

# 南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2022)06000011 2022年第17期(总第1085期) 9月15日 星期四

● 南通港口集团有限公司主办 (内部资料, 免费交流)



微信公众号



## 头雁领航

# 集团召开党委理论学习中心组《习近平谈治国理政》第四卷专题学习研讨会

9月14日上午,集团召开党委理论学习中心组学习研讨会,围绕《习近平谈治国理政》第四卷进行集中学习和专题研讨。市委第十三巡学组组长,市国资委党委委员、副主任潘世华一行到会指导。集团党委书记、董事长朱玉强主持会议。

朱玉强首先汇报了集团党委理论学习中心组学习开展情况。他指出,集团党委理论学习中心组长期以来始终认真贯彻落实中央、省市关于加强与改进党委(党组)理论学习中心组学习的有关要求,坚持以政治学习为根本,聚焦深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,把提高理论素质与增强党性修养、提升工作本领结合起来,不断健全学习机制、丰富学习内容、创新学习方法,取得显著的学习成效。接下来,集团党委将以中心组学习为重要抓手,把思想理论学习与企业高质量发展有机融合,充分发挥“关键少数”的示范和表率作用,自觉学习、带头学习,提高理论水平,增强解决问题的能力。

随后,集团党委委员、副董事长崔剑领导《习近平谈治国理政》第四卷第七个专题,集团党委书记、董事长朱玉强,党委副书记、总经理、副董事长刘建,党委副书记、工会主席吴亚华,党委委员、副总经理吕东芹和党委委员姜金勇五位同志围绕《习近平谈治国理政》第四卷,结合自身工作实际作交流发言。

朱玉强强调,认真学习《习近平谈治国理政》第四卷,是用习近平新时代中国



特色社会主义思想武装全党、教育人民的重大政治任务。要从提高政治站位的角度加强学习,在深学细研中筑牢根基;要从感悟真理力量的角度加强学习,在笃信笃行中“勇挑大梁”;要从推动工作实践的角度加强学习,在落细落实中见行见效。

刘建指出,学习《习近平谈治国理政》第四卷要学习理论高度,把握时代机遇,增强使命感、责任感和紧迫感;要领会方法维度,提高工作能力,提升凝聚力、执行力和创新力;要保持工作力度,务实工作作风,推进精准化、规范化和一体化。

吴亚华从《习近平谈治国理政》第四卷第七个专题的学习中体会到,坚定不移走高质量发展之路,必须坚持以高质量党建为引领。高质量党建是“魂”,引领企业正确发展的方向;高质量党建是“根”,滋养企业健康发展的基础;高质量党建是“能”,推进企业创新发展的动力。

吕东芹提出,学习《习近平谈治国理政》第四卷要在深学细悟中感悟思想伟力;在常学常新中提升能力本领;在笃信笃行中推动提质增效;在真抓实干中展现使命担当。

姜金勇结合集团所处的新发展阶段和所承担的通州湾新出海口建设使命谈到,贯彻新发展理念,要始终保持奋发有为的精神状态,要创新思维提升发展格局,要强化举措抓牢落实能力,要持之以恒加强作风建设。

潘世华充分肯定了集团党委理论学习中心组取得的成效。他指出,本次交流研讨会组织严密,准备充分,内容丰富。学习内容紧扣主题主线,坚持问题导向。中心组成员阐明道理,畅谈体会,增强了“四个意识”,坚定了“四个自信”,做到了“两个维护”。并对下一阶段集团党委理论学习中心组提出三方面要求:一是要准确把握学习内容。突出政治学习,提高政治站位;开展学前调研,理论联系实际;做好专题学习,贴合企业实际;撰写心得体会,谋划企业发展。二是要科学掌握学习方法。将集体学和自己学相结合,将走进和走出去相结合,将专家讲和自己讲相结合。三是要充分彰显学习效果。要充分发挥辐射效应,凝聚共识,学以致用;活学活用,常学常新。

朱玉强表示,集团党委将以此次巡学为契机,进一步把思想和行动统一到市委和市国资委党委对党委理论学习中心组的部署和要求上来,持续抓好学习,把学习成效转化为谋划工作的思路举措和创新发展的载体抓手,以理论学习成果助推南通港高质量发展,以实实在在的工作业绩迎接党的二十大胜利召开。(党宣文/摄)

## 南通港口集团有限公司企业年金管理委员会举行第一次会议



8月30日下午,南通港口集团有限公司企业年金管理委员会在港口大厦一楼会议室举行第一次会议。集团领导班子成员、相关职能部门、分(子)公司负责人等企业年金管理委员会成员参加会议,市纪委派驻纪检组同志以及太平

