

南通港口新闻

《南通港口新闻》编辑部 准印证号:S(2022)06000011 2022年第20期(总第1088期) 10月30日 星期日

● 南通港口集团有限公司主办 (内部资料, 免费交流)



微信公众号



由江向海！南通港集装箱运输迎来历史性飞跃 通州湾新出海口吕四起步港区集装箱码头正式开港

金秋十月,海阔潮涌处,奋楫扬帆时。10月26日上午,随着首个集装箱从“刺桐1”轮起吊,南通港通州湾吕四起步港区集装箱码头正式开港运营,国家战略性工程——通州湾长江集装箱运输新出海口从蓝图变为现实,南通迈出向海发展、筑梦深蓝的新步伐,南通港开启“优江拓海、江海联动”发展新篇章。

省政府副秘书长刘世虎,省交通运输厅一级巡视员丁军华,江苏海事局局长朱汝明,上港集团董事长顾金山、总裁严俊,江苏省港口集团董事长陈明、总经理关永健,上海市交通委港务监管处处长李立民和南通市委书记、市人大常委会主任王晖,市委副书记、市长吴新明,市政协主席黄巍东,市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋等出席开港大会并共同启动按钮、见证开港。市委副书记、市长吴新明主持开港大会。

通州湾新出海口吕四起步港区是建设“一带一路”对外开放新门户、长江经济带江海联运新枢纽、江苏沿海高质量发展新样板的重大标志性工程。本次开港的起步港区8#-9#泊位是南通港首批建成的两座10万吨级现代化集装箱码头,也是全省首个采用5G新技术实现港区全自动化作业的集装箱港区,设计年通过能力140万标箱。码头的建成开港,标志着南通港集装箱运输事业迎来了由江及海的历史性飞跃。开港后,码头将由上港集团、省港口集团和南通港口集团合资组建的江苏沪通集装箱码头有限公司负责运营,助力南通加快建设上海国际航运中心北翼江海组合强港。



南通港(港口)集团党委书记、董事长朱玉强在开港大会上介绍了集装箱码头建设、开港筹备及未来运营发展等情况。

作为码头建设主体,集团自2020年6月29日开工建设以来,昼夜奋战,仅用一年半时间就完成了起步港区通用泊位工程建设,并于今年8月25日完成集装箱泊位竣工验收,创造了项目报批与工程推进的“南通速度”,展现了港口工程建设的“南通质量”,打造了港口作业自动化、生产管理智慧化的“南通样板”。与此同时,集团组建工作专班,积极开展市场调研、航线开辟、货源培育、客户走访、港口推介、合作洽谈及码头设备调试、人员培训、安全保障等运营筹备工作,9月30日与上港集团、江苏省港口集团签署三方

合资协议,携手运营吕四起步港区集装箱码头,为实现优势互补、合作共赢奠定坚实基础。朱玉强表示,集团将以集装箱码头开港为新起点,乘着江苏新一轮沿海高质量发展东风,沿着南通港“优江拓海、江海联动”航向坐标,深化区域协同、深挖港航合作,深耕生产运营,与股东方同心同行,与客户共进共享共赢,推动起步港区“开港即繁忙”,为地方经济发展作出南通港人新的更大贡献。

上港集团、江苏省港口集团主要领导在致辞中表示,将一如既往支持好、服务好南通港发展,持续巩固合作成果、创新合作思路、拓展合作领域,推动长三角一体化高质量协同发展,打造具有国际竞争力的世界级港口群。

江苏省交通运输厅、江苏海事局和上

海市交通委相关领导在讲话中指出,吕四起步港区集装箱码头开港,标志着沪苏通港口合作迈入实质性阶段,各方将进一步深化合作,资源共享、优势互补,全力支持通州湾新出海口发展,为长三角高质量一体化发展贡献更大力量。

王晖书记在讲话中指出,南通将深入贯彻落实党的二十大精神,主动服务长三角一体化发展等国家战略,按照省委、省政府部署要求,持续深化与上港集团、省港口集团合作,大力支持优质港航、物流企业南通发展,加快完善江海联运系统、江海直达系统,携手共建世界级港口群,更好发挥长三角一体化发展重要支点作用,打造江苏高质量发展重要增长极,有力支撑长三角更高质量一体化发展。

省政府副秘书长刘世虎希望南通充分发挥综合交通运输体系的有利条件,积极抢抓与上海港全面合作建港的契机,全方位服务长三角一体化战略,推动高质量发展,以国际一流标准建设新出海口,以交通大发展推动城市能级大提升,加快建设畅联全国、通达世界的现代综合交通枢纽,奋力谱写“强富美高”新江苏现代化建设新篇章。

南通市领导陆卫东、王洪涛、潘建华、童剑、李玲、李建民、凌屹等出席活动,省、市各有关部门、各县(市、区)、园区负责人、口岸联检单位、船公司、物流、船代、货代、临港装备等企业代表及南通港(港口)集团党委副书记、总经理、副董事长刘建等集团领导班子成员、机关职能部门负责人、企业职工代表等参加开港。

