力合、事合、心合。

集团党委召开理论中心组四月份学习会

(党宣文/摄)

集团举办第一期外派董事、监事履职管理培训交流会

为推进集团国企改革三年行动,进一步加强所属企业董事会、监事会建设,加强外派董事、监事思想淬炼和专业训练,4月28日,集团举办第一期外派董事、监事履职管理培训交流会,集团党委书记、董事长朱玉强出席会议并讲话,集团外派董事、监事30余人参加培训,会议由集团企业策划部部长范宇梅主持。

培训会上,集团企业策划部高级业务主管张明慧围绕完善集团法人治理体系和国企改革三年行动,对外派董事、监事选用程序、职责义务、履职程序、考核与责任追究,以及国企改革三年行动关于加强董事会建设的具体要求进行了系统的阐述。各位董事、监事就如何履职尽责进行了深入交流。

朱玉强从董事会应建尽建问题、董事会工作内容与形式、董(监)事权利与义务三个方面,对当前董事、监事履职工作提出明确要求:一是要高政治站位,旗帜鲜明讲政治,要站在加强党对国有企业的领导、全面深化国有企业改革的高度看待本次培训,深入贯彻落实“两个一以贯之”基本要求;二是要强化担当作为,确保精准高效履职尽责,要做企业战略谋划的“望远镜”,科学决策的“智囊团”,风险防范的“防火墙”;三是要突出作风建设,忠实维护集团利益,要严格自律、恪守规矩,仔细研究每一项议案,认真参加董(监)事会议,既要稳健低调不越位,更要履职尽责不缺位;四是要坚持学以致用,切实为企业发展赋能,要以今天的学习培训为起点,加强业务学习,把学习成果转化为谋划工作的思路和推进工作的成果,切实维护股东权益。

下一步,集团相关职能部门将持续加强外派董事、监事管理工作,进一步提升董事、监事履职能力,完善相关工作制度,更好发挥董事会“定战略、作决策、防风险”的职能作用,助力企业释放发展动能。

(彭修诚 文/摄)

喜报!

南通港集团通海铁路公司
荣获“江苏省五一劳动奖状”

日前,江苏省总工会发布《关于授予2021年度劳动和技能竞赛等活动先进集体和先进个人江苏省五一劳动奖 工人先锋号的决定》,南通港集团通海铁路建设有限公司荣获“江苏省五一劳动奖状”。

近年来,南通港集团通海铁路公司始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实集团各项决策部署,聚焦“交通强国、铁路先行”,抢抓机遇、迎难而上,主动担当、自我加压,推动各项工作实现高质量发展。

通海铁路公司承建的南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程,是国家推动长江干线港口铁水联运、设施联通行动计划14条重点铁路项目之一,是江苏省打造长江集装箱运输新出海口、规划江海联运的重要交通基础设施。自项目开工建设以来,紧紧围绕“干在一线,干出一流”的工作要求,充分发挥建设单位“牵头抓总”作用,强化统筹协调,先后攻克资金筹措、用地报批、征拆迁改等难题,高标准规划、精细化管理。同时,团结带领各施工单位积极投身以“比工程

质量,争创优质工程;比安全生产,争创安全工程;比工程环境,争创生态工程;比工程管理,争创规范工程;比技术创新,争创科技工程;比工程进度,争创高效工程;比工程文明,争创和谐工程”为主要内容的省级“交通强国”重点工程“七比七争”劳动竞赛,携手各参建单位严把安全关,加强施工现场管理,精准落实常态化疫情防控措施,确保项目安全生产态势稳定;严把质量关,坚持“源头把关、过程控制、严格验收”,努力打造经得起实践检验的精品工程;严把进度关,按照既定目标倒排工期,以天保旬、以旬保月,全力保障项目建设稳步有序推进。截至4月底,项目累计完成投资21.71亿元,占总投资的73.5%。

实干铸就梦想,奋斗成就伟业。南通港集团通海铁路公司将以此荣誉为契机、为动力,不忘初心、牢记使命,以只争朝夕、不负韶华的奋斗姿态,安全优质高效完成建设任务,为完善南通港综合集疏运体系、推动江海铁联运作出应有的贡献! (施佳艳)

4月26日,建投公司工会一届三次全委(扩大)会议顺利召开。公司党总支副书记、工会主席庞益民出席会议并讲话。工会委员、经审委员、先进代表及中层干部参加会议。

会议听取并审议通过了庞益民所作的工会工作报告。报告指出,2021年公司工会在集团工会和公司党总支的正确领导下,以“领航人”“协调员”“赋能者”“贴心人”“专业者”五种姿态,围绕公司打造新出海口建设重任,认真履行各项职责,切实发挥工会组织的桥梁和纽带作用,加强职工之家建设,努力服务好奋斗在“大通州湾”建设主战场上的每位职工,激发他们的干事创业热情,有效推动新出海口重大工程建设。2022年,公司工会要以迎接宣传贯彻党的二十大为主线,持续聚焦铸魂、维权、赋能、关爱、夯基五项职能,团结全体职工为新出海口重大工程建设而不断奋斗,推动公司在“向海图强”新征程中高质量发展。