养老保险股份有限公司有关专家列席会议,会议由副董事长崔剑主持。

前期经集团职代会讨论通过,颁布实施了《南通港口集团有限公司企业年金方案实施细则》,建立了企业年金计划,并向市人社局报备。根据《实施细则》

及企业采购管理规定,相关职能部门组织开展了企业年金受托管理项目招标采购,确定太平养老保险股份有限公司作为南通港口集团有限公司的企业年金受托管理人,提供相应的受托管理服务,并与之签订了《太平智信企业年金集合计划受托管理合同》。从今年6月份开始,已经开展了职工企业年金代扣、预提等工作,并于9月份汇缴指定账户开始相关运营。

会上,太平养老保险股份有限公司专家系统介绍了投资组合、投资策略、投资规划及历史业绩等情况,并给出投资建议。经现场提问与沟通交流,集团年金管理委员会全体成员以无记名投票方式确定了企业年金相应投资组合,市纪委派驻纪检组同志现场监督。

集团党委书记、董事长朱玉强指出,企业年金实施关乎职工切身利益,受托机构要严格履行年金管理责任和义务,在确保安全稳健的前提下,保证年金基金获得合理收益,并按程序及时汇报企业。

(人宣文/摄)

为切实做好11号台风“轩岚诺”的防御工作,集团党委书记、董事长朱玉强,党委副书记、总经理、副董事长刘建高度重视,提前部署落实防台风各项措施,并要求职能部门加强督查。9月2日,集团安委办组织安质部、工程部、技术装备部和生产部的相关同志,分别对临江沿海各单位展开了防台防汛专项督导检查。

在现场督导检查中,检查组详细询问了各单位在应急预案、应急队伍、值班值守、物资储备等方面的准备工作;现场查看了设备设施、场地货物、施工工地,以及在港船舶的防风措施落实情况;要求各单位结合各自实际,加强分析和研判,采取针对性措施,减少台风可能带来的影响。

根据预报,台风“轩岚诺”将于5-6日影响南通。在此期间,集团各单位及有关部门将密切关注台风动态,安排人员24小时应急值守,坚决克服麻痹松懈思想,认真排查整改问题隐患,落实落细各项防台措施,全力守护职工生命和企业财产安全。(安宣)

## 强台风『轩岚诺』逼近,通港人全力备战





# 集团积极开展慈善一日捐活动

为深入贯彻落实习近平总书记对江苏工作重要指示精神,进一步推进南通慈善之城建设,充分发挥慈善在保障和改善民生、助力乡村振兴中的积极作用。近日,集团按照市委、市政府统一部署,在集团上下广泛开展“大手牵小手 一起向未来”一日

捐活动,用于帮助特困家庭未成年人。

此次募捐活动采取线上捐赠,得到广大党员干部和职工群众的积极响应,大家踊跃捐款、慷慨解囊,形成领导干部带头捐、党员同志率先捐、职工群众主动捐的慈善热潮。据悉,截止

到9月8日,集团机关以及各基层单位共1092名职工参与捐款,共募集善款127480元。

(刘 华)



## 科技型企业 荣获江苏省 2022年 科技型中小企业称号

近日,中理公司顺利通过“科技型中小企业”认定,荣获江苏省科学技术厅评定的“江苏省2022年第五批科技型中小企业”称号。

科技型中小企业是指依托一定数量的科技人员从事科学技术研究开发活动,取得自主知识产权并将其转化为高新技术产品或服务,从而实现可持续发展的中小企业。近年来,为了适应市场竞争以及口岸监管的变化,公司以科技创新为关键抓手,不断加大信息化投入力度,公司先后开发运用集装箱智能理货系统、件杂货手持终端理货系统、无人机水线观测系统。在此基础上,又建设了理货电子签证系统,使理货数字化服务水平不断提高。截至目前,公司共计获得计算机软件著作权证书3个,实用新型专利1个,涵盖了理货业务的各个领域,为现场作业、客户服务全程数字化提供了有力技术支撑。

此次公司获得“科技型中小企业”称号,是公司在提高自主创新能力、走创新持续发展道路上取得的又一喜人成果,标志着公司的科技创新、科技成果转化能力跃上了一个新台阶。未来,公司将进一步推进理货数据与码头系统的互联共享,通过理念创新、模式创新、服务创新、平台创新等不断为客户提供更优质的服务,推进理货数据的挖掘和价值再造,助力南通港“智慧港口”建设。

(施俊/文 李梦茜/图)



## 赴启东海关交流学习

8月31日下午,货运中心主要领导带领船货代业务相关人员专程拜访启东海关查验科,并向启东海关查验科赠送了题有

“企业坚强后盾 国门忠诚卫士”的锦旗,对启东海关查验科工作人员在高温天气中不畏酷暑、任劳任怨的敬业精神和对公司国际船货代业务工作的支持,表示衷心的感谢。

在交流过程中,货运中心详细介绍了公司国际船货代业务经营情况和今后的发展规划,并就今后如何加强双方合作,更好地服务船公司和货主,提升口岸形象与海关人员进行了沟通和交流。启东海关查验科领导对货运中心在启东口岸开展的国际船货代理业务给予了高度的肯定,并对货运中心今后的业务开展提出了宝贵的建议。

