



中交第三航务工程勘察设计院有限公司

CCCC Third Harbor Consultants Co., Ltd.

上海市肇嘉浜路 831 号 831 Zhaojiabang Road, Shanghai 200032 P.R.China
电话/Tel: 021-64381730 传真/Fax: 021-64335958 http://www.theidi.com

收件单位 (To): 南通港码头管理有限公司 传真号 (Fax No.): _____
收件人 (Attn): _____ 总页数 (Total): _____
发件人 (From): 张仁俊 签发人 (Appr.by): 张仁俊
编号 (Ref.): 01 日期 (Date): _____
主题 (Re.): 关于“南通港天生港区横港沙作业区 10 万吨级粮油泊位”水工试打桩

紧急

请尽快回复

请批注

关于“南通港天生港区横港沙作业区 10 万吨级粮油泊位”

水工试打桩有关的事宜

本工程停锤标准及桩长需根据试打桩情况调整，试打桩位置及数量见附图。试打桩需提供以下结果以便确定停锤标准及桩长。

1、详细的打桩记录，基桩最终的贯入度、锤击数、入土深度、桩顶标高等。沉桩锤击数、贯入度与桩尖标高的相关曲线。

2、通过基桩动测提供：

包括桩身有效锤击能量、最大锤击力、桩身最大应力和桩身完整性状况。

土的阻力分布。沉桩终锤阶段初打静土阻力（最大拉/压应力、传递能量、最大锤击偏心率等数据），沉桩最后 3m 的每隔 1m 各分层动测主要结果（锤击能量、分层轴向抗压极限承载力及其相应贯入度）。