会议还审议通过了公司工会财务、经审等工作报告,增补了1名工会委员和1名经审委员,选举产生了公司职工董事,并对2021年度工会先进集体、先进个人和女职工先进个人进行表彰。 (黄梦楠)

建投公司工会召开
一届三次全委(扩大)会议

各单位扎实开展安全生产大检查

近日,国务院安委会制定部署安全生产十五条措施,其中明确要求深入开展全国安全生产大检查,集团各单位全面排查治理各类重大风险隐患,深入查找短板弱项,全面改进和强化安全生产工作。

通州港务分公司

“五一”劳动节将至,为了确保节日期间港区安全平稳,4月26日上午,通州港务分公司组织开展了节前安全大检查,全方位进行卡口值守检查与安全隐患排查。公司党委书记、工会主席刘尹周,副总经理刘钢带队,各组负责人参加,实地查看了库房、挡浪墙、码头等港务设施及门机、漏斗、内燃机械等大型设施设备安全状况和防风措施。

刘尹周强调,节日期间要加强党风廉政建设,做到清正廉洁,特别是党员干部要起到模范带头作用,同时要求综合管理组要做好检查监督工作。要加强卡口管理,认真落实防疫相关工作,对进出人员加强检查登记,落实好管控措施。要做好消防安全设施设备的检查工作,特别是对配电所等重点部位做好巡查,保证用电安全。值班带班人员要在岗尽责,保持通讯畅通,遇到突发事件必须严格按应急预案程序规定做好落实。 (姜海峰)

江海港务分公司/码头管理公司

“五一”小长假将至,为做好节日期间公司安全生产、疫情防控等工作,确保新基地码头生产作业持续安全稳定,4月25日,江海港务分公司会同码头管理公司组织安全生产管理人员集中对横港沙基地进行节前安全生产大检查。现场检查分为三个小组,分别对作业现场安全环保管理、设备设施管理、消防管理、疫情防控等方面进行了全面检查,就现场发现的隐患问题要求相关部门第一时间落实整改责任人及整改措施,安全生产运营中心将对整改过程进行监督,并对整改结果进行验收评价,形成闭环管理。公司领导强调要加强节日期间的值班值守,抓好疫情防控背景下的安全生产、强化现场安全监管和隐患排查力度、抓好消防安全和环境保护等工作,确保公司度过一个安全祥和的节日。 (陈建)

轮驳公司

4月24日,轮驳公司组织开展了安全

大检查,结合公司生产布局“点多、面广、线长”等特点,公司领导靠前指挥,压实责任,安全生产检查组对照“公司安全生产检查清单”对办公区域、各港区作业点实地检查,针对疫情管控区域太仓港区拖轮开展视频检查进行“云端把脉”,全面排查风险隐患,及时督促整改落实,织密织牢企业安全生产、疫情防控网,保障公司安全生产形势持续稳定。 (龚潜艇)

中理公司

4月21日下午,中理公司召开视频会议,组织学习贯彻集团《关于开展安全生产大检查的通知》,公司党总支书记、总经理钱富明以“提高认识、高度重视,全员行动、全面覆盖,标本兼治、务求实效”为总要求,对安全生产大检查进行安排部署。

为了全面、深入、细致排查重点区域、重点环节、重点货种的安全隐患,本次大检查采取自查、抽查相结合的方式,公司成立安全检查小组奔赴如皋、启东、通海港区等理货点,实地检查理货现场制度宣贯、安全生产、疫情防控、应急救援等工作落实情况,对排查出的舷梯摆放不牢固、安全网铺设没有完全覆盖等隐患明确提出了整改要求和整改时限,要求各理货点齐心协力,群防群控,坚决守住来之不易的安全生产和疫情防控成果,确保生产工作安全、稳定、有序开展。 (李梦茜)

通海公司

4月28日上午,通海公司副总经理贾永健、总经理助理于金成分别带领相关人员开展“五一”节前安全大检查。

检查组分别到码头作业现场、维修车间、候工楼宿舍、食堂、办公楼等场所,查看了港区疫情防控措施和安全防范措施的落实情况,重点检查了消防设施设备、用水用电安全。针对检查过程中发现的安全环保问题隐患,检查组现场记录并下发隐患整改通知书,要求各相关责任部门开展整改工作,切实消除安全隐患。 (刘欢)

通洋公司

4月27日,通洋公司开展了节前安全生产大检查。本次检查由公司领导班子带队,带领安全环保部、工程技术部、生产运营部等部门负责人深入港区作业现场,重点对疫情防控工作、特种设备的安全装置和运行、工属具和电线电缆的安全使用、