这次的拜访交流,为货运中心今后在启东口岸开展国际船货代理业务,以及集团在启东海关开展相关工作奠定了良好的基础和交流平台。(朱翔文/摄)



### 交流互助促提升



## 安全生产互查互学互帮活动

为切实强化中秋、国庆两节前港口安全防范、疫情防控等工作,保持安全生产稳定有序。通洋、通远两家公司于9月9日下午组织开展了安全生产互查互学互帮活动。两家公司安委会主要成员组成联合检查组参加了此次检查。

本次安全检查主要以两家公司相互检查、相互学习、相互促进安全生产工作共同提升为目的,分别从进港安保、疫情防控、消防配置、交通安全、防护设施、安全装置及防风措施等方面进行了详细询问和现场查看。检查中还对办公楼、食堂、车库等公共区域进行了联合检查。通过互查、联查共发现问题3项,检查组对发现的问题现场责令相关部门立行立改,切实把安全生产工作抓细抓实,落到实处。

检查组要求各职能部门、外协单位要针对当前疫情和港口生产实际,认真贯彻上级通知要求,举一反三,切实做好当前安全生产防范工作。要强化假

期值班值守,时刻做好应急准备工作,坚决杜绝生产安全事故的发生,确保节日期间港区安全生产平稳有序。

此次安全生产互查互学互帮活动,改变了以往两家公司“单打独斗”的传统方式,探索“既互查又联合”的新模式,以“互查”促规范,以“联查”促提升,实现安全生产检查的有效整合,为起步港区安全生产保驾护航提供了有益尝试。

(范峰/文 王先跃/摄)



## 南通港通州湾港区三港池1#-3#码头工程“质量月”活动启动仪式顺利举行

2022年9月是第45个全国“质量月”,国家市场监督管理总局等21个部门联合开展主题为“推动质量变革创新 促进质量强国建设”的全国“质量月”活动。9月6日,建投公司积极响应,在公司会议室举行了南通港通州湾港区三港池1#-3#码头工程2022年“质量月”活动启动仪式。

启动仪式上,建投公司建设项目部业主代表宣读了《关于开展2022年“质量月”活动的通知》,传达了活动方案,明确指导思想、活动主题、活动内容和活

动要求。

会议要求各参建单位要以本次“质量月”活动为契机,全面提升工程实体质量水平,提高质量创优能力,增强精品意识,打造标杆工程,充分发挥示范引领作用,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

此次活动是建投公司深入学习贯彻习近平总书记关于推动高质量发展重要论述的具体举措,下阶段公司将充分发挥“质量月”活动的平台作用,结合平安百年品质工程创建,开展品质工程创建,赴周边项目学习交

流,结合项目现场建设进展,深入实施“标准化+”行动,开展有针对性的典型施工,形成可复制的经验,切实提高项目实体质量。

现场举行了签名承诺仪式。通州湾示范区港口管理局、南通港集团建设投资有限公司、中交第三航务工程局有限公司、广州南沙工程管理有限公司、中交南华工程管理有限公司、南通瑞港港务工程有限公司、捷宏润安工程顾问有限公司、兴德(安全)科技有限公司、华设检测科技有限公司等单位的代表参加活动。

(赵子文)

## 召开一届一次职工代表大会

8月31日上午,通海公司第一届职工代表大会第一次会议在八楼会议室召开,共52名职工代表、14名列席代表参加会议。

会议听取、审议并通过了公司2022年上半年行政工作报告。

会议审议并通过了《南通通海港口有限公司2022年度集体合同》《南通通海港口有限公司2022年度工资专项集体合同》《南通通海港口有限公司2022年度劳动安全卫生专项集体合同》《南通通海港口有限公司2022年度女职工特殊保护专项集体合同》四个合同文本以及《南通通海港口有限公司企业年金方案实施细则》《南通通海港口有限公司综合计算工时工作制和不定工作制实施办法》。

会上,企业方和职工方签订了《南通通海港口有限公司2022年度集体合同》等四个合同文本。

会议强调,2022年是党的二十大召开之年,也是公司抢抓新机遇、克难奋进实现新跨越的关键一年。要坚持以习近平新时代中国特

色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,弘扬伟大建党精神,全面贯彻新发展理念,围绕企业经营发展中心,坚持“稳中提效、稳中提质、稳中求进”工作总基调,扎实推进各项工作取得新突破,全力以赴推动企业高质量发展再上新台阶,勇当长江经济带发展“排头兵”。

会议要求,公司广大干部职工要认清形势,把握大局,以新的姿态肩负起新的历史使命。要全员行动、坚定信心,着力打造提质增效“升级版”。要瞄准目标、压实责任,落实落细工作措施,推进精益管理“上台阶”,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