(企宣文/摄)

南通港口集团有限公司举行第五届董事会第七次会议



10月13日上午,南通港口集团有限公司第五届董事会第七次会议在港口大厦一楼会议室举行。南通港口集团有限公司党委书记、董事长朱玉强主持董事会会议。

经过与会董事充分讨论与举手表决,会议审议批准了南通港口集团有限公司2022年度投资计划调整的议案,增加南通港口轮驳有限公司注册资本金的

议案、南通港口轮驳有限公司投资新建两艘6000匹马力全回转拖轮项目的议案,南通港口集团有限公司副职领导人员考核办法及2021年度副职领导人员考核结果的议案、南通港口轮驳有限公司调整吕四港拖轮公司投资方案的议案、南通港宇拖轮服务有限公司减资的议案以及注销南通华发船舶服务有限公司的议案。

会议要求,集团经理层及职能部门按照深化国企改革三年行动要求,严格落实《公司章程》《董事会向经营层授权管理办法》以及《子公司董事会6项职权工作方案》等制度规定,落实措施、规范执行,确保集团董事会重大决策及时落实到位。

与会董事还就加强集团董事会建设、重大项目投资、企业运营管理、重点工程推进、改革发展稳定、各类风险评估与防控以及未来发展等重点领域和重大事项提出工作建议,推动企业规范高效、有序发展。

集团副董事长、党委副书记、总经理刘建,副董事长崔剑,党委副书记、工会主席、董事吴亚华,董事陆强新、江捷、许雪良、陈颖出席会议。集团监事会全体成员、市审计局委派审计监督专员列席了会议,集团法律顾问及相关职能部门负责人参加了本次董事会会议。(企宣文/摄)

10月13日下午,集团党委理论学习中心组召开学习研讨会,专题学习《习近平谈治国理政》第四卷部分章节内容,并进行了研讨交流,集团党委书记、董事长朱玉强主持会议并讲话。

会上集体学习了《习近平谈治国理政》第四卷中《扎实推进长三角一体化高质量发展》《使长江经济带成为我国生态优先绿色发展主战场》两篇文章。集团党委委员、副董事长崔剑,总工程师过兴发,党委委员、副总经理朱一林、王玉莲、张宏亮五位同志围绕《习近平谈治国理政》第四卷,结合自身工作实际作交流发言。

朱玉强就学好用好《习近平谈治国理政》第四卷提出三点要求。一要原原本本学,在学懂弄通做实上下功夫。要创新学习方式,依托学习强国、灯塔党建、网络学习平台等载体,拓宽学习途径,提高学习质量。充分发挥“头雁”作用,以“关键少数”带动“绝大多数”,推动理论学习走深、走实、走心。二要全面系统学,持续提高理论素养和政治能力。要把学习《习近平谈治国理政》第四卷与学习前三卷结合起来,与学习习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班上的重要讲话结合起来,与学习即将召开的党的二十大精神结合起来,进一步学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想,不断增强政治判断力、政治领悟力、政治执行力。三要联系实际学,切实增强解决实际问题的能力。把学习《习近平谈治国理政》第四卷与推进“国企改革三年行动”、深入开展“四个年”建设活动、“对标一流企业 争当国企先锋”、对标落实市委市政府加快建设“一枢纽五城市”、全力打造通州湾新出海口江海联运枢纽奋斗目标相结合,真正把学习成果转化为推动集团高质量发展的生动实践和实际成效,进一步推动习近平总书记重要讲话重要批示精神在南通港落地。(党宣)

集团党委理论学习中心组召开《习近平谈治国理政》第四卷专题学习研讨会

对标对表勇拼搏 决战决胜全年度

——集团召开第三季度综合考核会暨10月份工作例会

10月13日下午,南通港(港口)集团在港口大厦二楼会议室召开2022年第三季度综合考核会暨10月份工作例会,听取各单位、各部门三季度重点目标任务完成情况,并下阶段工作计划汇报,并就喜迎二十大、决战四季度、打赢收官战作出部署。集团领导班子成员、机关各职能部门、各分(子)公司负责人参加会议,市纪委监委派驻纪检监察组同志列席会议,会议由集团党委副书记、总经理、副董事长刘建主持。



会上,刘建通报了集团今年第三季度经营指标数据及主要工作任务完成情况,对四季度重点工作予以部署,并逐一对各单位、各部门下阶段工作目标提出具体要求。

集团党委书记、董事长朱玉强指出,今年前三季度,企业上下顶住新冠疫情冲击、经济下行压力等不利因素影响,深入贯彻党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重大要求,全面落实市委市政府及市国资委工作部署,紧紧围绕南通港“优江拓海、江海联动”主线和年度目标任务,担当实干、攻坚克难,在

