

南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2022)06000011 2022年第16期(总第1084期) 8月30日 星期二

● 南通港口集团有限公司主办 (内部资料, 免费交流)



微信公众号



日前,集团党委书记、董事长朱玉强,党委副书记、总经理、副董事长刘建,副董事长崔剑和党委副书记、工会主席吴亚华在周工作例会上围绕国企改革三年行动收官和如何进一步改革提升,并就做好接受省市开展实地评估及企业工作台账准备进行研究部署。(企宣)

南通港通州湾港区吕四作业区西港池8#-9# 码头改建工程顺利通过竣工验收

8月25日,南通港通州湾港区吕四作业区西港池8#-9# 码头改建工程竣工验收会在通州湾商务中心隆重召开。通州湾港建委,市发改委、交通运输局、生态环境局,南通海事局、吕四经济开发区、启东市交通运输局等相关单位、部门领导出席会议。南通港(港口)集团党委委员、副总经理吕东芹主持会议。

会上,竣工验收现场核查组对照《港口工程建设管理规定》《港口工程竣工验收规程》,一致评定8#-9# 码头改建工程总体质量良好,符合批复文件要求,具备竣工验收条件。专家一致同意吕四起步港区8#-9# 码头改建工程通过竣工验收。

通州湾吕四作业区西港池8#-11# 码头工程是南通推进“高起点、大手笔建设好江苏开放门户”新定位和南通港“转型升级、二次创业”新引擎的重大标志性工程,备受上级和社会各界关注。在市委、市政府的坚强领导和集团党委的带领下,全体建设者围绕工程整体目标和关键节点,挑灯夜战、攻坚克难,一张蓝图干到底。发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的精神,全力打造优质工程、精品工程和廉洁工程。工程连续2年荣获省级平安工地建设“示范工地”,荣膺“江苏省平安百年品质工程”,排名全省水运工程类榜首;荣获全国交通工程类BIM应用一



等奖、市级改革发展创新创优三等奖,依托工程开展的1项科研课题成功入选全国交通运输行业重点科技项目清单,体现了港口工程的“南通质量”。

集团党委副书记、总经理、副董事长刘建深情回顾了项目报批报建、施工建设、技术创新等方面创造的“南通模式”、“南通速度”及“南通质量”,向关心支持南通港建设发展的各级领导、全体工程建设者表示衷心感谢。刘建指出,南通港集团

作为践行省市沿海高质量发展规划的“先行军”、打造江苏交通运输现代化示范区建设“南通样板”的“排头兵”,将在市委、市政府正确领导下,挑重担、扛重责,锚定“向海发展”的主攻方向,一是尽早完成与上港集团、省港口集团合资公司组建,实质性运营吕四作业区集装箱码头;二是加快通州湾主体港区港口工程建设,力争在增强港口大宗商品集散功能上取得新突破;三是着手谋划吕四作业区集装箱码头

后续工程前期工作,协同打造运转高效、衔接顺畅、充满生机活力的江苏新出海口,为再创百年南通港的新辉煌、为南通在全省“勇挑大梁”多作贡献,以昂扬姿态和实绩实效喜迎党的二十大胜利召开。

市交通运输局党委委员、局长助理俞金生到会并对南通港通州湾港区吕四作业区8#-9# 码头改建工程顺利通过竣工验收表示祝贺,对参建单位的辛勤付出表示衷心的感谢,他希望各参建单位一如既往支持南通港口建设,为打造“南通好通”,建设全国性综合交通枢纽再作贡献。

通州湾港口建设委员会常务副主任施渠平对工程圆满竣工表示祝贺,对项目仅用5个月完成报批手续变更,再创南通港口建设报批新纪录给予高度评价。他表示,此次变更报批充分体现了南通港人攻坚克难、强毅力行,咬定青山不放松的奋斗精神,包容开放、勇挑重担,特别能战斗的开拓创新精神,以及任劳任怨、苦干实干,特别能吃苦的奉献精神。展望未来,吕四起步港区集装箱码头的建成迈出了南通港通州湾港区打造上海国际航运中心北翼重要集装箱港区的历史性关键一步。

南通港(港口)集团总工程师过兴发、副总经理朱一林及相关部门领导参加了会议。

(范从军/文 黄梦楠/摄)

南通港疏港铁路一期工程最后一联连续梁成功合龙



8月24日上午,随着最后一方混凝土浇筑入槽,南通港疏港铁路一期工程最后一联连续梁——跨启铁路特大桥(76+128+76)m连续梁顺利实现合龙,标志着项目全线所有连续梁施工作业顺利收官,为后续跨启铁路特大桥段有砟轨道铺轨创造了

有利条件。

此次合龙的连续梁全长281.6米,采用单箱单室结构,且跨越叠港公路,位于半径600米的曲线上,大跨度小半径连续梁在施工过程中不平衡弯矩大,具有施工风险大、涉路施工安全防护要求高等特点。