基桩轴向抗压极限承载力推荐值，高应变动测初打、复打实测曲线及分析结果，恢复系数。

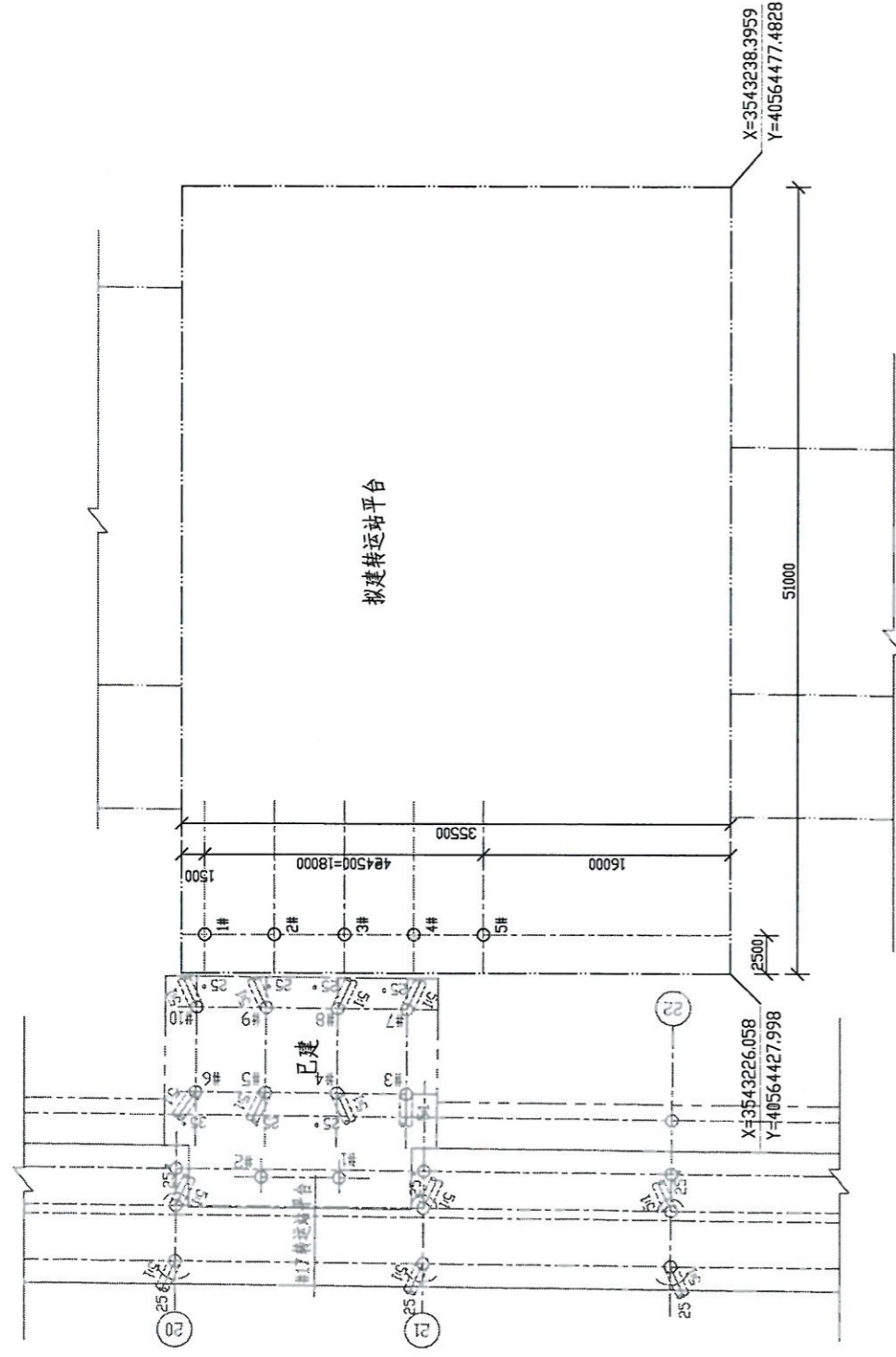
沉桩分析。

3、施打本工程水工基桩的打桩船资料。

中交第三航务工程勘察设计院有限公司



附图:

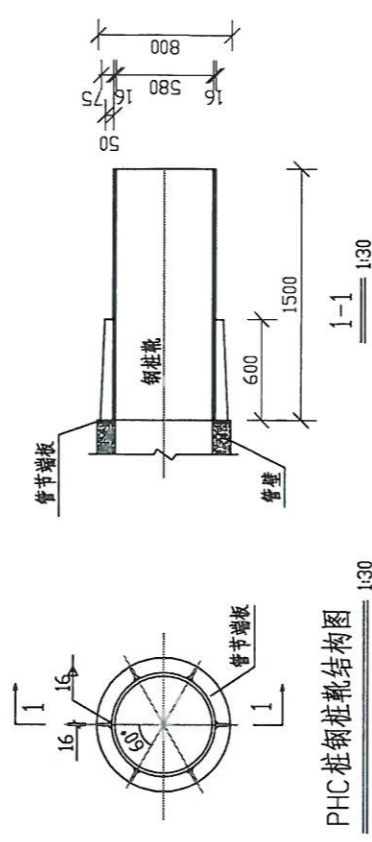


江侧
长江

基桩一览表

桩位	编号	桩规格 (mm)	桩长 (m)	桩顶标高 (m)	数量 (根)	备注
转运站平台	#1-#5	φ800PHC桩 (上部30m为C型, 下部其余为B型)	47	5.1	5	直桩

注: 1、PHC桩桩长L不包括钢管桩桩长1.5m。
2、钢管桩材质为Q235B。



PHC桩钢桩靴结构图
1:30

说明:

- 图中尺寸以毫米计, 标高、坐标以米计。
- 平面坐标系采用1954年北京坐标系(中央子午线120°), 高程系统为85国家高程基准。
- 图中桩位为桩轴线与平台底面的交点。
- 本工程PHC桩产品制作及质量应符合现行行业标准《水运工程先张法预应力高强混凝土管桩设计与施工规程》(JTS167-8-2013)。
技术性能指标应不低于以下数据:

桩型	PHC800(C型)	PHC800(B型)
砼强度等级(MPa)	C80	C80
砼有效顶应力(MPa)	11.76	9.01
抗裂等级(KN-m)	560	446

- 打桩前, 承包商应与PHC供应商进行技术交流, 确定沉桩时吊点布设、桩身开孔等技术参数, 为安全沉桩做好必要的技术准备工作。施工结束后, 桩身开孔处应进行封堵。
- 桩基施工前应核对原有桩基情况避免与本工程桩基相撞。
- 本工程PHC桩沉桩以标高控制为主, 贯入度作为校核。建议采用D125锤2档沉桩, 沉桩停锤标准为:
 - 当桩顶标高超高1m以内且贯入度达到10mm时, 可以继续施打50击, 如无明显增大可以停锤;
 - 当桩顶标高超高大于1m, 贯入度小于5mm时, 继续施打50击, 如无明显增大可以停锤。
- 桩基施工等其他技术要求等应严格遵循交通运输部《码头结构设计规范(JTS167-2018)》中有关条文执行。

- 对已打好的桩, 应及时夹好围令, 以策安全。
- 桩基检测要求如下:
 - 要求对5根PHC桩进行低应变动力检测,
 - 抽取3根桩进行高应变动力检测。

10、图例:

⊙ — φ800PHC桩

11、桩基施工应在相关监督下进行。