项目建设、经营发展、对外合作、国企改革、企业管理等方面取得新进展,各项工作取得新成效。朱玉强强调,第四季度是定全年、保全局的收官期,也是为明年各项工作起好步、开好局的关键期,集团上下要切实增强做好收官工作的责任感和紧迫感,争分夺秒、全力冲刺,确保全面完成上级下达的各项考核指标,为南通在全省“挑重担、扛重责”作出南通港贡献。一要瞄准目标勇担当。以更高站位、更大担当,鼓劲加压、拼抢冲刺,奋战四季度、打好收官战,力争更好完成年度经营目标任务,高站位认真谋划明年发展思路举措,为稳住全市经济大盘贡献国企力量。二要紧盯项目强支撑。紧盯政策导向抓项目,咬定年底前实现各重大项目建设关键节点不放松,加快推进既有项目开工建设运营,抢抓发展机遇,赢得发展先机。三要深化改革见成效。持续巩固深化国企改革三年行动成果,管理下沉,纵深推进集团“管理提质年、运营提效年、建设提速年、改革提升年”“四个年”建设,在优化管理、挖潜提效等方面下更大功夫,切实把行动成果转化为港口高质量发展实效。四要筑牢屏障防风险。以更高标准、更严要求、更实举措,全力抓好疫情防控、安全生产、生态环保、队伍稳定等工作,全面防控各类经营风险,为党的二十大胜利召开营造安全稳定的港口环境。五要加强宣传清源头。加强形势教育与宣传引导,理清思想源头,提振全体干部职工干事创业精气神,构建企业与职工命运共同体,同舟共济、勇毅力行,奋力谱写南通港“转型升级、二次创业”精彩答卷,献礼党的二十大。

会后,集团领导班子成员、各职能部门及各分(子)公司主要负责人对各单位、各部门今年第三季度工作完成情况和第四季度工作计划编制情况进行了综合考评。

(企宣文/摄)

南通港小庙洪上延航道(一阶段)工程顺利通过档案专项验收



10月25日,南通港小庙洪上延航道(一阶段)工程档案专项验收会在集团一楼外宾室顺利召开。集团党委委员、副总经

理朱一林出席会议,工程项目建设、设计、监理、施工等单位代表和特邀专家参加会议。会上,专家组认真听取了建设单位及施工、监理单位代表

关于项目档案管理和编制情况的汇报,同时对项目文件收集、整理、归档的完整性、准确性、系统性情况进行了检查,并形成验

收意见。经评审,专家组认为,南通港小庙洪上延航道(一阶段)工程档案收集较为齐全,分类较为合理、整理较为规范,记录了项目建设全过程,反映了工程报批和建设的实际过程,符合档案专项验收的要求,会议一致通过验收。

此次档案验收的顺利通过,为后续项目档案验收工作提供了宝贵经验。建投公司将以此为新的起点,一如既往地规范档案归档流程,强化档案管理意识,认真做好档案管理工作,为项目竣工验收打下坚实基础。

(夏雨文/摄)

南通港疏港铁路一期工程完成架梁施工

10月26日下午,南通港疏港铁路一期工程最后一片T梁稳稳落在0号桥台和1号墩上,全线T梁架设任务宣告完成。

南通港疏港铁路一期工程线路全长24.48km,其中桥梁占比约80%,设计T梁1094片。自首片T梁架设以来,南通港集团通海铁路建设有限公司及参建各方克服工期紧、场地受

限、天气及疫情影响等诸多困难,及时调整施工组织计划,优先推进关键节点施工,果断采取增设提梁点、支立临时钢墩、汽车吊架梁等施工措施,确保提梁、装梁、运梁及架梁作业的无缝衔接,有效保障了工程项目的快速推进。全线架梁施工的顺利完成,为后续桥面系施工及铺轨作业创造了有利条件。

(通海铁路文/摄)



峥嵘岁月 感恩有您

为进一步增强退休干部的荣誉感、归属感,体现党的关怀,传递组织温暖,10月21日,集团为原通海公司党委副书记、工会主席葛建华同志举办了一场简朴温馨的荣



退仪式。集团党委书记、董事长朱玉强,集团党委副书记、总经理、副董事长刘建,集团党委委员、副董事长崔剑出席座谈会,会议由集团党委副书记、工会主席吴亚华主持,集团相关部门负责同志参加会

议。座谈会上,朱玉强和刘建代表集团向葛建华同志赠送纪念册、纪念品和鲜花。

葛建华同志深情回顾了过往工作经历,深深表达了对港口的留念之情、对领导的感激之情以及同事的惜别之情。

朱玉强代表集团党委对葛建华同志在南通港35年的辛勤付出表示感谢,希望他继续发挥余热,积极建言献策,支持港口发展,并以积极的心态过好退休生活,离岗不离党、退休不退色,永葆党员干部政治底色和担当本色,祝愿他今后的退休生活健康、快乐、幸福。

(党宣文/摄)

集团举办干部荣退座谈会

集团工会开展职工心理健康辅导讲座



为进一步提升职工心理健康素养,10月18日下午,集团工会在二楼会议室举办“工会在身边 乐享心生活”职工心理健康辅导讲座,特邀南通市教科院心理健康教育兼职教研员、国家二级心理咨询师符小斌老师进行讲授,来自集团机关及各基层单位近60名干部职工参加讲座。