为确保此次连续梁顺利实现合龙及保障现场安全文明施工,南通港集团通海铁路公司统筹安排、科学组织、严格管控,以实现铺架节点目标为主线,组织施工单位多次开展施工安全专项培训及技术交底会,动态优化施工方案组织设计,严格把关预压及挂篮施工工艺,同时加大人力设备资源投入,有效缩短了工序衔接时间。施工过程中,严格遵守安全质量红线规定,将领导带班、施工旁站、“一人一机”、夜间施工巡查等制度落到实处,工程及安全管理人員严格盯控施工过程,加大现场安全质量管控力度,从源头上加强人防措施,确保了施工进度和安全质量有序受控。

(施佳艳 文/摄)

近日,从南通市国资委信息宣传工作会议上传来喜讯,南通港(港口)集团荣获“2021年度南通市国资系统信息宣传工作先进单位”,连续两年蝉联此项荣誉;集团行政事务部林臻被评为信息宣传工作先进个人。

2021年,南通港(港口)集团认真贯彻落实上级决策部署,围绕庆祝中国共产党成立100周年这一主线,聚焦港口中心工作,通过健全信息宣传机制、壮大港口企业信息员队伍、丰富信息宣传载体、创新信息宣传形式等多项举措,全方位、多维度做好企业信息宣传工作,及时向上级报送一批有质量、有亮点的政务信息和有典型、有特色的宣传信息,及时反映企业生产经营、工程建设、改革发展、疫情防控、创新创效和党的建设等工作动态与亮点成效,充分发挥企业信息宣传在服务决策、推动落实、反映动态、交流经验、对外宣传等方面重要作用,实现企业信息宣传工作与南通港中心工作、全市发展大局同频共振。

2022年是党的二十大召开之年,做好今年信息宣传工作至关重要。下阶段,将牢牢把握新形势、贯彻新要求,紧紧围绕港口转型发展大局和中心工作,切实增强做好信息宣传工作的责任感与紧迫感;聚焦主责主业,紧贴上级关注焦点、港口工作重点、企业发展亮点及社会关注热点,不断增强脚力、眼力、脑力和笔力,全方位、多角度、多层次挖掘提炼编发信息,突出“快、新、实、精”,加强项目建设动态、重点工作成效、典型经验做法、调查研究分析等各类信息宣传报送,不断提升信息针对性、准确性与时效性,强化信息宣传队伍建设和联动,进一步提高信息宣传工作质量和水平,扩大港口知名度与影响力,以更深层次、更高层次服务南通港高质量转型发展大局,用实际行动迎接党的二十大胜利召开。(林臻)

集团蝉联市国资系统信息宣传工作先进单位

集团“四个年”建设暨国企改革三年行动工作集锦（二）

企业策划部——

群策群力,全面推进国企改革行动 创新创效,不断完善投资管控体系

企业策划部积极围绕“管理提质年、运营提效年、建设提速年、改革提升年”活动要求,推动国企改革三年行动做深做实、有效提升集团投资工作管理质效,加强对外投资企业管控,确保“四个年”建设取得特色成效。

一、攻坚克难,做深做实集团国企改革系列工作

结合省、市国资国企改革会议精神及要求,不定期召开推进会,研究解决企业改革进程中的重点难点问题。牵头实施方案落实和各项改革举措推进,指导各级子企业制定完善三年行动任务台账,迎接省市国有企业改革领导小组评估检查。对下属重要子企业国企改革三年行动相关工作进行内部督导巡查,及时发现问题症结,现场给予指导。对照集团国企改革三年行动方案,“完成一项、检查一项、总结一项、销号一项”,确保各项改革任务符合“制度健全、动作到位、效果显著”的标准。截至2022年7月中旬,集团国企改革三年行动实施方案改革任务完成率96.3%。列入市国资委评估的各项改革任务均已按时序进度完成。

二、规范程序,切实有效提升集团投资管理

根据集团发展规划和经营战略,制定并印发《南通港口集团有限公司投资管理制度》《南通港集团有限公司投资管理制度》,对集团年度投资计划的制定,股权投资、固定资产投资及无形资产投资项目的事前管理、实施管理、事后管理及风险管理等流程做出了明确规定,从源头上强化对项目投资的预测、判断和审查,从而有效规范项目投资的科学决策程序,提高项目投资的决策质量。

三、完善机制,全面加强对外投资企业有效管控

多措并举强化对外投资管理,明确企业投资的决策主体、执行主体和责任主体,完善企业投资全程管控体系,以资本为纽带,培育延伸港口产业,推进港口主营业务多元化发展。加强各级子企业董事会建设,确保各级董事会的规范运作,全面依法落实董事会在中长期发展、财务预算、重大事项、薪酬分配、选人用人、内控制度等各项权利。结合公司法、集团投资企业管理制度及外派董事监事履职管理办法,举办外派董事监事履职管理培训交流会,推进外派董事监事工作制度化、规范化,提高外派董事监事履职能力。

安全质量部——

强机制、重监管,持续提升安全执行力

为贯彻落实集团年度总体目标任务,推动“管理提质年、运营提效年、建设提速年、改革提升年”活动开展,部门结合年度安全、环保、疫情防控“三确保”目标,从完善制度机制、强化思想意识、加强监督检查、落实风险防控等方面持续提升安全领导力和执行力,保障了集团安全生产形势的总体平稳。