现场作业防护落实等展开了检查。并对集团4月21日安全检查问题的整改落实情况进行了“回头看”,确保按照要求,整改落实到位。

公司总经理赵忠祥强调,“五一”节期间,海轮靠泊相对集中,生产较繁忙,公司上下要严格按照上级主管部门有关安全生产和疫情防控工作要求,牢固树立“红线意识”和“底线思维”,时刻绷紧安全生产和疫情防控弦,层层落实安全生产责任制,对检查中发现的问题隐患迅速行动、及时整改,确保公司安全生产稳定运行。

公司还组织召开了“五一”节期间疫情防控和安全生产工作布置会,传达了启东吕四港经济开发区管委会“五一”节前工作部署会议精神,通报了管委会对公司的节前综合检查情况。并就节日期间公司疫情防控、生产组织、安全环保、后勤保障、党风廉政建设等工作进行了详细部署。 (张辉)

通远公司

4月28日,通远公司召开安全环保专题会议,开展安全环保检查,进一步压紧压实安全生产主体责任,全面排查整改风险隐患,坚决遏制和防范各类事故及有较大社会影响事件的发生,确保公司“五一”节期间安全生产平稳有序。

检查组主要从闸口监控、TOS系统安全情况、消防器材配置、港区交通安全、外单位安全协议签订及履行情况、大型设备安全装置及防风措施、疫情防控等方面进行了仔细询问和现场查看。

“五一”节期间,公司还将严格执行领导干部在岗带班、关键岗位24小时安全值班和事故报告制度,确保安全生产信息及时、准确、畅通,保障生产平稳有序。 (范峰)

建投公司

4月21日,由公司党总支副书记、总经理顾焱华带队,工程管理部、安全环保部、工程建设项目部组成的安全检查组,对在建工程的安全生产工作和疫情防控情况开展安全生产大检查,各工程施工和监理主要负责人、安全管理人员,以及安全第三方参加了此次检查。

检查组深入施工现场,全面了解工程进度情况,对特种设备、船舶防风、起重吊装、临时用电、消防安全以及人员、材料进场防疫管理等方面尤其是三港池“2+1”码头施工船舶疫情防控情况进行了重点检

查。同时,仔细查阅了参建单位各级安全管理人员履约到岗情况、安全生产培训和交底、特种作业人员管理、应急救援预案、危大工程专项方案编制审批、疫情防控台账记录等内业台账。对检查中发现的问题,检查组当场下发整改通知单,要求限期整改完成。

顾焱华要求全体参建单位要全面落实各方安全生产责任,将政府和上级单位的工作要求不折不扣地执行到位;进一步提高政治站位,牢固树立安全零事故的底线思维,从严抓实抓细安全管理和疫情防控工作;深入开展安全大检查活动,认真排查事故隐患,实现闭环管理,确保在建工程安全生产形势稳定,为迎接党的二十大胜利召开营造良好的安全氛围。 (单庆)

通海铁路公司

4月25日至26日,通海铁路公司总经理镇杰带领检查组,深入各项目部检查疫情防控和安全生产工作。检查组沿路查看了门式墩、通信基站及制梁、架梁、跨叠港路128米连续梁施工现场,着重对桥梁架设高空作业、站后标房建、临时用电、消防安全、制梁工艺及钢盖梁施工准备情况等进行了详细检查。同时,仔细查看了人员及材料进场防疫管理、应急预案编制、安全生产培训、技术交底、特种作业人员管理等情况。在检查过程中,检查组对于发现的问题要求项目部立即采取措施整改,最大限度地排除各类安全隐患,切实为工程建设营造良好的施工环境。

镇杰强调,安全无小事,各参建单位要时刻守好守牢安全生产这条红线,压实压紧安全生产管理责任,以更高标准、更实举措、更严格要求做好各项工作。 (施佳艳)



通海公司

一起守“沪” 共克时艰

——通海港口开通“绿色通道”保供上海

面对疫情造成公路运输受阻影响,通海公司推出多条综合物流“陆改水”服务方案,助力上海民生物资保供。



4月18日晚,一批保供蔬菜陆续运至南通通海港口堆场。南通通海港口开启24小时不停工保供计划,连夜卸车、打包、装箱,公共驳船“新锦钰”轮以

最快速度转运,于4月20日抵达上海。

这批保供蔬菜经南通通海港口“绿色通道”优先装箱、靠泊、发运,通过驳船水运直达上海港,突破入沪“梗阻”,物流成本得以降低。

目前,南通通海港口长江、沿海内外贸支线及多条内外贸直达干线正常运营,同步为客户量身定制水路运输物流解决方案,全力解决疫情期间运输难题。(缪丽静/文 徐燕婷/摄)

江海港务分公司

应势而动 “疫”路前行

——抗疫专班奋战一线纪实

面对当前复杂严峻的新一轮疫情,江海港务分公司领导高度重视,为减轻疫情防控对横港沙新基地生产的影响,公司研究决定临时调整生产运行模式,于4月8日晚启动疫情防控应急响应机制,由公司领导带队、横港沙项目部指挥协调,成立生产运行、后勤保障两个工作组。公司项目部第一时间召开会议,成立横港沙项目部疫情管控期驻港作业专班,吹响公司抗疫情、保生产“集结号”。

