

南通港口新闻

《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第10期(总第1030期) 5月25日 星期一

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)



微信公众号



5月21日下午,市纪委监委、监委委员、市委第三巡察组组长顾海勇赴南通港码头管理有限公司开展工作调研。市纪委监委第一监督检查室主任张茵、市纪委监委派驻沿海集团纪检监察组组长朱峰陪同调研;集团党委副书记、工会主席吴亚华,集团党委工作部部长、行政事务部部长顾焱华,码头管理公司党委书记杨建如等班子成员参加调研和座谈会。

在听取了关于集团整体发展情况、企业党建、全面从严治党、码头搬迁业务转移、职工队伍稳定、疫情防控、安全生产和重点工程建设推进等情况,以及码头管理公司党建、廉建和横港沙3#-4#泊位改造工程推进情况等方面的汇报后,顾海勇对港口集团近年来在地方经济发展中作出的贡献表示肯定,对新时代新形势下企业加强党的领导,充分发挥党建引领示范作用取得的成效表示赞赏。

顾海勇强调,长三角区域一体化战略,使南通港迎来了百年未有之机遇,希望南通港(口)集团各级党组织一要紧紧围绕市委市政府决策部署,紧跟时代、顺应潮流,主动作为、奋发有为,高质量推进企业转型升级发展,把重大机遇转化为发展优势,把宏伟蓝图转化为美好现实;二要充分发挥百年港口企业文化优势,充分发挥党的领导核心和政治核心作用,在港口搬迁转移和转型发展过程中,团结带领企业广大党员干部职工攻坚克难,发扬“狼性”精神,扛起发展重任,抢抓新机遇、战胜新挑战,全力推进大项目建设,答好南通“发展四问”港口卷;三要认真贯彻落实《党委(党组)落实全面从严治党主体责任规定》,坚持严的要求、严的方向、严的标准推动企业全面从严治党主体责任落实,形成横向到边、纵向到底、一级抓一级、层层抓落实的责任体系,打通全面从严治党“最后一公里”,营造风清气正的企业政治生态。

顾海勇一行还督查了横港沙3#-4#泊位改造工程建设现场安全生产及疫情防控等工作。

派驻纪检监察组成员、码头管理公司中层干部参加了活动。(党宣文/摄)

市纪委监委顾海勇赴南通港开展工作调研

强化责任担当再提升 全力答好新时代“港口卷”

——南通港(口)集团党委召开理论学习中心组(扩大)专题学习会

根据市委宣传部、市委组织部关于开展2020年党委理论中心组巡学旁听工作部署,5月14日,南通港(口)集团党委召开理论学习中心组(扩大)专题学习会,深入学习贯彻市委书记徐惠民同志在市委办公室一支部学习苏州“三大法宝”、答好“南通发展四问”研讨(扩大)学习会上的讲话精神和《南通日报》头版言论



《狼山下呼唤“狼性”干部》。集团党委书记、董事长施渠平主持会议并领学,市委宣传部、市委组织部巡学旁听第十三指导组组长、市国资委党组成员季士军莅临指导。集团领导班子成员朱玉强、崔剑、吴亚华、朱一林、吕东芹出席会议。

会上,大家用心学习、用情领悟,集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强结合集团当前重点工作和企业转型升级发展实际,号召港口全体党员干部职工:要有“抢”的意识;要有“拼”的胆魄;要有“夺”的谋略;要有“抓”的狠劲。党委班子成员崔剑、吴亚华、赵忠祥及基层单位代表陈兆忠、葛建华等五名同志围绕主题,先后展开深入交流。

施渠平在总结讲话中指出,学习苏州“三大法宝”,培养“狼性”精神,要注重从政治上认识、从政治上落实;要坚持用习近平新时代中国

特色社会主义思想武装头脑、谋划思路、指导实践、推动工作;要体现出高度的政治自觉、坚定的思想自觉和有力的行动自觉。

施渠平强调,集团公司各单位党组织要结合开展学习苏州“三大法宝”活动契机,进一步强化使命担当、把握重点任务、盯紧关键环节、转变作风方法,深入推动市委市政府决策部署落地见效,以实干实绩推动集团公司转型升级高质量发展;企业各级党员干部职工要进一步强化大局观念、责任意识和担当能力,要以“跳起来摘桃子”的拼劲、“挺直身敢担当”的闯劲、“沉下心抓落实”的韧劲和咬定目标不放松不懈怠的“狼性”精神,加快投身到港口“转型升级,二次创业”进程。