一、约束机制更加完善

修订《安全环保目标管理办法》《事故报告和调查处理规定》,细化了考核项目和扣分标准,加大了奖惩数额设定,使“三管三必须”、“党政同责、一岗双责、失职追责”真正落到实处。同时通过修订《年度安全、环保、疫情防控目标管理责任书》,对任务进行分解、落实、考核,达到提升目标长短结合,跨年度滚动推进的目的。

二、思想意识更加强化

持续开展安全生产宣教培训,深入学习宣传贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和《安全生产法》,强化各级管理层安全生产主体责任意识、安全履责意识。先后组织开展了“领导讲安全”宣讲、主题培训、事故警示教育、安全大检查、应急演练等系列活动。上半年,集团共组织开展各类安全培训5590人次。

三、动态监管更加有力

在集团转型升级高质量发展背景下,安全监管也发生了新的变化。我部以持续开展安全生产专项整治为抓手,强化对各生产运营单位和建设项目的安全监管,在督促各方切实履行各自安全主体责任,加强自身安全管理的同时,强化监督检查力度,加大加密日常巡查和专项督查频次,先后开展疫情防控、工程建设、燃气安全、既有建筑及自建房安全等专项排查整治20余次,对发现的90余项问题隐患,跟踪督促相关单位及时整改落实,确保了港口生产、建设的安全平稳。

四、预防机制更加科学

持续开展安全生产标准化建设,督促指导各公司结合生产实际,不断修订完善标准化文件体系,并与双重预

三、主动谋划,统筹考虑重大项目建设

重点围绕建设与运营、建设与使用相结合,主动谋划、统筹考虑、集思广益。围绕“2+1”码头作业船型、货运量、作业方式等特点,就如何提高综合作业效率进行反复论证,对原设计院的工艺布局和工艺方案进行了较大调整和优化。根据10万吨级粮油泊位运营作业方式特点,从安全性、避免相互干扰、提高码头利用率及作业效率等方面对食用油管道布局进行论证,并在设备选型、新技术应用方面对技术规格书进行优化。

四、精心组织,落实通司设备资产及物资处置

为做好通司设备资产处置工作,我们提前谋划,分解细节,根据资产不同类别和要求,科学进行时间规划。加强与相关方沟通协调,完成了资产处置方案、资产评估和报批程序,并分批完成部分废旧物资处置。

采购管理部——

求新求实,强质增效, 促进采购管理优化提升

采购管理部认真贯彻集团工作会议、职代会和重要专题会议会议精神,按照集团统一部署,围绕“四个年”活动,积极思考对策,加强内部管理,认真总结提高,开展了以下工作。

一、开展供应商建设,完善供应商考核机制

对两个集团及下属各单位招标代理机构签约情况和临时招标代理库进行了梳理,通过公开招标方式对招标代理库进行了遴选重建,共选择十家符合集团采购实际和需求的招标代理入库,招标代理库的结构得到了优化。同时建立造价咨询服务商库,将标底编制(审核)、工程结算审核等内容一并纳入咨询服务库范围。并与各入库单位签订框架协议,对主要内容进行约定,做到分工负责、职责明确。

二、积极推进共性物资集中采购

随着近几年集团转移融合和开发建设的快速推进,在集团层面开展共性物资的集中采购愈发重要。一方面通过集中采购可以大大发挥规模效应、降低集团整体采购费用,另一方面通过集中采购可以大幅度减少工作量、提高集团整体效率。我们一是开展调查研究,做好总结分析。分别赴各公司就有关基础情况和需求(预测)进行了调研。二是确定原则,明确重点。遵循共性、生产需求急、采购量大优先的原则,逐步推进润料、柴油、轮胎、钢丝绳等类别物资的集中采购。三是加强组织管理,落实二级分工。由集团公司作为招标人,汇总各子公司的采购需求后集中招标,与中标人签订框架协议,对合同价格、供应商考核等主要内容进行约定。各子公司分别与中标供应商签订供货合同,作为供货、验收、结算等方面的依据。集团组织对供应商开展考核考评,并对考核考评结果予以处理、反馈。各子公司作为采购主体,具体实施采购活动,参与对供应商的考核考评。

三、改革提升采购工作效率

对原有采购流程进行分析总结,在认真听取相关方面意见后,对采购审核审批流程进行简化。“简化方案”保留了国家招标限额以上重点项目的审核审批和重要采购事项的审批流程,对限额以下项目采购文件审核审批流程进行了优化,对评审报告的审批进行了较大幅度的简化。为改革采购管理体系,提升采购管理工作质量和效率打下了基础。



防机制建设相互融合,实现对生产过程中风险因素的动态识别、评估、分级,制定并落实针对性的管控措施,加强日常隐患排查治理,实现“全员、全过程、全方位”管理。通过安全生产标准化建设,使安全生产责任更加明确,安全操作规程更加完善,安全风险得到有效管控。

技术装备部——

精心组织,主动作为, 以提升设备管理水平助力企业高质量发展

一、及时跟进指导新公司落实设备基础管理

随着通州湾吕四港区通洋、通远两家公司码头投产,及时协助开通物资管理系统,指导公司逐步完善机械运行统计及能耗统计等报表编制工作。组织开展设备及基础管理抽查督查,对发现的问题及时整改落实。对通洋公司6台门机遗留的129项问题督促项目监理单位及制造厂商进行整改。