符小斌从心理学、教育学视角介绍了相关的前沿研究成果,结合大家普遍关注的子女教育难、沟通难等问题,详细阐述了先“理情”后

“谈事”的教育理念。讲座中,符小斌向大家演示了美国著名心理学家萨提亚女士提出的“压力状态下的应对姿态”,让大家用身体去感受如何拥有一致性的沟通模式。同时通过现实案例讲解了怎样和孩子拥有良好的关系,加强与孩子沟通,如何引导孩子在遇到挫折时作出正确选择。

举办此次职工心理健康辅导讲座是集团工会关心、关爱职工身心健康,稳步推进“职工生活幸福企业”建设的具体举措,也是集团开展“健康健身活力年”系列活动中的重要一环。从讲座的效果来看,老师的精彩讲解给予在场职工许多温馨的提示、有效的指导,讲座内容符合实际,可操作性强,让职工们受益匪浅。(刘华文/摄)

江海公司开展第三季度班组建设考评

为进一步打造技能过硬、作风优良、运行规范的基层班组,10月21日上午,江海公司班组建设考评组对公司10个班组进行第三季度检查考评。

考评组通过现场查看、询问、查阅台账等方式,对公司10个班组开展班组建设情况进行仔细检查。检查结束后,考评组根据检查情况进行综合评分,并逐一点评通报,反馈考评情况,指出存在的问题,要求各班组对存在的不足和问题及时整改。自2020年公司班组建制调整以来,公司班组整体素质和核心竞争力得到大幅提升,先后有4个班组荣获集团2020年度、2021



年度“三星级班组”荣誉称号。后续公司将以“争当优秀职工争做文明市民”活动为抓手,持续优化班组建设考评体系,通过自评与现场查评工作的有机结合,强化指导帮助,加强考核督促,挖掘亮点特色,选树优秀典型,促进整体提高,推动公司班组建设工作水平再上新台阶。

(黄海英/文 沈玥/摄)



实干担当、硬核举措 夯实通海发展之路

许稳林

《习近平谈治国理政》第四卷集中展现了马克思主义中国化的最新成果,是全面系统反映习近平新时代中国特色社会主义思想的权威著作。党员干部要真学活用《习近平谈治国理政》第四卷这一教科书,以书为媒,学思践悟,坚持不懈用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。

一、认清形势、把握大局,在真学真信、常学常新中坚定理想信念

认清形势,是我们把握全局,干好工作的思想基础。推动长三角一体化发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略。2020年11月,习近平总书记在南通考察时说:“当年,你们这里和上海隔江相望,南通不好‘通’,现在跨江大桥建起来,一桥飞架南北,天堑变通途,从此‘南通就好通了’。”南通好“通”,正是长三角一体化发展的生动写照。

2022年,是南通港加快建设江苏开放大门户、构建江海联动新枢纽的发轫之年,是通海公司抢抓新机遇、克难奋进实现新跨越的关键之年。我们要把握发展大势,牢记初心使命,坚定理想信念,始终保持艰苦奋斗的作风,以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,努力在新征程中作出新贡献。

二、实干担当、落实举措,在敢于善干、真干巧干中书写崭新篇章

当前,企业面临着复杂严峻的内外部形势,我们要通过学习《习近平谈治国理政》第四卷,直面矛盾、破解难题。

我们要坚持“稳中提效、稳中提质、稳中求进”的工作总基调,转变观念、真抓实干,着力打造提质提效“升级版”。摒弃“等、靠、要”的思想,变被动应对为主动担当,推进“市场、管理、质量”三个升级,提高“立说立行”的速度,鼓足“敢闯敢拼”的劲头,落实“有效有力”的举措,以老老实实的态度、扎扎实实的作风、实实在在的行动,不断书写奋进篇章。

三、全心全意、办好实事,在为民服务、为企业排忧解难中汇聚全员力量

“党的根基在人民、血脉在人民、力量在人民”,《习近平谈治国理政》第四卷闪耀着“人民至上”的价值理念,始终贯穿着以人民为中心的发展思想。

我们要认真贯彻落实全心全意依靠工人阶级的指导方针,紧紧围绕企业中心工作,切实加强职工思想政治引领,积极弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,切实加强职工队伍建设。积极维护职工合法权益,聚焦群众“急难愁盼”问题,出实招、办实事、求实效。充分发挥职工的积极性和创造性,以饱满的工作热情和奋发有为的进取精神,全面完成2022年各项目标任务,努力谱写公司发展新篇章。

(作者系南通通海港口有限公司党委书记、董事长)

学好用好《习近平谈治国理政》第四卷,对于推动广大党员干部进一步增强学思想、悟思想、用思想的自觉性坚定性,在新时代新征程上团结奋斗、勇毅前行,具有重要意义。通过研读,谈几点粗浅的心得体会。

一要学出政治忠诚,确保各项工作始终沿着习近平总书记指引的正确方向前进。要自觉把《习近平谈治国理政》第四卷与第一、二、三卷作为一个整体贯通起来学,真正学深精神实质、悟透精髓内涵,领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。通过学习提高政治站位,增进对中国共产党和中国人