“宅在家里坚决不出门”是当前与病毒隔离的最佳方式,但对部分职工来说,“宅”却是一种无法实现的奢望,因为他们肩负着更重要的职责——抗疫情、保生产。集结号已经吹响,48名职工从市区四面八方家中赶往横港沙项目生产基地。他们舍小家,为大家,自愿请战,勇于担当,逆行而行驻港坚守。一个个感人的故事、一幕幕温情的瞬间,在横港沙项目部驻港作业专班展现。

顾蓓是一名卸船机司机,他说:“疫情当前,许多同志因为疫情管控的原因和其他困难,不能到岗参加专班。岗位上怕缺人,生产设备上怕缺人,现场怕缺人,作为一名共产党员,我就应该当先冲,积极响应号召,报名参加作业专班,与大家并肩作战,抗击疫情保生产。”在专班作业期间,他认真完成值班布置的每一项工作任务。优质、高效完成船舶卸载任务,并积极参与到流程清理工作中,以实际行动践行了共产党员的承诺。

刘雷是运行甲班斗装机司机,原本他和妻子在家一起照顾在上四年级的孩子,当他看到微信群里的信息后,毅然回复:“我小区暂时没有进行管控,现在还可以自由进出。没有人的话,我可以顶上去。”他与妻子说道:“疫情时期,情况特殊。家有困难可以找社区,项目部有困难就需要我们去支持和参与。这段时间辛苦你了,你在家照顾好孩子的学习和生活,等我完成了生产任务就回来。”随即他安顿好家里,收拾行装,骑上电瓶车赶往集结点乘坐去横港沙的班车。

由于工农路部分路段已经进行封堵和管控,眼看着快要赶

不上班了,他立刻通过微信群汇报了具体情况。项目部得知情况后马上组织协调,通过多方努力,确保了刘雷及时上岛参与专班作业。

孙磊是电气维修班班长,他与其他的技术保障人员一样,不忘初心,践行着使命和担当。他在班组微信群里说:“同志们,疫情期间小区只进不出,回家可能被管控,回去就出不来了,出不来项目部的生产就会受到影响。作为设备维保人员,我们应该有所担当。请有条件的同志赶快报名,参加驻港作业专班。”在他的号召下,电气维修班火速赶来了4名职工,他们说服了家人,克服了种种困难,义无反顾来到了横港沙生产基地。

针对人员少,设备维修量大的情况,孙磊及时调整了人员排班,确保兼顾每条作业生产线。当生产设备出现故障时,他们总是第一时间赶往现场,以最快的速度排除故障点。累了,就在地铺上稍微休息一下,当对讲机里呼叫电气维修人员时,他们又立即赶往故障设备地,排除故障。他们以主人翁的姿态,完美诠释了责任与担当,有效保障了设备的高效运行。

沈伟明是运行丙班值班长,他自愿请战,闻令而动,在小区管控之前赶到了横港沙生产基地,负责管理驻港作业专班。他每天根据生产作业计划及时与中控进行联系,科学、合理的安排落实好各项生产任务,做到有条不紊,忙而不乱。对于疫情防控,他每日督促班组人员及时做好核酸检测,扫场所码,做好人员体温记录。叮嘱职工到码头前沿佩戴好口罩等防护用品。

生产任务是繁重的,怎样合

理调配工作任务显得尤为重要。在做好接卸船舶的同时,还要见缝插针的做好流程清理工作,做到接卸、清理两不误。清理工作脏而累,有的时候流程清理一干就是几百米,他与专班人员没有喊苦,没有叫累,而是协同作战,在规定的时间内完成了生产清理任务。他说:“疫情期间小区随时可能被管控了,回家就有可能出不了小区,项目部生产需要人员,我理当冲锋在前。虽然我还不是正式党员,但是要以党员的标准严格要求自己,听党指挥,召即来,来能战,战必胜,勇敢接受组织的考验!”

前方生产的每一步推进,都离不开后方人员的大力支持。后勤保障组在专班期间,每日清晨都准备好熬制的米粥,大家喝着热腾腾的米粥暖在心头,以更加饱满的精神状态投入到生产中。项目部每天与码头管理公司沟通,提前预订就餐人数;码头管理公司也紧急采购了睡袋,临时调配了铺板等物资一一分发到驻港专班人员手中,送去了组织的温暖与关怀,解决了驻港专班人员的燃眉之急。就是在这看不见的角落,每个人都在为抗疫情保生产默默无闻地辛勤着,在各自不同的岗位共同发力。

唯努力不会被辜负。在这场正在博弈的“战疫”中,谁最美?谁最累?是奋战在生产一线的项目部驻港专班职工。他们没有豪言壮语,没有轰轰烈烈,他们和衷共济,为抗击疫情用尽全力,用长久的坚守在岗位上默默奉献。他们挺身而出,不问归期,以信念践行使命,用行动诠释担当。辛苦了!驻港作业专班的兄弟们!