就下一步工作,施渠平结合个人学习体会,提出了五个方面要求:一要继续加强党对国有企业的领

导,提升干事创业的正气;二要继续加强学习,提升破解难题的才气;三要继续锤炼作风,保持攻坚克难的锐气;四要继续解放思想,保持开拓创新的朝气;五要继续沉到基层深入一线,做到实干务实接地气。

季士军代表巡学旁听第十三指导组充分肯定了此次集团党委理论学习中心组(扩大)专题学习会开展质量,会议组织严肃,准备充分,紧扣主题主线,交流发言同志坚持问题导向,能够紧紧围绕上级工作要求和企业发展实际开展学习研讨交流,取得了很好的成效。就下一步中心组学习开展工作,他提出了三个方面要求,即:一要明确方向、提升站位;二要明确要求、务求实效;三要学深悟透、带头宣讲。

会前,市委宣传部、市委组织部巡学旁听第十三指导组对集团党委理论中心组成员进行了应知应会测试以及中心组学习相关台账资料的检查。

巡学旁听第十三指导组同志,集团机关各部门负责人、基层各单位党政负责人和专职副书记共40余人参加了专题学习会。

(党宣文/摄)

南通港口集团工会召开三届三次全委(扩大)会议 吴亚华当选工会主席

5月18日下午,集团工会三届三次全委(扩大)会议在港口大厦二楼会议室召开,会议增补吴亚华为集团工会第三届委员会委员,选举吴亚华为集团工会主席。集团党委书记、董事长施渠平出席会议并讲话。会议由集团工会工作部部长邵文欣主持。

会上,集团党委工作部部长、行

政事务部部长顾焱华宣读了市委组织部有关任职文件。根据《中国工会章程》和《工会基层组织选举工作暂行条例》的有关规定,与会人员通过举手表决方式增补吴亚华为集团工会第三届委员会委员,随后以无记名投票、等额选举方式,选举吴亚华为集团工会主席。

新当选工会主席吴亚华在表态发言中表示,感谢组织的信任和会员的厚爱,将在集团党委正确领导和上级工会的关心指导下,认真履行职责,坚持融入中心,服务大局,不断探索集团工会工作新思路,努力开创工会工作新局面。

施渠平同志对吴亚华同志当选集团工会主席表示祝贺,并对下一阶段工会工作提出了三点要求:

一要把紧“总开关”,强化思想政治引领。切实发挥工会组织优势,引导广大职工把思想行动聚焦到项目建设、服务高质量发展上来,积极发挥工会“助推器”、“导航器”、“减震器”和“稳压器”的作用;二要提振“精气神”,助推集团转型发展。结合集团发展实际,创新工作形式,激发广大干部职工“比、学、赶、超”的干事热情,团结动员干部职工在建设、服务、奉献中当好主力军、争做排头兵;三要厚积“真本领”,健全维权服务机制。集团各级工会组织要主动适应新形势对工会工作新要求,强化以服务为本,突出维护职能,增强工会工作针对性和实效性。

集团工会第三届委员会委员、经审委员、女职工委员以及各基层单位工会主席、会员代表近30人参加了会议。

(工宣文/摄)

南通港通海港区码头二期工程工可专家咨询会召开

5月8日,南通港通海港区集装箱码头二期项目工程可行性研究报告咨询会召开,与会专家听取了设计单位对工可报告编制情况介绍,进行充分讨论,形成专家咨询意见,为进一步完善工程建设方案、优化工可报告提供了科学指导。

南通港通海港区二期工程是有效落实江苏省《江苏沿江沿海港口布局规划》,构建便捷的港口集疏运通道,带动沿江港区转型发展的重点项目。为满足南通港高质量转型升级需要,更好服务市域港口物流产业,南通通海港口有限公司拟利用港区现有码头下游岸线建设通海港区码头二期工程,将通海港区打造成为苏中、苏北地区外向型经济发展的首选口岸和长江流域通往国际的重要集装箱枢纽港。

根据项目工可报告,拟建7万吨级集装箱码头1座(水工结构按照靠泊10万吨级集装箱船舶设计),可同时停靠4艘7万吨级和1艘2万吨级集装箱船,设计年吞吐量260万TEU,总投资约52.5亿元,工程建成后将有效解决通海港区集装箱通过能力不足的问题。

通海港区开发建设是南通市实施“港口一体化”改革的试点项目和示范项目,也是南通港“二次创业、蝶变腾飞”的示范工程和重点工程。通海港口自2018年6月开港试运营以来,借助优势资源,积极开辟市场,实现箱量节节攀升、连创新高。通海港口的成功运营,凸显了南通港集装箱运输业发展的独特优势与发展潜力。