学习研读《习近平谈治国理政》第四卷,对准确把握国际国内市场形势,有效防范和化解各种风险挑战,进一步用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动实际工作有重要作用。

一是要厚植自信自强的底气。《习近平谈治国理政》第四卷展现了以习近平同志为核心的党中央,团结带领全党全国各族人民迎难而上,采取一系列战略性举措,取得一系列标志性成果。自集团搬迁转移开始,货运中心原有业务停止,公司发展徘徊。2020年,公司成立党支部后,确定了代理、物流、贸易三个业务板块,发展趋势稳中向好。实践证明,在党组织的指引下,公

学懂弄通新发展理念 笃行实干奋进新征程

陆朝晖

《习近平谈治国理政》第四卷展现了马克思主义中国化的最新成果,体现了我们党对构建人类命运共同体、共建美好世界的最新贡献。通过对这本经典著作的学习,我感悟良多。

一、在深读细研中站稳政治立场

《习近平谈治国理政》第四卷给我们党和国家未来发展提供了基本遵循和行动指南。作为一名党员干部,在任何时候都要坚持党的领导,对党绝对忠诚,坚决拥护“两个确立”,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两

学思践悟 躬身笃行——做新时期“四能”好干部

顾焱华

《习近平谈治国理政》第四卷内涵丰富、思想深邃,为指导实践、推动工作提供了“理论宝典”“鲜活教材”。在《努力成为堪当大用能担重任的栋梁之才》一文中,习近平总书记指出:“干事担事,是干部的职责所在,也是价值所在。”这既为如何选人用人提供了遵循,又为当好合格干部树立了标准。结合工作实际,我认为企业领导干部,应做到学思践悟、躬身笃行,在“四能”上持续发力、巩固提升。

一是“能谋善断”,把好政治引领“方向盘”。把方向、谋大局、定政策,是党组织赋予领导班子成员的职责和使命。做好谋划、科学用好管理的“指挥棒”是推动企业高质量发展的有效途径。

感悟思想伟力 汲取奋进力量

钱富明

民过去为什么能够成功、未来怎样才能继续成功的认识,确保在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上始终与以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

二要感悟真理伟力,谋深做实加快公司党建合力赋能新发展的新高度新境界。要从学习《习近平谈治国理政》第四卷中感悟思想伟力,汲取真理力量,切实把学习成效转化为奋进新

汲取智慧力量 开创发展新局

范斌

司明确了发展方向,进一步激发增强奋进新征程、建功新时期的信心决心,以只争朝夕的紧迫感加快发展,以跳起摘桃的进取心争先进位。

二是要汲取识变应变的智慧。《习近平谈治国理政》第四卷深刻阐述了准确识变、科学应变、主动求变是推动经济社会高质量发展的背景大逻辑。货运中心的国际船货代理业务正是紧紧抓住“变”字做文章。业务启动时正面临沿江港口资源压缩、货运量减少的大环境,公司一方面立足

征程、建功新时代的具体举措。着力构建“党旗红·中理蓝”党建品牌,推行打造“四型党建”,把党建优势转化为发展优势,确保党建工作与生产经营同向发力、同频共振、同题共答,实现党建促工作落实、党建促作风转变、党建促业务发展,从而形成一个声音喊到底、一份责任扛到底、一气呵成干到底的强大合力。

三要干出先行示范,以生产经营高质量发展助力南通港打

通州分公司起步,一方面在外港成立分公司,着力开发矿石代理业务。今年年初,钢企进入下行通道,外港代理业务量急剧下降,公司以变应变,在通洋公司的协助下开发件杂货代理业务,稳定业务。同时利用省内疏港运输调整的契机,及时在大丰港设立分公司启动业务。未来,货运中心的代理业务将紧紧依靠集团,努力实现3+N齐头并进的局面。

三是要找到解难破难的办法。《习近平谈治国理政》第四卷为辩证地看清形势,妥善处理问

题,有效克难攻坚给予了科学指导。今年以来,在疫情影响、市场低迷、同业竞争激烈等众多困难面前,公司全体上下齐心,每月制定市场开发计划,跑客户落实项目,以确保实现年度总目标。同时,通过管理促效益;不断完善风险防控制度;加强业务资金催收;增强回收资金使用;研发业务管理系统。货运中心从严从实守底线、保安全,加固“稳”的基础,积蓄“进”的动能,尽最大努力完成全年奋斗目标。

(作者系南通港口集团商务部部长、南通港口货运中心有限公司党支部书记、董事长、总经理,南通新江海港口发展有限公司总经理)

造上海北翼组合强港。要牢记初心使命,始终保持“干”的定力、“会”的本领、“实”的作风,推进公司生产经营及重点项目推进,当好集团沿江拓海、江海联动的排头兵。搭建以智能理货为核心的互联信息网络,推进深度融合5G、人工智能、大数据、云计算等新一代信息技术的智慧理货建设进程,进一步提升理货专业化、信息化、智能化水平,为智慧港口建设赋能提速,在打造“通江达海、江海联动”美丽新南通港的征程中,奏响二次创业高质量发展的时代最强音。