(吴文忠 文/摄)



轮驳公司

驻港坚守29天,他们用汗水诠释担当

——记轮驳公司驻太仓作业点拖轮抗疫情保生产

面对疫情防控的严峻形势,南通、太仓先后被按下“暂停键”,作为港口面向外界第一线,轮驳公司按照上级疫情防控要求调整传统工作模式,实行单班专班作业,保证拖轮作业正常运转。在轮驳公司驻太仓作业点的“通港拖16”“通港拖18”严格执行疫情防控规定,船员们坚持抗疫情、保生产,至4月21日,已经连续在船29天,不断刷新拖轮坚守一线安全生产不间断的新纪录。

为了保障驻外港作拖轮船员的生活需求,公司驻太仓公司安全经理蒋建明担负起两条拖轮船员的生活物资日常采购任务,确保了船员所需蔬菜、药品不断档,并按当地规定,组织在外船员定期完成个人的核酸检测。因疫情防控未能上船的“通港拖18”船长何利斌坚持每天与船员联系,嘘寒问暖,及

时做好船员情绪疏导工作,确保船员以饱满的热情去完成每一个生产作业任务。“通港拖16”在船当班党员大副丁密同志的爱人因被临时封控,家中只有女儿在家,他在努力安抚好家人的同时,积极做好身边船员的思想稳定工作,带领船员落实好各项防护要求,确保了本船生产的安全平稳。

公司党政工心系在外作业船舶,第一时间组织对驻守太仓作业点单船工班进行了慰问,送上了组织的温暖,鼓励他们咬牙坚持,奋战到底,期待他们凯旋。

据了解,疫情防控升级至4月21日,驻太仓作业点拖轮共完成作业147艘次,在船当班船员情绪稳定,生产热情不减,他们表示,将主动克服因疫情防控带来的暂时性困难,为公司生产经营继续贡献力量。(季德君)

新江海港口开发公司

工作防疫两不误 守岗尽责显担当

疫情防控期间,新江海港口开发公司全体干部职工迅速响应集团党委号召,凝心聚力,上下一心,以高度的责任心与使命感,在积极抗疫的同时,聚焦公司项目建设,多面出击,取得了新的突破。

云端助力,线上办公,项目推进新突破。在疫情防控全面升级,各项会议活动受到严格管控的特殊时期,公司对于重点项目的推进,没有一丝一毫松懈,而是利用线上平台和移动办公,助力项目推进。

为尽快破解“入园协议税收考核指标”这一公共服务平台项目突破难点,公司团队在疫情最严重的4月上旬重点攻坚。封控居家期间,借助政府云招商、视频会议等平台,与海门开发区招商局前后进行了七次磋商,登上海门开发区“红映江湾、同心战疫”宣传片。公司努力将公共服务用地与经营性用地分开进行税收考核的创新思路化为现实,把经营性用地压缩至总面积的15%,将年度税收考核指标下调了近3000万。协议的其他主要内容在此期间也达成一致,4月23日,通过海门开发区政府办公会讨论,打通了公共服务平台项目推进的关键节点。

疫情期间,公司为通海港区国际物流枢纽项目找寻合作的脚步却从未停歇。4月11日,公司会同海门开发区与光大安石投资部召开线上协调会,为引进智能冷链和结算中心进行沟通研究;4月12日,公司又马不停蹄的通过视频连线,携手江苏现代路桥与四川路桥,围绕江苏省重点交通项目对装配式模块的需求,就制造与集疏运一体化工厂的选址条件、用地、投资、环保、能耗等情况进行研究探讨,推介通海物流枢纽区位优势,力促项目合作。

在推进项目合作的同时,公司未敢放松通海港区航道和锚地建设的关键堵点,疫情期间多次与常熟海事局和海门区交通局沟通,落实海事监管经费。相关方案获得海门区交通局、财政局支持,通海港区的航道与锚地建设迎来转机。

党旗引领,同心抗疫,社区服务暖人心。“陆朝晖已报名!”“仇正国已报名!”“王海丹已报名!”“王菊已报名!”……集团党委号召党员干部职工就地转为志愿者的通知一发出,新江海港口开发公司党支部的党员就在第一时间全部完成了社区抗疫志愿者的报名,投入这场“战疫”的滚滚洪流。

在居家办公的同时,积极就地化为志愿者,主动请缨,配合社区做好防疫工作。公司党支部书记、副董事长陆朝晖积极配合社区,做好多轮次核酸检测秩序维护工作,公司副总经理仇正国主动化身“大白”做好核酸信息录入工作,在完成本小区的当天防疫工作后,又多次无缝对接前往临近小区支援,市区解封后的第一个周六,在公司加班完成国企改革三年行动评估材料整理上报后,接到社区临时通知,脱下西装,穿上防护服,再度奔赴防疫一线;财务部王海丹从“小蓝”变身“小红”再到“大白”,暖心的服务获得了社区群众的一致好评,并登上了南通新闻频道;工程部王菊、王亮两位同志,每天“朝六晚五”,在炎热的天气下,穿着厚重的防护服,进行信息收集……公司党员干部职工勇于站出来、敢于冲上去,将无私的汗水播撒在通城大街小巷,用实际行动诠释着共产党员的本色和担当。