二、以信息技术为手段,提升集团管理质量水平

针对目前集团地域分布广、跨度大的特点,从集团层面统筹谋划信息化总体规划建设,开展基础调研,形成了信息化现状分析草案,为下一步规划蓝图及实施路径打下坚实基础;在新码头建设中,将相关信息管理系统开发建设纳入其中,确保其为码头后续生产经营发挥重要作用。同时对应用成熟的单机管理系统、设备状态监测系统、机内视频监控系统等进行延伸和拓展,将功能要求写入新建码头工艺设备系统技术规格书中,提高了设备日常管理、远程故障诊断的工作效率。



文明实践树新风

集团开展文明交通志愿服务活动

近日,为积极响应市文明办“交通文明 你我同行”活动安排,集团积极组织职工走上街头,开展文明交通志愿服务活动。



夏日连续高温的“烤”验下,通港志愿者们毫不畏“暑”。他们身穿红色小马甲,手持劝导小红旗,坚持站好每一班岗。

“过马路请走人行横道。”“请在线内等候红灯。”遇到行人或车辆欲闯红灯,他们耐心说服,及时纠正不文明交通行为;

交警维持交通秩序,成为城市的一道亮丽风景。

据悉,自7月28日起至今,在洪江路与园林路交叉口担当路口“卫士”的通港志愿者已达90余人次。

下一步,集团将继续发挥文明单位先锋示范引领作用,带动更多市民自觉遵守交通法规,进一步提高市民的安全意识、法律意识,传播文明新风,促进社会和谐,为我市文明城市创建工作贡献南通港力量。(党宣文/摄)

遇到行人不走斑马线,他们礼貌制止。“横穿马路太危险了,现在是下班时间,车多人多,一旦被车碰到,后果不堪设想。”

通港志愿者们微笑劝导行人车辆遵守交通规则,帮助执勤

南通港女将助力南通队省运会龙舟赛夺冠



8月12日至14日,江苏省第二十届运动会职工部龙舟比赛在盐城市中华海棠园鸣枪竞渡。经过激烈角逐,南通市代表队以47秒61的成绩勇夺200米直道决赛冠军。南通港(港口)集团女职工李舒作为南通市代表队鼓手参赛,与队友劈波斩浪、奋勇争先,助力南通队从16支参赛队伍中脱颖而出,拔得头筹,充分展现了“包容会通、敢为人先”的南通精神和“忠诚企业、担当作为、开拓创新、坚毅奋斗”的新时代南通港精神。

本次赛事设22人龙舟200米、500米直道竞速两项,经预赛、复赛、半决赛、决赛决出各项目比赛结果,共有来自省内各地的16支队伍、400余名运动员参赛。南通市代表队为本次比赛中唯一一支两个项目均打进决赛的队伍。

李舒表示,非常荣幸以一名南通港职工的身份入选南通队参加江苏省运会,今后将继续秉持“同舟共济、奋楫争先、勇立潮头”的龙舟精神,以团结拼搏、昂扬向上的精神风貌,立足岗位、奋发有为,为助推南通港高质量发展贡献自己的一份力量。(林臻文/李舒/图)

集团职工刘永林获全市“学习达人”挑战赛二等奖

8月24日下午,南通市“喜迎二十大 奋进新征程”2022年“学习达人”挑战赛总决赛暨县处级党委(党组)理论学习中心组赛学活动在如皋开赛。

本次挑战赛总决赛分为预选赛和决赛。预选赛中,来自全市的45名选手参加了笔试,18名选手胜出参加决赛。决赛设置必答、抢答和风险题三个环节,比赛现场气氛紧张热烈。

通洋公司职工刘永林在比赛中脱颖而出,荣获全市总分第四名、二等奖的好成绩。

刘永林表示,能够在总决赛中崭露头角,除了欣喜和幸运之外,更多源于“学习强国”赋予他

的“巨大能量”。自2019年“学习强国”学习平台正式上线以来,从最初为完成任务而学习,到逐渐被里面的学习形式和内容深深吸引,培养了自主学习的习惯,也慢慢的整理出了一套学习方法。

他告诉我们,“碎片学习贵在积累”。学“习近平金句”。此类文章不长,但重点突出,要旨凝练,很有利于学习领会。学“新潮副刊”。这类文章乡土气息浓厚,对出身农村的我很有吸引力,时时勾起故乡之思,爱国爱乡的情感在回忆往昔岁月时屡屡升华。参加挑战

答题、双人对战、四人PK比拼。从中可以更好地查缺补漏,丰富自我。完成“挑战答题”通关任务的自豪难以言表,够刺激!赢得PK的喜悦,输掉PK的沮丧都是人生的一段经历,胜不骄、败不馁才是走好人生道路的正确方式。

(王先跃文/摄)