(周佳艳/文 徐燕婷/摄)



## 横港沙基地组织开展专班防疫培训

为进一步做好疫情防控工作,近日,横港沙基地组织开展专班防疫专题培训,通州区驻企防疫协调组、码头管理公司、江海分公司项目部等相关人员参加了培训。

培训过程中,参训人员集体学习了《新冠肺炎疫情防控方案》(第九版)、交通运输部《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南》(第十版)等文件精神。并重点对防护服穿脱、梯口管理、登轮作业人员防护进行了讲解,现场演示了防护服的穿脱。结合近期作业的船舶有来自中高风险地区等情况,强调带缆人员、协管员要穿戴好3件套,提高岗亭值守、登轮作业、带缆、防护消杀等级;加强梯口管理,做好上下登轮人员的消杀、登记、

健康码、行程码、测温等工作;专班人员佩戴专班臂章走专用通道,进出休息点必须登记出入时间、测量体温。

通州区驻企防疫协调组要求,要按照江苏省水路口岸国际航行船舶船岸界面三区两通道管控操作指南以及南通水路口岸梯口管理人员队伍建设指引文件规定要求,严格落实各项防疫措施,确实强化外防输入。

下一步,横港沙基地将进一步加强专班人员岗前防疫知识和实际操作培训以及非专班一线人员的防疫培训,以高度的责任心和责任感做好每一个专班、每一条船,为完成全年生产经营任务提供强有力的支撑。

(朱晓聪)





# 坚持绿色引领 助推港口发展

近期,通过对《习近平谈治国理政》第四卷的学习,特别是其中“坚持人与自然和谐共生”章节,感受颇深。身为新时代的南通港人,我们要把“坚持人与自然和谐共生”作为南通港建设发展指南,走以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展道路。

## 一、深刻认识坚持人与自然和谐共生的重要意义

习近平总书记在全面推动长江经济带发展座谈会上的讲话指出,要坚定不移贯彻新发展理念,推动长江经济带高质量发展,谱写生态优先绿色发展新篇章,打造区域协调发展新样板,构筑高水平对外开放新高地,塑造创新驱动发展新优势,绘就山水人城和谐相融新画卷,使长江经济带成为我国生态优先绿色发展主战场。根据市委市政府部署要求,南通港原狼山港区散货码头整体搬迁至横港沙,为的就是配合推进沿江地区产业退、港口移、城市进、生态保。昔日的老港区旧址如今已是花如海、绿如潮,在横港沙新基地建设过程中,我们始终秉持“绿色、和美、赋能”的发展理念。

## 二、准确把握坚持人与自然和谐共生的丰富内涵

习近平总书记在主持中共十九届中央政治局第二十九次集体学习时的讲话指出,在“五位一体”总体布局中,生态文

明建设是其中一位;在新时代坚持和发展中国特色社会主义的基本方略中,坚持人与自然和谐共生是其中一条;在新发展理念中,绿色是其中一项。我们应该追求人与自然和谐、绿色发展繁荣、热爱自然情怀、科学治理精神、携手合作应对,像保护自己的眼睛一样保护生态环境,像对待生命一样对待生态环境,同筑生态文明之基,同走绿色发展之路。在横港沙基地建设过程中,我们从码头前沿的设备到运输途中的廊道再到后沿的仓库和堆场,都是经过反复设计论证才最终确定的,并在防尘、环保等方面投入了大量资金,目前我们正在开展10万吨级粮油泊位不可避免让生态空间管控区域论证工作,目的就是为了让不影响生态环境。

## 三、清晰明确坚持人与自然和谐共生的重点任务

2020年9月22日,习近平总书记在第七十五届联合国大会一般性辩论上宣布:中国将提高国家自主贡献力度,采取更加有力的政策和措施,二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和。这是以习近平同志为核心的党中央经过深思熟虑、基于推动构建人类命运共同体的责任担当和实现可持续发展的内在要求作出的重大战略决策。为深入落实国家新能源战略方针,本着“共建、共赢、共享”愿景,我们在横港沙基

地充分利用港区内工属具库、机修车间、灌包车间、拆包车间、堆包车间、钢材库等屋顶以及绿化空地,推行光伏发电项目的建设,建成后可以对运行成本的降低提供实实在在的保障,助力实现“碳达峰、碳中和”目标。

“任重而道远者,不择地而息”。我们必须发扬只争朝夕的奋斗精神,锐意进取、攻坚克难,坚持绿色引领,让横港沙基地成为长江沿线港口绿色发展的风向标。

张宏亮(作者系码头管理公司党委书记、董事长)