没有完成不了的任务,没有克服不了的困难,疫情的乌云终将散去,胜利的曙光近在眼前,我们坚信——未来会更好!(王子豪)

请党放心 “疫”线有我

●杨骐睿

“老婆,我接到任务,要去参加南通市疫情防控党员突击队,历时一个月。”

上午,我还在社区做抗疫志愿者,下午便接到集团电话:“所有党员突击队员到公司参加疫情防控党员突击队动员会!”回到家,立马收拾行李,接过爱人拎过来的马甲袋,是我最爱的零食。

来到这的第一轮就轮到我做夜班,凌晨三、四点的南通城静谧如斯,远处缓缓驶来的大卡车告诉我们:来任务了。根据防疫要求,对于进入南通的车辆,需要驾驶员在下高速时将车辆的行驶证暂时扣下,在做完核酸检测为阴性的情况下,可由企业办理押运申请,而我的任务便是押车。在与企业对接好后,我将车辆各个门上贴上封条,此举是为了防止司机随意下车走动。“请您再耐心等待一会儿,中途严禁下车,请您配合!”突如其来的卡口封控,很多来往的司机不能理解,有的司机不免情绪激动,不断大声催促,我知道,此时需要我一万分耐心。在车辆装

卸货完毕后,我再将其押运至高速入口,检查封条的完整性,并将驾驶证归还给驾驶员,并道一声:“一路平安!”有的司机师傅连连道谢,而有的却爱理不理,我知道,我只需要做好自己的本职工作就好。

作为高速出入口,面对疫情带来的巨大交通压力,意味着原本就复杂的卡口车辆滞留更多,来自全国各地的卡车司机不知何去何从。由于当天出现了32度高温,从更衣房到站点的几百米,已让我全身湿透。还没走到站点,便看到人头攒动,心想今天的任务真不少啊!刚到站点,点位长就说:“小伙子,直接跟车去广岛铝公司吧!”因为是第一次押车,他对我进行了简单培训,我便持“证”上岗了(车辆行驶证)。由于这辆车是装载特种设备的车辆,卸货时间较长。待我检查卸货进度时,发现驾驶员一测的车门封条破损,我连忙询问情况,但由于我是第一次押车,对此类情况并不了解,立即拨通点位长电话,将情况一一汇报。经了解,由于特种

设备车辆的特殊性,只有驾驶员才会操作特种设备,在做好防护的情况下,是可以让驾驶员下车操作设备的,这才让我长舒一口气,安下心来。

一转眼,我将结束在开发区G15收费站的第一阶段的任务。每次任务结束回到酒店,最让我开心的事就是与爱人视频通话,看看六个月大的儿子。看着他们的笑脸,我感觉心里暖暖的,更加踏实,也更有信心守好这道岗!

“大白”里,是家人准备的温暖衣服;霓虹灯下,是和同志们一起奔向上千台车辆的匆忙、坚定的脚步和不畏风险的问询核查;而身后,是我居住的这座安静之城。因为爱这座城,因为我是一名中国共产党员,所以,我在这里。险情就是命令,若有战,战必胜!在这疫情防控的攻坚阶段,作为一名光荣的中国共产党员,使命和担当让我选择勇往直前,来到一线,用自己的实际行动守护我们的城市。相信不久之后,凛冬终会过去,繁花必将如常。



杨骐睿

你瞧四月的花儿开得多么艳丽
而我们心爱的南通按下了暂停键
一座城静了下来
慢了下来沉了下来
抗疫加速度紧锣密鼓
医护人员公安干警
卡车司机快递小哥
基层社区干部们以无畏的勇气
与市民筑起战疫防线
他们用这样方式感受着春光的美好
感受着温暖的传递感受着别样春天
动人的真情画面上大爱的眸里总有盈眶泪
宅家守护生命的脉搏同心抗疫不停息
全员核酸检测在进行勇敢地战斗着
点燃驱散病毒的炬火