根据规划,到2022年南通港通海集装箱港区集装箱年吞吐量将达200万标箱,远期将达400万标箱。未来南通市将通过疏港铁路与“大通州湾”新出海口相连,进一步打造沿江内贸集装箱枢纽中心、近洋集散中心和远洋分拨中心,助力南通港建成为通江达海、江海联动的长三角北翼江海组合强港。

(通海文/摄)



南通港口集团团委荣获“江苏省五四红旗团委”称号

共青团江苏省委

团苏委发〔2020〕8号

关于表彰“江苏省优秀共青团员”“江苏省优秀共青团干部”“江苏省五四红旗团委（团支部）”的决定

各设区市委、省辖机关工委、省直有关单位团委、各高等院校、企业、科研院所团委、各省级行业团委、驻苏团工委：

2019年以来，全省各级团组织以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，把习近平总书记关于青年工作的重要思想落到实处，着力保持和增强政治性、先进性、群众性，不断提升团组织的引领力、服务力和大局贡献度，持续深化共青团改革。广大团员、团干部和各级团组织在决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚中团结拼搏、建功立业。特别是今年新冠肺炎疫情暴发以

- 苏州市广播电视总台团委
- 苏州轨道交通集团有限公司运营一分公司团委
- 苏州大学商学院团委
- 苏州工业职业技术学院团委
- 东吴证券股份有限公司团委
- 中国太平洋财产保险股份有限公司苏州分公司团委
- 苏州工业园区顺丰速运有限公司团委
- 如东县实验中学团委
- 如皋市住房和城乡建设局团委
- 海门市公安局团委
- 江苏省海门中学附属学校团委
- 江苏省南通市启东市汇龙镇团委
- 南通四建集团有限公司团委
- 南通天安数码城开发有限公司团委
- 江苏省南通市港闸区陈桥中学团委
- 南通市小海中学团委
- 南通市旅游中等专业学校团委
- 南通港口集团有限公司团委**
- 国网江苏省电力有限公司如东县供电公司团委
- 中国铁路上海局集团有限公司新长车务段团委

组织规范化建设”为抓手，通过推进团支部建设“磐石工程”，培育了一批更接“地气”、更加“实干”的团干部，推动了团建阵地多元化，加强了青年团员思想教育，深化了“青”字品牌创建，展示了港口青年应有的活力，履行好“凝聚青年、服务大局、当好桥梁、从严治团”工作职能，充分发挥了党的助手和后备军作用，为南通港转型升级，高质量发展提供更多的青春血液。

此次荣获“江苏省五四红旗团委”称号，是对集团团委工作的肯定和鞭策，更是对港口团员青年的激励与鼓舞。接下来，集团团委将以此次表彰为新的起点，进一步明确方向，把握重点，开拓创新，立足本职，为推动集团公司高质量发展做出新的更大的贡献。

(团宣文/图)



5月19日，码头管理公司、狼山港务分公司组织召开新任中层干部集体谈话会。

会议首先宣读了码头管理公司、狼山港务分公司中层干部任职文件。四名新任中层干部在会上作了表态发言，表示将在新的岗位、新的起点上，用新思维、新标准树立工作新的标杆，把握人生新的航线，始终保持清醒头脑，从严要求自己，做到干净干事不出事，健康成长不掉队，不辜负组织的信任和群众的重托。

公司党委书记杨建如从“明确方向，准确定位，迅速适应全新的工作岗位；务实作风，拼搏进取，奋力谱写新的工作业绩；自警自律，廉洁从业，筑牢拒腐防变的思想防线”三个方面作了讲话。要求全体中层管理人员认真履行“一岗双责”，既要挺纪在前、严守纪律，又要敢于担当、勤勉工作，时刻保持如临深渊、如履薄冰的警惕和清醒，用更加鲜明的态度筑牢防线、守住底线、不越红线。

公司总经理许稳林结合公司当前实际，对全体中层干部提出三点希望：一要站在新起点，树立新作风，要高起点规划部门的各项工作，努力营造开局即决战的氛围；二要立足新岗位，展示新作为，要坚定干事创业的理想信念，迅速摸清情况打开工作局面；三要建设新团队，创造新业绩，要学会换位思考，在明确各自分工的同时缩短磨合期。

会后，全体中层干部签订了任职廉洁从业承诺书。

(朱晓聪/文 万晓珊/摄)

轮机技术革新路上的能手——施丽平

施丽平，南通港口轮驳有限公司长江一等船轮机长，他用“工匠精神”在平凡的岗位上谱写了一曲新时代技术工人奋进之歌。他多次被评为南通市杰出青年岗位能手、集团公司先进个人、优秀共产党员，2016年荣获“南通市五一劳动奖章”称号，2020年荣获“南通市劳动模范”称号。