## 学习汲取智慧力量 践行彰显使命担当

《习近平谈治国理政》第四卷全面系统反映了习近平新时代中国特色社会主义思想的最新成果,是新时代坚持和发展中国特色社会主义的科学理论结晶和思想行动指南。

作为企业党员干部,必须在读原著、



学原文、悟原理上下功夫。在学而思、学而行上下功夫。在跟得上、跟得紧、跟着走上下功夫。真正学出坚定信仰、学出绝对忠诚、学出使命担当,更加自觉地运用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。

### 一、学深悟透,坚定信仰,对党忠诚

《习近平谈治国理政》第四卷开卷就阐述了以习近平同志为核心的党中央,在新时代掌握历史主动,坚持和发展中国特色社会主义,坚持党的全面领导的伟大实践,得出了坚持党的全面领导是坚持和发展中国特色社会主义的必由之路、中国特色社会主义是实现中华民族伟大复兴的必由之路的科学结论。作为企业的带头人,学习《习近平谈治国理政》第四卷,就是要深思践悟,真诚信仰马克思主义,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。紧紧围绕集团党委“1158”党建行动,以高质量党建为示范引领,深入推进公司党的建设,促进党建工作和生产经营的深度融合,以党建工作的新成效凝聚思想、提振精神、汇聚力量,推动公司从应对搬迁过渡期困难挑战中逆势求进、到稳步转型发展、彰显价值的根本转变,为开创南通港高质量发展新局面激扬责任担当、凝聚江海力量。

### 二、融会贯通,勇于担当,创新作为

《习近平谈治国理政》第四卷对加强党的建设提出了一系列新思想新观点新论断。对于不断提升国企党的政治建设质量,推动国企高质量发展意义重大。作为领导干部,学习《习近平谈治国理政》第四卷,就是要密切联系企业实际,迎难而上、开拓进取,围绕搬迁过渡期“稳定、转移、融合”总体思路,以“强化管理、提质增效”为目标,扎实开展“三有三无”主题党建活动,完善支部“四个一”工作法,不断提升基层支部党员干部抓党建的主责意识,进一步增强党员干部的使命感、责任感。依托劳模创新工作室、劳动竞赛等载体,把党建工作与生产经营的急难险重任务有效结合,给党员干部压担子,让党员担责任、给党员赋荣誉,充分发挥党员先锋模范作用,提升基层党组织的凝聚力和战斗力。

### 三、细照笃行,凝心聚力,筑牢根基

《习近平谈治国理政》第四卷中,处处彰显着总书记至深至厚的为民情怀。在开篇的庆祝中国共产党成立100周年大会上的讲话中,“人民”二字就出现了86次。党的宗旨是全心全意为人民服务,企业的宗旨无疑也是一切为了职工。我将通过学习《习近平谈治国理政》第四卷,推动“我为群众办实事”实践活动抓常抓长,集党工共建合力,充分发挥工会组织在党建工作和企业管理中的积极作用,围绕“暖人



心、聚齐心、强信心”工作目标,常态化开展多种形式的技术创新、“夏季送清凉”、“金秋助学”、大病救助等活动,不断提升职工群众的获得感、幸福感、安全感,让职工群众共享企业发展成果。

读懂用好《习近平谈治国理政》第四卷的目的,是把学习成果转化为实际行动和工作成效。我将以更加坚定的信心决心、更加主动的精神状态、更加昂扬的奋斗豪情投身到新时代港口高质量发展中,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

潘晓兵(作者系江海港务分公司党委书记、工会主席)

### 《习近平谈治国理政》第四卷专题学习

— 学原著 读原文 悟原理 —





# 在平凡中坚守 在奋斗中筑梦

## ——全国交通系统劳动模范黄磊

黄磊是通海公司运营管理中心副总经理，他来自生产一线，目标明确，勇于进取，带领岸桥团队不断提升整体操作效率。多年来他践行劳模精神，培养新生力量，打造出一支能征善战的“火星突击队”。作为南通港岸桥司机的领军人物，他多次获得江苏省、南通市港口职业技能竞赛岸桥组冠军，先后荣获2015年全国交通系统劳动模范、全国交通技术能手称号和2007年江苏省五一劳动奖章。

1997年，刚刚毕业于南通市技工学校的黄磊被分配进入了南通港口集团集装箱分公司。进入公司的第一天，他就励志学习“金牌工人”全国交通系统劳动模范许振超，立足本职，务实创新，以奋发向上的责任意识练就本领，以舍我其谁的担当意识勇立排头，以敢创敢试的创新意识追求卓越。

经过一段时间的工作学习，黄磊发现南通港与一些沿海大港不同，这里地处长江入海口北翼，江面宽阔，潮汐风浪大，且来这里的60%都是小船，在船舶作业过程中易产生颠簸，往往吊起一只箱子后，船舶会产生一定的位移。

面对难题，白天，黄磊根据师傅王飞提供的方法在机上苦练技术；晚上，他就根据白天操作的经验仔细琢磨要领。正所谓功到自然成，经过不懈努力，黄磊摸索出了一套动态平衡操作法——点对点弧线操作法。每吊