跟着榜样学

复合肥灌包作业紧张繁忙进行时

骄阳似火,持续酷暑。为攻坚冲刺复合肥灌包作业任务,江海港务分公司在落实好日常码头船舶装卸作业的同时,抽调职



能部门、项目部人员与码头管理公司相关人员组成灌包作业突击队,克服人员不足、持续时间长、库场高温高湿等困难,抢时间、赶进度,确保灌包作业优质高效有序运行。

自38500吨复合肥卸入库后,江海公司与码头公司全方位协调配合,研究制定科学灌包作业方案,统筹安排作业机械、

灌包设备、作业人员、堆存库场等。持续高温酷暑给繁忙的灌包作业带来了极大“烤”验,在温度高达40℃的灌包车间内,灌包人员根据每日计划安排,认真把好灌包作业线地坑喂料、挂钩系解、残包处置、打关拆关、流程清理和运行监护等工序环节,积极开展灌包作业专项劳动竞赛。大家衣服湿了干、干了又湿,以行动诠释担当,以奉献彰显责任,以坚守保障生产,创出了12小时工班灌包986吨好成绩。

(黄海英/文 吴中俊/摄)

南通港通州湾港区三港池1#-3#码头工程开展施工船舶安全专项检查

为认真贯彻落实安全生产专项整治三年行动、安全生产大检查活动方案、安全生产百日攻坚等精神,加强船舶安全管理,切实保障三港池1#-3#码头工程安全生产工作,8月26日建投公司组织开展施工船舶安全专项检查。工程建设项目部、安全第三方咨询单位、监理单位、施工单位相

关人员参与了此次检查。

检查组根据船舶安全管理要求,重点对防台(防风)应急预案培训教育情况、环保工作落实情况等方面进行了全面检查。就现场发现的安全问题第一时间下达整改通知书,并由监理单位严格督促落实到位,确保整改完成,实现闭环管理。

下一阶段,建投公司将进一步贯彻落实船舶安全管理、疫情防控、环保控制等相关要求,“严”字当头,全面堵塞船舶安全管理漏洞;“细”字入手,强化船舶进退场手续;“实”字为要,落实好船舶安全管理措施,做好防台(防风)工作,切实防范安全风险,保障项目安全平稳有序推进。(张佳玲)

横港沙基地召开复合肥灌包作业专题分析会

近日,横港沙基地召开复合肥灌包作业专题分析会,集团党委委员、副总经理,码头公司党委书记、董事长张宏亮出席会议,集团相关职能部门、码头公司领导、江海公司项目部分管领导、部门负责人参加会议。

会上,码头公司和江海公司分别就复合肥灌包作业的生产

组织、质量效率、能耗成本等情况作了总结汇报,并就作业过程中出现的问题进行了认真分析,提出了改进措施。

张宏亮从精细化管理的角度作了点评讲话,对如何做好灌包作业提出具体要求,一是要从财务角度做好灌包作业的分析,计算盈亏平衡点,从而

对灌包作业有更精确的把握。二是要从提高作业效率出发,加强设备维保、人员衔接以及后勤保障等方面的工作,有问题及时解决。三是要加强人员的主动意识,让更多的职工多维度参与,并做好相应的培训,让参与作业的人员更加专业化。

(朱晓聪)

南通港水上绿色综合服务区综合服务基地110米趸船开工建造

8月23日上午,南通港水上绿色综合服务区综合服务基地110米趸船开工建造仪式在江苏省镇江船厂(集团)有限公司隆重举行。在船舶建造车间,南通港水上绿色综合服务区建设项目办公室副主任、南通长江水上工程有限公司总经理范宇梅按下等离子切割机启动按钮,首块钢板开始成型切割,标志着服务区主体趸船正式开工建造。

该项目是我市贯彻落实习近平生态文明思想,服务长江大保护、推动长江经济带绿色发展的重点工程,也是集团完善沿江港口配套服务功能、推进长江南通段应急救援能力建设、提升港口形象的重要举措。

作为项目建设主体,集团主动承担社会责任和义务,在转型发展、二次创业过程中,充分研判项目建设的必要性、科学性和经济性,

不断调整优化项目建设规模,按服务功能需要,提出服务区“二站二基地”组成方案,包括:能源服务站、船民服务站、综合服务基地、应急航修抢险待泊基地。

综合服务基地110米趸船预计2023年6月建成,在提供长江航运船舶生活垃圾、生活污水零排放、全接收、全免费公益服务的同时,成为集政务办理、船员和船民服务、新能源服务、淡水加注、船舶航修抢险待泊等多种功能于一体的水上绿色综合服务区。

(陆伟程文/摄)



“货运讲堂”开讲啦!

为进一步推动“学习型”支部创建行动走深走实,切实加强青年职工理论和业务学习,全面提升理论水平、专业能力和实践本领。8月24日下午,货运中心以“公文写作”为主题,组织举办“货运讲堂”第一期学习会,全体员工参会。

学习会上,综合管理部相关同志就公文写作的意义、综合文稿写作的步骤、常用综合文稿的写作方法等方面为大家做了详细讲解。

本次学习会的授课内容丰富、观点鲜明、形式新颖,紧贴工作实际,具有很强的指导性,得到了在场员工一致好评。与会员工纷纷表示将认真学习、加强锻炼。货运中心将持续开展“货运讲堂”活动,让更多的员工走上讲台,既能分享业务知识、提升自身能力,也能有效加深员工对公司整体工作的理解,争做复合型人才,为公司的高质量发展贡献自己的一份力量。(芮心影)