他是设备管理内行人。从一名青涩少年成长为一名轮机管理能手，他始终兢兢业业、刻苦钻研、立足岗位、踏实奋进。二十

多年来，他不仅高质量完成船舶设备日常管理维护保养，还充分运用所学知识和技术经验及时排除船舶突发故障，多次在生产作业关键时刻化险为夷，他所在的船舶没有一次因设备问题非计划停航。

他是技术革新带头人。公司主力船舶使用的主要设备均为进口，后期的零配件更换费用昂贵，作为重要骨干，他带领团队主动请缨，利用改款国产配件替代进口配件，经多次试验获得成功，多年来为公司节约数百万元

会上进行了交流，为全国拖轮行业节能降耗作出表率。

他是不忘初心践行人。无论是工作还是生活，他始终牢记共产党员身份，哪里需要哪里就有他的身影，他多次主动放弃休息参与企业船舶抢修，为公司船舶完好率、利用率提高，为公司、集团的经济效益，为南通外贸经济和口岸安全生产保驾护航作出了贡献。他所在班组连续被评为集团“三星级班组”、南通市水上搜救抢险先进。

他是服务社会爱心人士。工作之余，他致力于社会公益服务，是南通市第一批江海志愿者，数十年如一日，为社会弱势群体提供无偿服务，先后被评为南通市优秀、十佳江海志愿者，他所在的公司志愿服务小组还曾荣获江苏省“百优志愿者服务小组”称号。

(辉煌文/摄)



劳模风采



江海港务分公司团委

召开迎“五四”青年座谈会

今年是五四运动101周年。为了进一步弘扬爱国主义精神，切实增强公司团组织的凝聚力，引领公司广大青年为企业发展贡献青春力量，5月14日下午，江海港务分公司团委在三楼会议室召开了主题为“建功新时代，奋斗正当时”的青年座谈会。

公司总经理助理庄衡、党群部门负责人及青年职工代表近20人参加了会议。

座谈会上，公司团委组织集中学习了习近平总书记“五四”重要讲话精神和集团党委书记、董事长施渠平同志刊登在南通日报题为《在长三角新一轮港口

会上，庄衡同志介绍了横港沙新基地工程进展、工艺流程、岗位配置及吕四港相关工程建设等情况，围绕青年职工普遍关注的热点问题进行了解答，通过现场的互动交流，进一步凝聚了人心，形成了共识，增强了青年职工对港口未来发展的信心。

会上，受公司党委书记潘晓兵的委托，公司党群工作部部长吴中俊同志转达了潘书记对团员青年四点殷切期望：一是加强学习，提升综合素质；二是勇于创新，提高工作质量；三是担当作为，服务港口发展；四是持之以恒，尽快成长成才。希望团员青年进一步坚定“建功新时代，奋斗正当时”的理想信念，增强使命感和责任感，满怀激情为南通港口转型升级高质量发展做出新的贡献。(江海文/摄)



让过「紧日子」成为常态

面对严峻复杂的国内外疫情防控和经济下行压力持续加大的形势，企业基层党组织及各级干部要引导职工正视当前面临的严峻考验，牢固树立“过紧日子”的思想，提振全港上下战胜困难危机的勇气，尽心尽力履行好职责，迎难而上抓项目，戮力同心谋发展。

树立“过紧日子”的思想，要居安思危，超前谋划。集团各级管理人员要认真分析研判当前形势给港口经营带来的影响，有针对性地谋划生产建设各项工作。各级管理人员要在南通港“转型升级、二次创业”的进程中，引导职工进一步增强“归零”意识、机遇意识、危机意识、责任意识、担当意识、节约意识，主动作为、化危为机，上下同欲、共克时艰，不断优化自身工作，提升工作质量，提高干部职工对企业的贡献率。

树立“过紧日子”的思想，要研究和利用好利好政策。针对疫情对经济的冲击，国家及地方政府出台了一系列关于税费减免、资金支持等多项支持政策。这是赋予南通港难得的政策机遇。集团各单位、各部门要加强对国家、省市应对疫情相关政策的解读研判与研究分析，从源头着手、细处入手，最大限度地各项政策用足、用好、用到位，将政策红利转化为企业福利。

树立“过紧日子”的思想，要挖潜增效、节能降耗。各级管理人员要认

清形势，以实事求是的态度抓好各项工作落实，“从大处着眼，从小处着手”，有效杜绝经营生产中“跑、冒、滴、漏”现象，真正将精益化管理转化为企业降本增效的有力抓手，最大限度挖掘降本空间。