一只箱，他都要对风向、船舶、箱体有准确的估计和判断，要将注意力瞬间转移，做出正确的动态反应。相比于当时的“门字型操作法”，公司的桥吊设计产量是每小时17箱，而黄磊在机上操作时能达到每小时25箱，作业效率上升了45%以上，不仅降低了能耗，还提高了安全质量，赢



得了船方和货主的一致好评。之后，黄磊总结出的“动态平衡操作法”被广泛推广，并于2008年被评为“南通十佳操作法”。

“一枝独秀不是春，百花齐放春满园。”当时国内的桥吊作业高技术人才十分紧缺，2004年起，黄磊开始培养新生力量。如何又快又好地培训新学员，为公司提供技术水平高、服务态度好、安全质量优的新技术人员成为了他肩头的重担。黄磊借鉴师傅王飞的培训方法，并结合自身的工作经验，边培训边摸索，把培训过程分阶段、分重点进行细化，努力做到自己教得心里有数，徒弟学得心里有底。正所谓“青出于蓝而胜于蓝”，在2010年南通技术比武中获得前4名

的桥吊司机有3名是黄磊的徒弟，在2020年的技术比武中，前三名被他的徒弟包揽，更有多名徒弟在省级以上大赛崭露头角。

2015年，黄磊被授予“全国交通运输系统劳动模范”，次年，他又被提拔为带班副队长。随着岗位的提升，他感到肩上的担子更重了，需要面对的挑战也更多了。但他并没有退缩和畏怯，而是巧妙地将他作为班长时的管理方式推广到各班组，使操作队整体的服务意识、安全意识、效率意识、成本意识都得到提升。

2021年4月，黄磊担任运营中心副经理一职。对于黄磊来讲，这是一个充满挑战的

全新领域。为此，黄磊以“安全平稳规范有序”为工作目标，以班组建设为着力点，严抓纪律，强调执行力，努力夯实基础管理，以首席技师工作室、桥吊课题小组为平台，以争当劳模先进为抓手，耐心帮扶、细心引导，鼓励司机们多钻研、善动脑、勤动手，积极开展技术攻关，参加课题小组，排解疑难问题，使安全质量、作业效率较以往又有了提升。

直到今天，黄磊依然在不断学习、不断进取，不断改进工作作风，切实提高工作实效，以实际行动践行初心和使命。

跟着榜样学

从市区一路向着东北前进，当你看到海的边界，就到达了通州湾的地界。海边城镇惯有的潮湿会在的一瞬间抱紧你，就像平海公路高高竖起的那块指示牌——通州湾欢迎您。

从这一瞬间开始，就开启了通州湾的看图写话。这是什么意思呢。

意思是：你所看到的所有场景都漂亮的像是一幅画，而你只需要如实描述，就会获得一首完美的散文诗。

那么如果你来这里，你会去看什么？大海还是灯塔。当大众知晓通州湾这个神秘的宝藏小地时总是第一时间想到，大海、灯塔或者踏浪。

但是如果你来这里，我想请你看天空。

也许你会疑惑或者不屑，天空而已，在哪里不一样。可是不一样，通州湾的黑夜与白昼，四季更迭都和都市不一样，而最好的映射就是这抬头就能看到的天空。

第一次来这里时，通州湾已经入冬，略显空旷的海边在五点多时就彻底暗了下去。月亮早早跃于墨色的天空，周边是只有小时候才能看到的星光。不是仔细辨认才能看清的星星，是只需抬头就能冲进你的眼底的程度。

正是因为这一片天空，像是冬天里暖人的蜂蜜柚子茶才让我能抵御冬天的黑。

但是索性，通州湾的四季分明，说是开春便就是开春，到了春夏，这天就不一样了。

春天，当冰雪消融之际，黏腻的空气重重压进你的肺里，只是顺畅的呼吸也是要花大的力气。

而此时的天空，会用她笼罩着水汽的温柔缓解你的不适。虽然她时不时会灰蒙蒙的一片，但同时伴有的，就是润如油的春雨。而不下雨时，天空万里无云，透彻的奶蓝色会让你觉得只是发呆都很有意思。透过路边刚刚冒出嫩绿的枝丫，你能听到天空低低的承诺，承诺风调雨顺，万事顺意。

最喜欢的一定是夏天。我是说，夏天的天。

因为靠近海边，所以白天没有遮掩的阳光直直照射，烤的地都发烫。这时，我会恨为什么后羿当年只射了8个太阳，可是等到傍晚落日，我又会庆幸。

黄昏的天空会分层。东边的云层追着西边的太阳，于是越往东开，就只能看到车子反光镜里的晚霞还有面前逐渐变黑的视线。

大自然真是，鬼斧神工。

那是不管多厉害的画家都晕染不出的渐变。蓝色里透着粉嫩的气息，如果太阳刚落山时的天是娇羞的少女，那么现在就是微醺的都市丽人。这些只有热气蒸腾的夏天才会拥有。

而秋季不是别处那种一闪而过的秋天，是浪漫且温柔的过渡。她缓缓而行，徐徐褪去夏日的浮躁，又给予了进入冬天的勇气。这个时候的天，大概是一杯三分甜的清新乌龙，盯着远处的太阳也不会觉得刺眼，深吸一口气便能感觉到她温柔的抚摸。