●陈根林

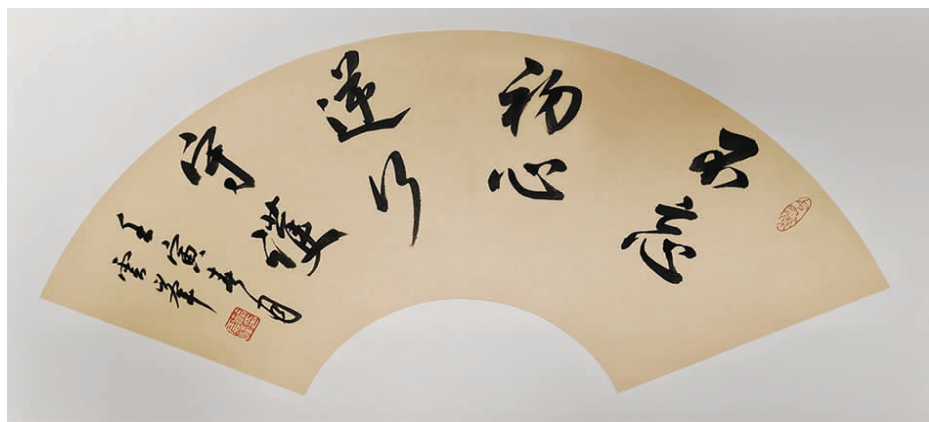
春天的守护

大白的脸庞勒痕还没有消退
核酸检测马不停蹄
社区服务的铁脚板起了泡又脱皮
还有更多的志愿者喊哑了嗓子为清零
风月同天南通共暖人间最美四月天里
最美的是江海人间最暖的是服务真情
最甜的是贴心笑容这就是南通的春天
这就是春天的守护

因为众志成城所以春暖花开
待疫情尽退此心安处
我们欢呼雀跃打赢这场战役

守护逆行

清墨书



杨花落尽谷雨来

●李仙云

“杨花落尽子规啼”,在布谷声声袅袅烟雨里,凝望郊野,柳枝摇曳碧草萋萋,千花百卉都渐次凋落谢尽,隐于日渐浓郁的枝叶间孕育她的果儿。《月令七十二候集解》如此叙说谷雨:“三月中,自雨水后,土膏脉动,今又雨其谷于水也。”在这知时节的好雨悄无声息的润泽中,四野里“绿意盎然遍葱茏”,农人们又弯腰弓背开始播种育苗,谷物菜蔬在酥田沃土中,如肥硕的蚕宝宝啃食桑叶般吸吮着莹莹甘露,举目皆是一派欣欣然蓬勃葳蕤之色。

因疫情阻隔了归乡踏青之旅,我的神思却在视频中,跟随表兄的足迹游走于文字始祖仓颉故里。这个与故乡属同一地区管辖的灵秀胜地,在当地宣传部任职的表兄,戴着口罩亲临这“中华汉字文明的精神标识地”,在家乡三秦大地,“清明祭黄帝,谷雨拜仓颉”早于成了当地千年不变的民俗活动,可在新冠病毒反复肆虐中,今年也只能开启“云端”祭拜。在视频中临空俯瞰

那翠柏环绕中的文祖殿堂,神思恍兮惚兮似看到龙颜侈侈的仓圣爷,他用四目慧眼“仰观奎星圆曲之势,俯察龟文鸟羽,山川指掌”之脉纹,集天地自然之睿智灵气,一个个描摹出汉字最原始之象。满心敬畏瞻仰着仓颉古庙,表兄对我说,为纪念这位远古的“中华文字始祖”,联合国已将谷雨日定为“中文日”。

时光驹驶,转瞬春已进入尾声,极喜在堤岸林间望云观鸟,看澄澄碧水,澹澹清波,缓缓流向远方,这种“独与天地精神往来”的妙然之感,犹如给疲惫的身心来一次精神“充电”,也扫尽满心的倦怠与焦躁。从西北徙转漂泊至江南,时长望浮萍而神思踟,那浮于水流之上宛若一把把袖珍小伞的清碧圆叶,它们悠然闲适地随波漫移,鱼儿在碧叶下游弋嬉戏,不时掀得叶边涟漪如花。挺拔高耸的水杉树上,传来“咕咕咕”古朴敦厚的鸣叫声,正欲仰头细寻,竟看到一只羽毛艳丽的鸟儿,正踱步草丛用细长的

喙啄食虫子,头顶如扇的五彩凤冠,突然就想到贾岛的那首“星点花冠道士衣,紫阳宫女化身飞,能传世上春消息,若到蓬山莫放归。”上网一搜惊喜不已,果真是象征着幸福祥和的谷雨三侯之一的戴胜鸟。

谷雨时节,位于黄河西岸的家乡一直沿袭着“谷雨贴,禁蝎符”的习俗,疫情所困便拾起童年时就精通的剪纸手艺,三雕四刻间两只“雄鸡啄蝎图”便栩栩成形了。迅疾拿起这“驱凶纳吉”之物赠与邻居,她正兴致勃勃在花圃里侍弄几株开得娇艳雍容的牡丹,那袅袅花瓣美得艳冠群芳,华贵灼美之姿让满院子蓬荜生辉。开得嫩黄娇俏的木香花藤蔓爬满了铁艺栅栏,它们丛丛簇簇如瀑似云相拥于牡丹旁,在这“绿肥红瘦”的春之末,谷雨花神似在携领她的木香侍女在袅袅清风里,为我们演绎一场唯美烂漫的童话,美得陶情冶性。