新江海公司举办“青年学习讲堂”活动

为更好发挥青年员工学习工作主观能动性,在公司内部营造“互相学习 提高技能”的良好氛围,新江海公司于近日举办“青年学习讲堂”活动。

此次讲堂从工程造价简介、工程造价超预算的原因与控制措施以及相关纠纷案例入手,理论与实践案例并重,由浅入深、层层递进,结合实践详细介绍了工程造价领域的相关知识,让公司各部门员工

对工程造价以及自身岗位的关系有了更深刻的认知和理解。

“青年学习讲堂”活动的开展,既有效加深了员工对于公司整体工作的理解,又有利于全面提升员工个人能力,助力公司青年在新征程上奋力作为、勇挑重担。(徐人寅)



有人用童年润泽一生，有人用一生弥补童年。我对童年的有些记忆会无数次地循环播放，经常梦见在一条泥泞的路上懵懂前行，路边各种简陋的泥草房屋，如同儿时的家，贫瘠的表象下散发着温馨的召唤。

出生于上世纪七十年代中期的我，幼年记忆里深埋了集体劳作的痕迹，小伙伴模仿得最多的是生产队长吹哨子，集合上工和劳作休息全凭哨子，一声长哨，威风八面。

一个炎热的下午，生产队里摘收玉米，能算劳力记工分的女性和中老年人负责在田里采摘，年轻小伙负责挑担运输。太阳即将下山，我穿着汗衫、短裤在家旁边无水的灌溉渠里玩耍，我二叔挑着装满玉米棒子的担子经过，他偷偷扔给我几个玉米棒子，我开心地捧了准备爬到路上送回家，一抬头看到生产队长远远走来，有些害怕，便藏到胸前的汗衫里趴到渠边。队长是位慈祥的大伯，见我趴在渠壁上便问原因，我当时也不知道哪来的应变说肚子疼，他看到我姑妈从后面走来，就让我姑妈抱我回家。待队长走远，我拿出玉米棒子，说骗队长的，姑妈抱着我哈哈大笑。

童年有时候也会出糗事。稍大一点，农村政策变化，有些家庭

童年杂事

● 瞿 锵

开始养猪搞副业。一次，大人都下田干活，我在邻居家与一位大几岁的哥哥玩耍，临近中午肚子饿了，早上大人出门前做好了饭。这边农村一般都是一灶两锅，一大一小，平时用大的多，偏偏这家今天大锅里煮了猪食，是萝卜秧子、米糠、麦麸之类混合物，小锅煮了菜饭。我们想当然盛了大锅里的食物，我更是连吃三碗，事后才知道吃了“猪食”。

有段时间，我听了美猴王大闹天宫的故事后，我喜欢带根竹棒舞弄，获得一个外号叫“孙行者”，显然戏谑的成分居多，不太愿意被大人们叫起。

直到有一次带了几个小伙伴去人家棉花田里捉迷藏，损坏了庄家，被人家用绳子绑到树上示众，我那一辈子跟土地打交道的爷爷也在人群中观看，最后还是母亲得知消息赶过来“护犊子”，跟人家吵了一架，顺带责怪了光看热闹的老实爷爷，回家后又把我好好训了一通。从那以后，我有了尊严的记忆，不知天高地厚的劲头逐渐收敛。

我4岁开始上村里自办的幼儿园，一间原生产队部改造的空

房子，自带小板凳，买不起5毛钱的课本，上课全凭眼睛看、耳朵听，2分钱一支的铅笔写短到凭三个指头无法固定，

于是找来差不多粗细的芦苇杆或破旧圆珠笔壳套接上，舍不得浪费一丝铅芯。一次，想看旁边女同学新买的课本照抄写词语，她偏不让，我便拿出了男孩的“霸气”——强抢。一人抓一半，结果就是把课本一分为二，然后就是家长的事了。最终买了新课本赔了人家，缝纫技术高超的母亲把破书修复完整，伴着训诫这便成了我人生第一本学习课本，从此，心田里种下了自爱的种子。

小学是三个村集中上学，学校离我家路程我们小孩步行半个多小时，中午回家吃饭由于肚子咕咕叫自然走得快，然而晚上放学，边玩边走，一般天不黑想不到回家。上学第一天，我便和同学合力把教室里搁放黑板的两个砖墩子推倒了一个，结果就被罚在教室里后面站了一天，还不敢告诉父母。学期末评了四名“三好学生”，发了奖状，十名优秀学生发了盖红章的练习本，都与我无份，我盘算期末考试成绩与“三好学生”不相上下，明显强于优秀学生，为什么一无所获，还气乎乎地



去找老师讨说法，答案是随便说话、调皮捣蛋。回到家见到父母忍不住哇哇大哭起来，从母亲的安慰和鼓励中我学到了自强。

三年级开学后，虽然玩性难改，但放学再也不沿途玩耍，甚至强迫自己必须半小时以内到家，因为正好可以边吃饭便收听收音机里的准时播放的评书故事，为了晚上也可以听，便在课间快速完成作业，不再与同学玩闹。就在我痴迷评书，甚至想专门去学曲艺的时候，高我年级的一名学长参加小学数学奥林匹克竞赛在县里