(作者系南通港口集团商务部部长、南通港口货运中心有限公司党支部书记、董事长、总经理,南通新江海港口发展有限公司总经理)

六方面要求,其中第三点要“推动产业链供应链优化升级,构建自主可控、安全高效的产业链供应链。”

新江海公司的发展方向就是围绕港区和疏港铁路完善区域物流和供应链,在项目规划和建设过程中要思考发挥好供应链保链稳链等作用,畅通物流枢纽间交通和数据交换;从全国统一大市场的角度思考在建项目要素配置,完善经营管理等制度;从国际国内双循环角度,结合江苏省物流业“十四五”发展规划和海门开发区要求,思考跨境电商、保税仓、西部大宗物资分拨中心的发展方向,做好高质量转型发展的“大文章”。

(作者系南通新江海港口发展有限公司党支部书记、副董事长)

从严治党“高压线”。习近平总书记在书中生动讲述了地委书记“杨善洲”的故事,他的模范事迹和崇高精神,

为领导干部为政、干事、做人树立了一面光辉旗帜。身为领导干部,首先要树立正确的权力观、利益观、政绩观,始终保持浩然正气;同时,也要管好班子,带好队伍,在项目推进过程中,加强对招投标、设计变更、资金支付等重要环节的廉政风险防控,努力打造“廉洁阳光工程”。

(作者系南通港集团建设投资有限公司党总支副书记、总经理,南通港集团通海铁路建设公司党支部书记、董事长)



《习近平谈治国理政》第四卷专题学习
— 学原著 读原文 悟原理 —

万里长江走向开阔,百年港埠奋进高歌。

一代代南通港人用美好年华谱写出一曲曲奋斗赞歌,汇聚成百年赓续发展的壮阔画卷。在蔚蓝色的畅想中,从无到有、从江向海,正是这样一群人,把辽阔深邃的思想与孜孜不倦的实践相融合,发扬敢为人先的拓荒精神、艰苦奋斗的拼搏精神、奋发图强的创新精神,让挽江跨海的南通港如蓝田之玉熠熠生辉。

在这块江海孕育成的冲击平原上,江风海韵无数遍刷绿岸边的蒹葭。南通港口人承前启后的足迹已成为城市前进的标识,身影则被阳光烙进追江赶海的潮声,为百年大港的历史贡献了青春年华,抛洒了汗水,夯实和壮大了前行的基础和勇气,优江拓海的蓝图既是明日宏愿更是往昔付出。

流年岁月,盘点匆匆时光,最难称量一分心血与汗水的份量。一路走来,“父教育母实业”的印记依旧荡气回肠,1984年的希冀弹奏出“包容汇通敢为人先”的华章,南通港是见证更是承载,1955年在

向 海

● 瞿 铨

天生港大达轮步改制基础上社会主义全民所有制的南通港正式成立,1963年“和平”轮由青岛港直达让南通港口迎来了“海进江”时代,1983年靠泊第一艘外籍船舶“格林兰海”轮打开南通港跻身世界舞台的通道,2021年巴拿马籍“东洋世界”轮靠泊通州湾新出海口吕四起步港区通用码头载货远航印尼,实现了南通港“港口通大洋”的梦想。从“团结、务实、高效、创优”到“诚信、务实、高效、卓越”到“忠诚企业、担当作为、开拓创新、坚毅奋斗”,南通港口人的追求与时代同行,一份情怀、一份责任,一分耕耘、一份收获,2022年金秋十月,“刺桐1”轮在通州湾新出海口吕四

起步港区集装箱码头靠泊启航,标志着南通港再一个新征程的开始。

回望铭记先贤,展望瞩目来者。2004年盛夏,在富园农庄的水榭里,《百年南通港》书成,作为主要文字编辑之一的我,在历史资料中追寻百年港口成长足迹,与同事共用32万余字雕塑出南通港历史轨迹的立体图像,编写的过程也是感动的凝华,并通过我们的努力去鲜活人们关于百年港口的记忆,无论是积极上进、无私奉献的人和事,还是辩证的港城发展关系,记录并传承的是过往情愫,面对并创造的是向往蓝图。十八载弹指一挥间,新时代日新月异,南通港的发展一日千里,体制更迭变

化,搬迁转移、二次创业,规模和功能与日俱增,面对新使命,挑战与机遇共存,南通港口人的新时代考卷已经展开,挥毫泼墨的东方大港正在呼唤:

策马扬鞭奕叶兴,当是执手少年游。
滨江回望千帆涌,津口雄开万里流。
红日升,号角响,一片丹心映通港。
霞光盈,岁月歌,最美韶华写春秋!