树立“过紧日子”的思想，越是在严峻的经济形势下越要抓好安全环保管理，牢固树立安全环保的红线意识和底线思维，居安思危、查摆当前存在的管理漏洞和薄弱环节，结合实际深入开展安全生产专项整治行动，杜绝麻痹侥幸心理。坚持“小题大做”抓安全，切实抓好相关方管理、落实全员“最后一公里”安全教育，继续扎牢制度笼子，强化安全管控，对安全环保工作中发现的问题立行立改，确保企业各项重点工作项目稳步推进。

我们相信只要集团各级党员干部主动担当作为、履职尽责，带领港口人聚焦重点项目、拓展多元经营，强化安全环保、着力降低成本，提高治理能力、维护队伍稳定，把各项工作做实做细做透，时时处处精打细算，那么疫情防控也好，经济下行压力也罢，信心不垮希望就在，斗志坚毅胜利可期，就能把企业的“紧日子”过成“好日子”。

名川



边鼓集



通州港务分公司是南通港口开放最早的码头，为进一步规范口岸开放码头运营管理，做好疫情防控相关工作，5月22日下午，南通市口岸委牵头，组织海关、边检、海事等相关主管部门，对公司码头开放运营管理情况和疫情防控工作进行现场检查。葛洋(摄)

召开新任中层干部集体谈话会

码头管理公司、狼山港务分公司

“坚定理想信念,筑牢纪法底线”5·10 思廉日活动

通州港务分公司



5月9日上午,通州港务分公司召开了党委中心组(扩大)学习会暨“5·10”专题党课,会议由党委书记、工会主席刘尹周主持,公司党委理论中心组、全体中层干部及党群工作人员共43人参加了会议。

刘尹周同志从“微腐败”的问题和特点入手,结合实际,以《坚守廉洁从业 杜绝岗位“微腐败”》为题给大家上了一堂廉政专题党课,引导大家自觉抵制权力、金钱等种种诱惑,提高广大党员干部的宗旨意识和党性觉悟,并提出三点要求:一是要深刻认识“微腐败”存在性及危害性,保持廉洁自律意识,把牢岗位廉政风险防控“关”,切实做到廉洁从业;二是要严格落实从严治党,切实履行“一岗双责”,常提常警醒,防范于未然;三是要不忘初心、砥砺前行,切实做到守住底线、不越红线、不碰高压线,营造公司风清气正的良好氛围。

最后,公司总经理赵忠祥结合公司经营生产实际,对全体党员干部提出了三点要求:一是在思想上树牢廉洁意识,各级管理人员要加强政治理论和法律法规学习,增强守法意识、廉洁意识;二是在措施上完善廉洁制度,对经营生产和企业管理的各项管理制度再进行认真梳理,堵塞制度漏洞,自觉遵守和执行好各项管理制度和审批流程,不越底线、红线;三是在行动上落实廉洁规定,坚持正向激励,以先进人物为榜样,大力弘扬新时代劳模奉献精神,在集团“转型发展、二次创业”的关键时期,体现好党员和骨干的担当作为。

本次专题党课的学习,进一步加强了公司党风廉政建设教育,提高了广大党员干部职工廉洁自律的主动性、自觉性,积极营造思廉、知廉、醒廉、警廉的良好氛围,为推动公司全面从严治党工作和“巩固、提高、稳定”发展提供新动能,激励全体党员干部守住第一次、走好每一步,全身心投入到集团公司“转型升级、二次创业”实现蝶变腾飞发展的征程之中。

会上,还组织观看了《守住第一次》廉政警示教育片。(葛洋文/摄)

江海港务分公司



为切实加强党员干部廉洁教育,按照集团党委通知要求,江海港务分公司结合近期组织实施管理岗位竞聘工作实际,通过周密组织安排,以“坚定理想信念、筑牢纪法底线”为主题,以道德教育和纪法教育为重点,开展“5·10”思廉日系列活动,营造企业风清气正的良好氛围。

5月份,公司通过干部选拔任用相关程序,24名干部走上中层管理岗位。公司分批对新任职干部开展了集体廉政党课教育,公司党政领导进一步强调了党风廉政建设要求,同时希望新任职干部牢固树立为企业和职工服务的思想,始终绷紧廉洁自律这根弦,保持头脑清醒,从严要求自己,干净做事不出事,健康成长不掉队,带头转变作风,带头勇于担当,带头苦干实干,努力做一名新时期德才兼备,让组织满