雨水来,谷物兴,大地之上苗壮林茂一片盎然生机,在这最美人间四月天,愿习习清风吹散满腹忧虑,柔柔雨丝润泽精气神魄,给我们心田撒下希望的种子,让它在时光里开出最美的岁月之花,“谷”舞我们一路欢歌,砥砺前行。



春归一凭栏

正渊摄

航线是不是想开就能开？

4月22日,3000吨的榴莲被运至广州港南沙港区,预示着新的“榴莲季”的开启。近年来,泰国的榴莲,智利的车厘子纷纷走入寻常百姓家,得益于船公司纷纷开启的水果快线。

在我们大快朵颐时,大家或许也不禁好奇,平日里船公司开通新航线的消息隔三岔五地传来,航线真的是说开就开么?俗话说“慢工出细活”,船公司每条新航线的背后,往往积累着数个月的前期工作与细致规划。

首先,船公司在进行新航线的项目立案时目标很明确,因为既要帮助公司盈利,又要解决客户需求。为了给公司带来最丰厚的利润,市场营销部门需要先摸清该航线沿经港口的市场环境,比如港口贸易能辐射多大的腹地范围,货物辐射的规律等等,并且与海运管理部门共同商讨如何选择挂靠港口。上海港与宁波舟山港地域毗邻,却经常有船舶选择同时挂靠两港,正是因为两港拥有近似的腹地,进出口货类相似,且两港的作业条件旗鼓相当所致。

是否能盈利重要,但并不唯一,港口岸线、吃水深度、潮汐和气候等自然条件以及港口自身的技术水平也是需要考量的部分。为了确定航线可以挂靠哪些港口,公司的海运管理部门还需要进一步调研,获得关键具体的信息以敲定最终的方案。调研完成后,公司就可以确定航线是按传统的多港挂靠航线设计,还是更改为干线配支线类型,亦或是多角单向航程。为了保证航线对公司的收益最大化,一个漫长的且细致的铺垫过程是必需的。

船公司在考虑航线挂靠港口时,也并非唯“大”是图——能否有稳定且符合自身需求的货源才是重点。盐田并非中国第一大港,却是美线重要港口,根源除了码头自身优良的服务外,还在于腹地珠三角地区的发达产业完全切合美线客户的需求——珠三角是全球制造业基地,玩具业在若干产品类别占全球总产量逾60%,其他主要出口产品还包括鞋类、灯具及家具等,行销欧美国家。此外,航线涉及到许多国际枢纽港以及传统大港,固然能有巨大的盈利空间,但考虑到航行、装卸与停泊成本、船队运力分配以及疫情造成的拥堵,公司不可能吃下每块肥肉。为了盈利最大化,得到最适合(下转二、三中缝)

(上接一、四中缝)公司的方案,各部门需要相互协调,并进行严格的数学建模计算。一些具有市场潜能的港口,如越南的盖梅港和泰国的林查班港,港口所属国家也在积极发展航运产业,船公司也会选择其作为挂靠港口。

船公司确定路线和港口挂靠顺序后,接下来就要处理船队和船期的分配。大船靠大港,小船靠小港,船舶运力要与港口作业能力相匹配才能实现效率最大化——这一点同样体现在公司的经营策略上。马士基、地中海等头名船公司争相做大船队规模自然不在话下,譬如美森这类船公司则拼出了自己的天地,将业务重心放在小而精的快线服务上。公司的船务部会根据海运管理部提供的港口信息,以最大化船舶装卸和通行效率为前提,做好船期与船队的编排预案,并且同质量部及安全部确保船舶的航行安全,避免出现集装箱倒塌或是搁浅等事故。

商品的价值体现在买家,航线也需要有人使用才能体现价值。为了拉拢客户,市场营销部门会积极地向各个货主货代推荐新开通的航线。当然,船公司既然要让货主货代选择自己的新航线,自然要提供足够优质的服务,许多船公司,如马士基等面向中小货代开通网上订舱平台,既方便接触直客,又避免了舱位资源的浪费,可谓是一举两得。

开通新航线的最后一步,就是要做好与港口及海关的协作。船公司首先要与各个港口及海关进行协商谈判,介绍班轮规模、经营货种、挂靠周期等,与港口的作业计划与当地政策达成一致,与港口签署商业合同。此外,船公司还要做好运价备案并发送给各国监管机构通过审核,才能开始经营航线。

一条航线的船期短则一周,长则一月,还需将各种运力不同的船舶与各港口的作业能力相匹配,并和多地海关打好交道,船公司制定新航线的过程十分漫长且精打细算。如今新冠疫情反复,国际形势不稳定,各国贸易政策时有变,引发市场需求不断变动,船公司一方面需要利用新开航线分摊运输压力,刺激市场需求,另一方面行业情势无常,计划赶不上变化,开通航线收益不稳,规划难做。对于港口来说,喜迎新航线自然值得争取,但航运三大联盟中,多家船公司都或多或少参控股部分码头,如何调整航线网络,也对港口的吞吐量造成巨大影响。