拿了名次，在学校里享受众星捧月的待遇，我懂得了什么叫羡慕，于是改变学艺的初衷，热衷于诸如“鸡、兔同笼各几只”等数理演算，在四年级迎来了奥数挑战，获得了比学长更高的荣誉，那一刻我自信满满。

童年是人生丰富生活的开端，成长是迎难而上、奋发图强的过程，需要坚毅如山的勇气和浩瀚无垠的豁达，有目标、有挑战，才有自己。蓦然回首，寻觅的还是那份童真的感觉。

通港人 好故事

张晓峰是南通中理集装箱部装卸理箱班一级理货长，工作以来，他坚守初心，牢记使命，担当作为，辛勤奉献。

有一次，张晓峰在码头前沿发现一名船员在办公室前徘徊，他上前询问得知，这名船员因为船期延误，已在码头等了一天一夜，又累又饿，手机没电也无法与船长取得联系，张晓峰把他领到理货室，给他端上一碗热气腾腾的方便面，随后用自己的手机让船员与船方取得联系，并在船舶靠泊后第一时间通知船员，这是张晓峰生活中乐于助人的真实写照。

工作中，他始终以客户满意为核心价值取向，以超前服务、

主动服务、优质服务、优良作风作为自己的基本目标。在一次理货过程中，由于一票货在海关系统未查到通关记录，导致该票货无法提箱，可能影响后续生产，他连忙调阅系统，查证该票货实际卸载情况，与海关、代理、港区多方联系，为客户出具货物卸载证明，使货物在下班前完成了通关手续，当晚就运输至工厂，使生产能够连续作业未受影响。

在班组管理中，张晓峰及时了解成员的思想动态，做到时时处处了解人、真心真意尊重人、实实在在关心人。在与班组成员谈心时，得知一名同志的爱人是在一线抗击新冠肺炎的护士，连续数月不能回家，家里日常生活难以顾及，张晓峰主动顶班解决该同志的后顾之忧。此外，在疫情防控城市静态管理期间，他快

速响应公司号召，舍小家保大家，带领班组党员干部组成了应急理货小分队，全力以赴保证防疫生产两不误。

“党的号召我先响应，上级部署我先执行，日常制度我先检查，应急突击我先上岗，隐患问题我先整改，事件处置我先冲锋”，这“六个先”是张晓峰同志入党以来的座右铭，他以高度的责任感和奉献精神诠释了共产党员的先锋模范作用和榜样的力量。

有你们在，真好！

● 李梦茜

冬天曾经流连忘返
与春天情牵意惹
牵惹出了料峭冻骨的倒春寒
夏天迟迟吾行
同秋天难舍难分
扯拽出热力四射的秋老虎
多地频发红色预警
烤出极端暴热新高度
二十四节气的时钟拨动至处暑
加长版三伏天接近尾声
一场酷热与清凉的抗争即将结束

天高高风轻云淡
灼灼骄阳滚热浪潮水般退散
天朗气清凉风送爽
仿如自然律动中的一个休止符
自此天地重归寂静辽阔
岁月炎凉的牒文在此交替
终与夏日告别迎接新秋

浪漫处暑

● 陈根林

苦熬酷夏的人们最喜欢处暑的爽
处暑低调拉开了秋的演出
蕴含了天地之大美生命之智慧
携带着阵阵清风让人心旷神怡
似有点秋天的韵味
秋日的美景铺陈开来
天空的云彩也自如
既不像立夏立秋那么鲜明
也不像惊蛰谷雨那样灵动
没有处暑炎夏将永无止境
因识炎凉态置身此境中
秋天是大自然的一场华丽的演出
处暑揭开了秋天的序幕

战高温，更要守安全

● 李明

虽已立秋，高温依旧，8月的天骄阳似火，热浪滚滚。连续超37度高温模式的炙烤，让花朵野草都纷纷把叶子卷成了细条，南通港码头、库房、堆场、道路、建设工地等作业现场更是流金铄石，热不可耐。兢兢业业的通港人依然在高温中坚守岗位，挥洒汗水，为维护南通地区进出口货物贸易正常运转，加快江海联动步伐默默贡献力量。

今年的烈日酷暑仿佛特别眷顾长江中下游地区，这也给我们的安全生产工作带来了不小的“麻烦”。所以，切实重视高温天气作业的劳动保护，落实相关防范措施就成了当前不可忽视的一项重要工作。

科学安排施工作业时间。要

加强高温天气作业劳动保护，合理安排人员轮换作业，“避中间，抢两边”抓住早晚较为凉爽时段作业；适当增加高温工作环境下工人的休息时间，降低劳动强度；严格执行不同高温条件下室外露天作业规定，停止室外露天作业。

保障基本劳护用品。要在施工、作业现场搭建凉亭（休息室），准备充足的饮用水、清凉油、藿香正气水等防暑降温饮品和药品，严禁工人空腹上岗，工作前适量补充水分、盐分及矿物质，忌缺水作业。有条件的可根据作业需要，为工人配备风冷马甲、散热背心，同时做好安全防护和阳光暴晒防护。

关注作业人员身体健康。要

配备医疗急救物资或医务人员，高温作业场所采取有效的通风、隔热、降温措施，密切关注施工、作业人员的身体状况，对不宜从事日晒、高温、高空作业的人员及时调换岗位。组织开展夏季防暑及基本抢救知识培训，一旦发现中暑人员立即科学、及时施救。