意、让职工信任的党员干部。

5月20日上午,公司组织20余名新任职干部走进刘瑞龙同志故居参观学习,面对现场一幅幅照片、一件件文物,大家进一步学习了刘瑞龙同志革命事迹,重温了那段波澜壮阔的革命历程,真切体会到当年艰苦斗争环境下先烈们不屈不挠、不怕牺牲、勇往直前的革命精神,深刻感受到革命岁月的艰难困苦和革命胜利的来之不易。通过实地参观学习,大家表示要饮水思源继承革命精神,不断锤炼党性,强化党员意识,以岗位实际行动为南通港口事业增光添彩。

此外,公司党委还开展了“亲情廉洁”作品征集活动,发动广大党员干部做好了党章和《中国共产党问责条例》网上测试工作,通过以考促学、以学促廉,营造了浓郁的学习党纪法规氛围。(江海文/摄)

狼山港务分公司/码头管理公司



在市第十三个“5·10”思廉日到来之际,5月8日下午,狼山港务分公司、码头管理公司党委在横港沙中交三航项目部会议室组织开展廉政微党课教育活动。公司党员干部、工程项目小组人员、重点岗位人员、结对共建单位中交三航局项目部党支部党员等近50人参加了学习。

公司党委书记杨建如结合实际,以《筑牢廉政防线,推动思廉从廉》为题,从强化廉洁意识,深刻认识反腐倡廉工作的复杂性和必要性;加强监督管理,努力营造风清气正的良好干事环境;坚守廉洁自律,争做组织信任和群众拥护的党员干部等三个方面,给大家上了一堂生动而精彩的廉政微党课。整个微党课过程,既有丰富的理论知识,又有鲜活的人物案例,通过对案例的深刻剖析,指出了加强拒腐防变的现实意义,明确了如何在利益诱惑面前坚守初心。他要求广大党员干部一定要摆正自身的位置,增强廉洁自律意识,以执着的态度和精神全身心做好本职工作。

公司总经理许稳林就如何做好下一步工作提出了具体要求。一是要加强管理,狠抓责任落实,要在发现和解决各种难题中不断提高管理能力;二是要做好思想转变,认清发展趋势,要以时不我待的紧迫感做好开港前的各项准备工作;三是要保持廉洁,时刻把拒腐防变牢记在心,全力把改造工程建成廉洁工程。

下阶段,公司党委还将组织党员干部开展网上廉政知识测试、参观党风廉政教育基地等活动,进一步坚定广大党员干部职工的理想信念,更好构筑起反腐倡廉的有效防线,为建设廉洁型企业提供强有力的政治保障。(朱晓聪/文 万晓珊/摄)

轮驳公司



5月11日下午,南通港口轮驳有限公司党委在任港会议室组织中层以上管理人员、机关全体党员、基层一线党小组长开展了“5·10”专题党课暨集体谈话培训教育。公司党委书记、董事长、总经理陈兆忠作了题为《坚守“廉洁心”杜绝“微腐

败”》的专题党课。公司党委副书记、纪委书记、工会主席杭达成主持党课培训,并与各位党员干部同志进行了集体谈话。

陈兆忠同志运用PPT的方式,从“深刻认识‘微腐败’的存在性及危害性;全面从严治党 有腐必反;不忘初心 廉洁从业 砥砺前行”三个方面,结合生动的反腐败典型案例,让与会人员深刻认识到“微腐败”的危害性,他要求大家必须高度警觉“微腐败”;坚持抓早抓小,避免养痍遗患,及时发现违规违纪的贪腐行为,遏制腐败等不良行为蔓延。同时提醒大家不忘初心,严于律己,廉洁从业,不越党纪法规之线,努力成为一名“忠诚干净担当”的企业干部职工,助推公司全面提升和精细化管理,为实现轮驳公司高质量发展贡献力量。

杭达成同志就贯彻落实好此次专题党课精神同各位党员干部进行了集体谈话,提出了三点要求:一是用习近平新时代中国特色社会主义思想为统领,以党章党纪准则条例为规范,认真组织落实“5·10”思廉日主题教育,开展接受廉政实景教育、网上廉政知识测试、廉政风险点排查防控等活动,筑牢思想道德防线,强化红线意识,营造公司风清气正的良好氛围;二是要始终保持昂扬向上的精神状态,在工作时要有激情,有目标、有担当;三是要始终牢记党“为人民服务”的根本宗旨,把职工的事放心里,切实增强服务职工的“人本”意识,进一步加强作风建设,提高自身工作的能力和水平,结合公司实际,形成不敢腐、不能腐、不想腐的有效机制。(沈彤文/摄)

货运公司



为深入贯彻落实中央纪委四次全会和省、市纪委会部署,营造风清气正的干事创业氛围,根据集团“5·10”思廉日活动安排,5月15日上午,南通港口货运中心有限公司党支部组织党员干部赴市党风廉政教育基地参观学习,大家在看、听、感、悟中接受了一堂生动的廉政教育课。