圆圆/摄

高扬理想风帆 矢志拼搏奋斗

江苏省交通技术能手——王聪

跟着榜样学

王聪,南通通海港口有限公司机械操作室桥吊班班长、火星突击队队长。工作10多年来,他刻苦钻研操作技巧,积极探索带队经验,把“用心服务、追求卓越”视为自己的奋斗目标,勤学苦练,不断突破自我,从一名普通的学徒工成长为一名技艺精湛的明星司机,管理上的行家里手。在不断提升自身综合素质的同时,带领团队一起奋进。2017年在南通市港口行业职业技能竞赛中,王聪获得桥吊组冠军,还先后荣获“江苏省交通技术能手”“南通市创新能手”“南通市杰出青年岗位能手”“海门市文明职工”“南通港集团优秀共青团干部”等荣誉称号。

勤于学习,提高素养,持续强化思想建设。王聪注重提升自身综合素质,既加强学习业务技能,又注重从榜样身上汲取“养分”。尤其是全国五一奖章获得者王飞和全国交通系统劳动模范黄磊的事迹,在他思想深处深深扎根。他用典型事迹增添信心,用典型经验提高素质,用典型业绩

振奋精神,把学劳模、赶先进、提高业务素质、操作技能有机结合,始终以党员、先进工作者的标准来规范自己的言行,不断求知、不断学习、不断进步。

爱岗敬业,甘于奉献,不断提升服务质量。作为一名桥吊司机,王聪始终践行“求实、创新、拼搏、奉献”的理念,秉承“质量优先、效率优先”的宗旨,

为桥吊班班长,他以身作则,吃苦耐劳冲在前,在任务紧急的情况下带领班组成员“撸起袖子加油干”,确保船舶准班率,他把全部精力投入到干好本职工作和促进公司发展上,扎实的功底造就了过硬的业务素质,认真的态度练就稳健的工作作风,因为工作业绩突出,他被推选为“火星突击队”队长。

技术攻关,勇于创新,不断进取再创佳绩。自2021年担任突击队队长以来,王聪致力于提高队员的整体素质,只要有新船型到港、新航线开辟,他总是提前了解船型数据、结构特点,然后优化作业工艺,强调注意事项。这几年,他对到港作业的3百多条船舶情况进行了如指掌,利用班前班后会以及中午的碎片时间,积极开展“微培训”,组织班组成员针对操作技巧进行交流分享,提升了桥吊司机技术水平,达到了教学相长的效果。

理想的风帆要靠奋斗来扬起,梦想的蓝图要靠奋斗来实现。王聪高扬理想风帆,矢志拼搏奋斗,用激昂的青春在劈波斩浪中开拓前行,在披荆斩棘中勇毅前行,在攻坚克难中创造业绩!

(通海)



严格要求自己,每一个稳关、每一个起吊、每一个抓箱,每一个动作都精益求精,最大限度地为客户提供优质服务。2021年,他两次刷新单人单机纪录。作



● 陈根林

在晚秋里找回自我

人间的风景在秋意里浓烈,江海大地上色泽更加浓郁,梧桐叶落,潇潇秋色,几分秋凉,几许壮观,几分静美。行走在秋里,忽觉秋已深。

听一路秋声,赏一路秋色,闻一路秋香,醉一路秋光。银杏叶层叠泛金,丹桂花香溢满城,秋水长天共一色,层林尽染美如画。赏着,听着,嗅着,醉着,忽地想着在秋天里找回自我。

一曲大风歌,一曲秋声赋,秋韵更浓,秋色连波,颜色已更深。品味与回味之间,都是重温曾经的美好。行走在晚秋里,享受秋的深意,感受醉人的风景,听万物吟唱着人间的壮美,生命悲壮的凋零。心思与白云一同游走,片片悠悠。风动琴声,轻诉旧梦,回首往事不堪回首,只因老成了一池秋水旧梦。

这个秋天,习惯了微笑着向前,孤独的安静。看着岁月云锦泛黄,人生的故事已斑驳陈旧,即便重新捡拾起,也会在昨日的诗句里保持沉默。天空下是一窗秋色,一缕花香,带着秋天多愁善感的人,探寻深藏在心的旧址。世间万物皆美,虽在飞逝的时光里变淡,却在内心里留下痕迹。倚着心事,重重如山,叠叠如画,秋光落叶,眉间心上,沧桑了流年。红尘纷繁,百味人生,世事无常,复杂多变。尘世里都是过客。光阴的故事里,人渐老,喜欢回忆,浅谈流年。

追忆曾经,记忆的天空里,总有几多白云不舍得飘走,虽然时光久远,旧日泛黄,画面太美,却褪了色。即便如此,回忆总是那么美好,令人迷恋。缥缈的人生如梦,在人生路上,秋风萧瑟时,有些画面,会突然从记忆里跳出来与秋重逢。回忆好似缠绕在生命中,挥之不去的薄雾,深深浅浅,无法清理。到了一定年纪,在人间烟火里,看惯了世事无常,便会在一份安宁中,静静地体味人生的悲欢离合,酸甜苦辣。

希望余生走在人生的路上,一山一水皆风景,一生一会皆从容。在晚秋里读秋,生命从青涩到成熟,人生从繁华到安静。随心随缘,一份从容淡定和释然。在这个晚秋时节,克制自己远行的欲望,一个人静静的思考。轻装简从,清空内心,以云淡风轻的姿态,去追寻身边的美好风景,也是人生最美的风景。