我对每一天的天空都充满期待，即使太阳是固定东升西落，可她总是会有不一样的表现。于是在一天又一天的更新中，我和她互相陪伴直至今日。

所以，如果你来这里，请一定别忘了抬头看看这里独一无二的天。

袁榕蔚

## 关于通州湾的看图写话

## 学会与自己和解

葛淑燕

余秋雨在《寻觅中华》中说：“人的生命格局一大，就不会在琐事中沉沦”。的确，有大格局的人，往往能放下心中的偏狭。“高山不语自威武”，静而不争，以平常的心静看流年。人到了一定的年龄，看清了人情冷暖，就应该静下心来，远离纷扰。

人生不如意，十有八九。很多人说自己过得快乐，归根结底，欲望和索取的东西太多，再者纠结的事多，只要把活着的每一天当成最后一天来过，便会快乐许多。学会接受自己的不完美，要允许有“瑕疵”，要知道不完美之中，依然有另一种完美。偶尔抱怨一次，某种情感的宣泄，也可不无。如一味地发脾气、抱怨、情绪失控甚至逃避等，不但解决不了问题，反而让自己失去理智，从而判断失误，做出错误决定，让事情变得越来越糟糕。“水静极则形象明，心静极则智慧生”。学会安住自己的内心，磨掉身上的浮躁，遇事冷静思考，理性分析，学会取舍，把控好事情的走向。

有人说，“我放不下一些人，也放不下一些事”。

如果放不下，建议你准备一个茶杯，往里面倒热水，水满溢出，是不是你会被烫到马上松开。

“世上没什么放不下，烫手了，自然就放下了”。在生活中，我们总是会有太多执着。有时，你越去执着，越容易越陷越深。

你越去较劲，越容易让自己走向泥潭。只要你放手，一切才会变得举重若轻；只要你放宽心，一切才会变得云淡风轻。

试着与自己和解，去接受每一个时期的自己。每个人都会因某件事或某个人而被别人误解，有时自己都没搞清楚事情的来龙去脉，就已被“屏蔽”、“拉黑”，那就不必去解释，让时间来诠释。有时认为可信的人，你把你的信任变成茶余饭后的话题，有时还会在事情的过程中添加自己的想象，转述给其他人，味道越变越浓，遇到这样的人，不必与他多话，做个“透明人”，藏起锋芒，远离他，不必与他翻脸，有句话说得好：闭嘴是一种修行，沉默是一种历练。通过具体的事，认清有些人就好，没必要拆穿，更没必要说破。当我们放下了对他人的怨念，就会解开自己的心结；当我们学会放下对他人的记恨，才能减轻和消除对自己的折磨，做人赢在格局，输在计较。所以我们就在日常生活中不断地练习如何放手，学会清空内心的杂念，不伤人，也不伤己，还自己一个好的心情。

懂得放下，才能更好地前行。你决

定不了任何一个人的出现，也阻挡不了一个人的离开，决定不了让缄口不言的人口若悬河，同时阻挡不了让夸夸其谈的人沉默不语，你只有珍惜不期而遇的惊喜，当然也接受，面对突如其来的给你带来的不愉快或伤害。

与自己和解，情绪不好，会引起各种疾病。其实，每个人的一生，各有各的累，苦，痛。就像有一句话说的那样：“物随心转，境由心造，烦恼皆境由心转”。因为所有的焦虑、压抑、愤怒、痛苦……都会扰乱你的免疫系统，胸闷、憋气、心慌、心悸、失眠、头痛甚至忧郁症、癌症等来伤害到你的身心，让你逃无可逃。

正所谓时也，运也，命也！俗语有两句道得好：“命若苦，掘得黄金化作铜；命若好，拾得白纸变成布。”总来只听掌命司颠之倒之。除了命苦和命好时常还会遇事不顺利，那么你就要意识到，“人生本来就是这样”。当你接受必须接受的，就没有过不了的坎；当你放下应该放下的，就没有解不开的结。

学会与自己和解，不纠结过往，不畏惧将来，踏踏实实地过好当下，做真正的智者。



## 港和巷

徐铉将港字收录于大徐本卷十一上水部新附字中的第15字，“古项切，水派也。从水聲。”港字在《说文解字》大徐本里被释为江河的分流。《集韵》：“港，胡降切，音巷。水貌。”港字声纽为见，韵部是東。