活动中,大家依次步入序厅和激浊扬清、正本清源、上善若水、永立潮头四个主展厅,通过观看展板照片、教育视频、情境体验等形式,直观了解近年来中央关于全面从严治党的一系列部署和取得的成效,感受到我市全面从严治党工作历程及成果。真实的案例教育让在场的每一个人为之震撼,再次警醒支部党员持续增强自我净化、自我完善、自我革新、自我提高的能力,筑牢拒腐防变的思想防线。

本次廉政教育基地参观是货运中心“5·10”思廉日系列活动之一,近期公司党支部组织党员重温入党誓词,开展了廉政专题学习活动和党课教育,持续教育引导党员干部强化法纪意识、底线意识,在活动中受警醒、明底线、知敬畏。(运宣文/摄)

建设投资公司



为深入贯彻全面从严治党新要求,切

实加强企业党风廉政建设,营造崇廉尚洁企业氛围,5月9日下午,南通港集团建设投资有限公司开展了以“学法知纪,净心崇廉”为主题的“5·10”思廉日系列活动。

活动开始,全体职工集中观看了廉政警示教育片《权》,并就片中有关岗位风险的案例展开讨论,大家表示要进一步筑牢拒腐防变的思想防线,增强廉洁自律意识。公司党支部副书记、总经理陆朝晖在交流中指出,片中案例触目惊心,值得深思,党员干部要坚定理想信念不动摇,算好廉政“七本账”,切实绷紧廉洁自律这根弦。

随后,公司党支部书记、董事长姜金勇以《严守纪法底线,打造廉洁工程》为题,给大家上了一堂生动的廉政党课。他结合五个身边典型反面案例,从坚定理想信念、提高拒腐防变能力及筑牢纪法底线三个方面,教育引导公司党员干部进一步强化法纪意识、底线意识,在推动江苏新出海口建设中绷紧廉洁弦、抓紧反腐绳。

根据活动安排,活动期间还组织全体党员干部赴通海港派出所廉政教育现场,参观室外五莲园和室内廉政体验馆。通过参观模拟探监现场、观看反腐案例等形式,触动思想灵魂,进一步强化了党员干部廉洁意识,筑牢思想道德和党纪国法两道防线,永葆共产党人清正廉洁的政治本色。

此次主题教育活动内容丰富,形式生动,让党员干部对预防岗位廉政风险有了更深的体会,大家纷纷表示,将以此次主题活动为契机,加强自身党性修养,保持良好工作作风,不断强化严于律己的思想自觉和行动自觉,为打造“廉洁工程、精品工程”贡献力量。(陆文静/文 黄梦楠/摄)

通海港口有限公司



为进一步落实全面从严治党主体责任,增强广大党员和领导干部的廉洁自律意识,南通通海港口有限公司党委在“5·10”思廉日到来之际,召开公司党委理论中心组(扩大)学习会,开展党风廉政建设专题研讨,公司党委委员、高级管理人员、党支部书记等参加了会议。

会议学习了《中国共产党国有企业基层组织工作条例》、徐惠民书记在十二届市纪委五次全会上讲话,观看了党风廉政建设警示教育片《码头“蛀虫”的覆灭之路》。每位党员结合通海实际和分管工作谈认识、谈体会、谈自律。

公司党委书记、董事长吕东芹强调,公司党组织要严格遵守执行《条例》规定,不断创新工作方式,将党建工作与经营管理、企业文化、服务职工群众等工作深度融合,突出通海特色,打造通海党建品牌,为通海公司高质量发展提供坚强组织保障。要深刻领会徐书记讲话精神,在公司内推动作风建设形成新常态,严格落实中央八项规定和上级党组织各项要求,进一步规范内部管理各项工作流程,建设健康、和谐通海。

与会同志纷纷表示,将进一步学习习总书记系列重要讲话精神,不断强化政治意识、大局意识、廉洁意识,严守党纪国法,从点点滴滴处严格要求自己,时刻做到自重、自省、自警、自律,明底线、知敬畏,兢兢业业,恪尽职守,决不辜负公司的培养和组织的信任。(张映红/文 徐燕婷/摄)