世间风景各异,美好环环相扣,各人有各人的做法,每个人活法都不尽相同,最重要的是要活成自己想要的样子。世界是自己的,做真实的自己,活出自己的真性情,才有发自内心的快乐,做自己想做的事,会达到自己的人生状态。人生知深浅,生命方可无悲喜,生命懂进退,人生才能游刃有余。在自己的小世界里,寻得一份清欢,无论深情或是安静,心里都有美好,用内心的阳光,去感染人生中的每一寸时光,晚秋时节,找回自我,昂头向前走,未来充满希望,所有遇见都是美好。



正渊/摄

信息廊

加快国家综合立体交通网主骨架建设,水运从这些方面发力!

交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局近日发布《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》(以下简称《意见》)。

根据《意见》,国家综合立体交通网主骨架由国家综合立体交通网中最为关键的线网构成,包括6条主轴、7条走廊、8条通道,连接京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈4极,长江中游、山东半岛、海峡西岸、中原地区、哈长、辽中南、北部湾和关中地区8个城市群,以及呼包鄂渝、黔中、滇中、山西中部、天山北坡、兰西、宁夏沿黄、拉萨和喀什9个组团,涵盖了“八纵八横”高速铁路网、“71118”国家高速公路网、“四纵四横两网”内河高等级航道的主要线路,实体线网规划里程29万公里左右,是我国综合立体交通网的主通道、国土空间开发的主轴线、国民经济循环的主动脉,也是技术等级最高、运输强度最大的骨干网络。

《意见》明确提出了十项重点任务。在每项重点任务中,涉及水运方面的具体任务有:

在完善网络布局方面,以国家高等级航道为核心,加快长江干线、西江航运干线、京杭运河等干线航道扩能升级,加快打通长三角、珠三角和支流高等级航道瓶颈节点,积极推进航道向内陆纵深拓展延伸。打造长江经济带综合立体交通走廊,提升江海联运、铁水联运发展水平。

在加快主轴建设方面,推进深中、黄茅海等通道建设,加快建设京杭运河浙江段三级航道等高等级航道。实施长江黄金水道扩能工程,重点推进长江口南槽治理二期工程、安庆至芜湖段航道整治工程等项目,加快长江干线航道实现区段标准统一。

在加强走廊建设方面,加快推进淮河入海水道二期配套通航工程、西江航运干线3000吨级航道工程、西部陆海新通道(平陆)运河工程。

在推进通道建设方面,加快建设湘江永州至衡阳三级航道,加快推进松花江下游重点浅滩航道工程,推动黑龙江等国际国境河流航道内通外联。

在提升枢纽能级方面,推进综合交通枢纽港站一体化建设,合理预留枢纽站场发展空间。(下转二三中缝)

本期印数:1500份

信息廊

(上接一四中缝)加快建设小洋山北侧集装箱码头、南通通州湾长江集装箱新出海口、钦州港大榄坪南作业区集装箱码头等港口设施。

在完善多式联运方面,充分发挥各种运输方式比较优势,加快发展多式联运,提高组合效率。加快货运结构调整,大力发展大宗货物、集装箱铁水联运和江海联运,推动集装箱、标准化托盘、周转箱(筐)等在不同运输方式间共享共用,加快推进多式联运“一单制”。鼓励传统运输企业向联程联运、多式联运经营人转型。

在提升管养效能方面,推进内河高等级航道通航建筑物跨省市联合调度,积极参与优化国家空域规划和空域分类。贯彻全生命周期成本理念,强化交通基础设施常态化预防性养护,推进内河高等级航道养护制度化规范化,强化不同辖区管养工作协调联动,提高全生命周期综合效益。

在加快智慧升级方面,积极推进智慧航道和智慧港口建设,完善内河高等级航道电子航道图,加强梯级枢纽船闸联合智能调度系统建设,推进新型自动化集装箱、大宗干散货码头建设及码头操作系统研发推广应用。

在推进绿色转型方面,推进以低碳为特征的绿色交通基础设施建设,建设港区、机场、公路服务区、交通枢纽场站等近零碳示范区。加强绿色航道建设,保护河湖生态功能。

在提升安全水平方面,推进主骨架建设项目精品建设和精细化管理,打造“平安百年品质工程”。加强主骨架建设项目交通安全设施建设,强化防灾减灾等设施建设。以长大桥梁、通航建筑物等为重点,加强安全隐患排查和风险管控。

在保障措施方面,《意见》强调,各地要按财政事权和支出责任落实财政性资金,保障主骨架建设配套资金。统筹用好多种方式共用过江跨海通道的资金补助政策。鼓励创新多元化融资模式,推动政府和社会资本合作模式规范发展,将符合条件的项目纳入地方政府债券支持范围,稳妥推进交通基础设施资产证券化,按照市场化原则引导社会资本积极参与主骨架建设,加强国土保障。