《说文解字》：“巷，里中道。从邑，从共，皆在邑中所共也。”巷的本意为里中道，含有交叉的意思。巷字声纽为匣，韵部是東。

港的声符为巷，(汉)许慎《说文解字》里将巷字释为“里中道”，有交叉纵横之意，又因为港字从水，所以将港字解释为与小河相通的大河是有理有据的。

## 谈「港」的同源词

暮瑶

港和巷韵部相同，词义相近，所以我们认为港和巷是一组同源词。

学术天地

## 信息廊

### 五部委联手推动沿海和内河港口航道规划建设,下一步这样做!

今年以来,交通运输部围绕稳住经济大盘,扩大交通运输有效投资,会同有关部委,扎实推进水运规划建设,加快编制《全国港口与航道布局规划》,优化全国水运设施网络布局。印发实施《水运“十四五”发展规划》《“十四五”长江经济带综合立体交通网发展规划》《珠江航运“十四五”发展规划》,推动“十四五”期水运高质量发展。指导上海港、宁波舟山港、大连港、北部湾港等主要港口总体规划编制,提升港口发展能级。

今年上半年,交通运输部着力加强沿海和内河港口航道建设规划,着力推进水运基础设施联网、补网、强链,着力扩大水运基础设施有效投资,中央和地方一揽子稳增长政策逐渐落地生效,水运重大项目建设表现出“三个加快”。

一是水运建设投资增速加快。上半年,我部就积极扩大交通有效投资进行一系列部署和调度,制定了贯彻落实《扎实稳住经济的一揽子政策措施》实施方案,克服了国内疫情多点散发的不利影响。今年1—6月,全国水运建设完成投资735.7亿元,同比增长4.7%,其中,6月份水运建设完成投资176亿元,同比增长20.2%,环比增长33.7%。7月份水运建设投资同比增长21.8%,继续保持了良好增长势头。

二是水运重大项目建设加快。以国家“十四五”规划102项重大项目和“十四五”规划重大项目为牵引,积极服务国家重大战略,水运建设项目基本形成了“开工一批”“在建一批”“建成一批”“储备一批”的良好格局。

三是智慧港航建设加快。水运基础设施数字化、网络化水平不断提升,已建和在建自动化码头数量均居世界首位。钦州大榄坪南7号、8号码头自动化改造工程、苏州港太仓港区四期工程等两座自动化集装箱码头竣工投运,广州南沙四期、宁波舟山港梅山二期等自动化集装箱码头建设有序推进。加快推进电子航道图、航道水文多要素监测终端应用,积极推进长江干线、京杭运河智慧航道建设。

(下转二三中缝)

本期印数:1500份

## 信息廊

(上接一四中缝)

《通知》提出了强化资源要素保障的系列措施。下一步,交通运输部将按照《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》要求,切实推动各项政策落地见效,全面加强沿海和内河港口航道规划建设。

一是加强政策解读。联合国家发展改革委、自然资源部、生态环境部、国家林业和草原局,做好政策解读和宣贯,指导各地用足用好政策,加深对工作要求、办理程序的理解,完善环评、用地、用海审批要件。加快推进今明两年水运重点项目前期工作,确保应开尽开、能开快开,加快形成实物工作量,切实扩大有效投资。

二是优化港口航道布局。会同国家发展改革委加快《全国港口与航道布局规划》报批,优化全国水运设施网络布局,加快构建功能层次合理、保障能力充分、战略支撑力强、智慧绿色安全的港口与航道体系,有力支撑国家重大战略实施和重大产业布局。

三是攻坚高等级航道建设。聚焦高等级航道,补齐短板、发挥优势,加快长江干线、西江航运干线、京杭大运河等通道扩能升级,推动高等级航道未达标段攻坚,稳步推进运河连通工程前期论证和建设。

四是实施沿海港口提升工程。加快津冀、长三角、粤港澳大湾区世界级港口群以及北部湾国际门户港、洋浦国际枢纽港建设,高水平推进集装箱、原油、煤炭、铁矿石、粮食、LNG等专业化码头、集疏运体系,以及航道、锚地、防波堤等公共基础设施建设。

五是推动绿色智慧水运发展。加强资源集约节约利用,严格管控和合理使用深水岸线,推动港口规模化、集约化、专业化发展。持续深入推进港口船舶污染防治,构建清洁低碳的港口船舶用能体系。以数字化、智能化为主线,推动水运新型基础设施建设,提升水运智慧化发展水平。

2021年底,全国港口拥有生产用码头泊位20867个,万吨级及以上泊位2659个,内河航道通航里程12.8万公里,其中高等级航道超过1.6万公里。以沿海运输通道、长江干线、西江航运干线、京杭运河—淮河等为水运主要通道,以主要港口为枢纽,衔接铁路、公路、管道等方式,连通世界、干支衔接的水路基础设施体系基本形成。