在集团统一领导下，各单位的防暑降温工作已取得显著成绩，但仍要不骄不躁，一如既往抓下去，确保坚持高温作业的通港人安然度过这个多年难遇的炎热夏天，继续推进南通港的生产建设积极向好，以实际行动迎接党的二十大胜利召开！

盼荷

徐建新

已讶红影色，为何萧瑟深。
如期现凝状，绚丽向世人。



从港口感受中国经济温度

江苏省如皋港,时下正是一派热火朝天的作业景象。岸边,桥吊不断抓取集装箱,对讲机中传来此起彼伏的调度口令;水中,满载的巨轮来回穿梭,装卸各式各样的货品。截至7月15日,如皋港务集团苏中国际码头今年完成集装箱吞吐量超过30万标箱,同比增长6.8%。在国内疫情多点散发等挑战下,取得这样的成绩殊为不易。

不只在江苏,山东港口渤海湾港5月份集装箱单月吞吐量首次突破5万标箱,上海港单日集装箱吞吐量目前已回升至疫情前水平,中山港上半年码头集装箱吞吐量同比增长6.4%……从北到南,我国港口千帆竞发,尽是一片勃勃生机。港口是反映对外贸易情况及国民经济发展的“晴雨表”。6月份,我国货物贸易进出口同比增长14.3%,各地港口物流保通保畅继续推进,口岸营商环境持续优化,为外贸保稳提质夯实了基础。

港口经济发展离不开智能化助力。近年来,从吊机无人化改造,到装卸流程可视化升级,一项项智能化升级的小环节,带来了港口建设的大变化。青岛港全自动化码头,作业效率比国外同类码头高50%以上;上海洋山四期自动化码头,采用上港集团自主研发的全自动化码头智能生产管理控制系统ITOS,原先119人操控的轨道吊现在仅需9人远程监控操作。发挥科技作用,改造港口设备、作业流程,将推动港口生产调度提质增效、节约成本,在日趋激烈的竞争中抢占先机。

陆海联动为港口发展打开新局面。内陆是海港的广阔腹地,海港是内陆的重要出口。海港要发展,就必须摒弃守港吃港心态,与内陆地区形成优势互补。内陆货源充足,如何把港口搬到“家门口”,让货物搭上便车?海洋航路宽广,如何畅通航线,让货物行销各国?这需要在货物转运、上船等环节上下功夫,缩减工作流程与运输里程。在连云港港,中欧班列与港口无缝衔接,天南海北的货物运抵港口后,又迅速运往四面八方。一条条繁忙的运输线,通过港口为沿线发展注入动能。

产业链供应链安全畅通是港口发展的关键。统筹疫情防控和经济社会发展,需要有关部门发挥国际物流保障(下转二·三中缝)

(上接一·四中缝)协调工作机制作用,加快推进国际物流供应链体系建设。各大港口在做好传统业务的同时,也应拓展“数字+服务”,从物流装卸领域不断向贸易、金融、保险、电子结算等方面延伸,做到补链、强链、延链。

面朝大海、背靠大陆,港口一直是开放与希望的象征。尽管发展面临的风险挑战明显增多,但中国经济长期向好的基本面没有变。一座座繁忙的码头、一艘艘满载的货轮,释放出中国经济稳中向好的信号。坚定信心,迎难而上,更好发挥港口优势,畅通国内大循环、促进国内国际双循环,中国经济必将行稳致远。(转自2022年8月4日《人民日报》)

1-7月,长江干线港口货物吞吐量超20亿吨

8月9日,据交通运输部长江航务管理局消息,今年1-7月,长江干线港口完成货物吞吐量20.2亿吨,集装箱吞吐量1367万标箱,同比增长1.0%、6.0%;港口集装箱铁水联运量完成21.7万标箱,同比增长86.5%。

近年来,长江航运服务长江经济带、长三角一体化等国家战略的能力明显提升。今年以来,长航局通过加强运输市场宏观调控、优化运输结构、强化运输组织工作、加快干线航道系统治理等举措,推动长江航运协同发展。

在保障煤炭、石油、粮食等重点物资运输的同时,今年前7个月,长江干线港口引领中外籍船舶3.1万艘次、外贸货物1.9亿吨;长江口南槽航道治理一期工程试运行期通过船舶近20万艘次,同比增长9%;三峡枢纽通过量9062万吨,同比上升6.2%,创历史同期新高。

同时,长江航运创新驱动能力也得到显著增强。北斗应用试点等交通强国建设试点任务有序推进,长江江苏段初步建立覆盖江苏皖、沪苏交接水域、长江干流与内河交汇水域及重点桥梁水域的43个“智能卡口”系统,长江航运数据中心上线运行数据共享交换系统,“不停航办证”服务在长江干线全面推广,电子航道图在支流加快推广。

在长江航运绿色发展方面,今年以来,长航局推动新建4处水上绿色服务区,4处样板区,大力实施船舶水污染物“船上存储、交岸处置”的“零排放”模式,推进岸电推广应用。与此同时,长江干线水上交通事故相关指标同比均有所下降,长江航运安全形势持续稳定。