“洁廉为心，忠信为仗；文章在册，功德在民”。在朗朗上口的“惩腐兴廉”锦联佳句中，一颗颗赤子莲心，一阵阵清风正气伴随着丝竹之声扑面而来，历久弥新。

话“清廉”，眼前会浮现一个词“铁面无私”，就像一句歌词里所唱“开封有个包青天，铁面无私辩忠奸”。

包青天，本名包拯，北宋名臣，杰出清官代表。他“不爱乌纱只爱民”，深受百姓敬仰。在民间流传包拯晚年所作“拒收寿礼”的打油诗。说他六十大寿时，皇上念其德望功劳，要给他做寿。包拯推辞不过，再三声明“拒收寿礼”。张奎是包拯的同乡好友，又同殿为臣，心想，我的礼他总该收吧。于是前去送寿礼，并赋诗一首：“同窗同师同乡人，同科同榜同殿臣。无话不谈肝胆照，怎能拒礼在府门。”包拯看后提笔写道：“我们本是知音人，肝胆相照心相印。寿日薄酒促膝谈，胜似送礼染俗尘。”张奎看罢，只好把礼品带了回去。

据《宋史》记载，端州因出产“端砚”而闻名天下，常向宫中进贡。包拯就任以前的知州都借此机会额外索取，以赠权贵，数量有时超过进贡的数十倍。包拯到任后，便命工匠严格按进贡数制作，自己不带一砚归。包拯在广东端

古韵廉风

● 瞿 铿

州(今广东肇庆)郡守府第墙壁之上写下：“清心为治本，直道是身谋。秀干终成栋，精钢不作钩。仓充鼠雀喜，草尽狐兔愁。史册有遗训，毋贻来者羞。”这首《书端州郡斋壁》简洁明快、通俗易懂，以鼠雀、兔狐之喜愁反衬“清”之品质可贵，以秀干、精钢之直道彰显“直”之志气高洁，可谓虽吉光片羽，却成为包拯一生为官做人的光辉写照，在思想内容方面使人肃然起敬。

“两袖清风”也是形容古代官员清正廉洁品格常见的一个词。这个“两袖清风”最初并非表示为官清廉，这一短语最早出现在元末明初陈基的《次韵吴江道中》：“两袖清风身欲飘，杖藜随月步长桥”，指的是迎风疾走的轻快与潇洒。一直到明朝中期，才引申“两袖清风”表示清廉，究其来历，可能是古人穿的衣服没有口袋，倒是袖子特别宽大，便于放些银两、文章之类的东西。若官贪，袖中自然有银两，若官廉，袖子自然是空的。“两袖清风”就成为清廉的代名词。

明代官员况钟，为苏州知府时，他勤于政事，忠于职守，除奸革弊，为民办事，深得苏州人民的

爱戴，被苏州人称“况青天”。当他离任赴京时，苏州民众依依不舍，钱送数百里。他十分感动，吟出：“清风两袖朝天去，不带江南一寸绵。惭愧士民相饯送，马前洒酒注如泉。”后来苏州万人联名上书乞请况钟留任，朝廷准奏，加授况钟正三品按察使，最终任职长达十三年，被民间称为“况青天”。昆剧《十五贯》，以歌颂况钟刚正清廉的思想品格和深入实际的求实精神而使其妇孺皆知，至今仍在人们心目中留下难忘的印象。

明代政治家、文学家于谦，自幼聪颖过人，青年时代就写下了著名的诗篇《石灰吟》：“千锤万击出深山，烈火焚烧若等闲。粉骨碎身浑不怕，要留清白在人间。”他在三十余年的为官生涯中，他清正廉明，兴利除弊，刚正不阿。于谦在河南、山西巡抚任上，进京公干。他的同僚劝他说：“你虽然不献金宝、攀求权贵，也应该带些土特产，如线香、蘑菇、手帕等物，送点人情呀！”于谦笑着举起两袖风趣地说：“我带有两袖清风！”即作《入京诗》：“绢帕蘑菇与线香，本资民用反为殃；两袖清风朝天去，免得闾阎话短长。”以表胸怀。



五山“绿肺” 正源/摄

自明以后，人们普遍用“两袖清风”形容清廉官员。清代郑燮的一首名作在“学习强国”答题里常考到：“咬定青山不放松，立根原在破岩中。千磨万击还坚劲，任尔东西南北风。”这首托物言志诗，通过对岩竹坚韧顽强品质的赞美，表达刚正不阿、铁骨铮铮的骨气。

清廉是使人信服的一种品行，也是为官的首要素质，中国民间历史上有名的“三大青天”，除了上面说过的包拯“包青天”、况钟“况青天”还有海瑞“海青天”。《治安疏》是海瑞写给明世宗的一篇奏疏。在这篇奏疏中，海瑞大胆

揭发官场的弊端，同时提出改革意见，不愧为古代廉政建设范文。

宋代理学大师朱熹的《朱子语类》中写道：“世路无如贪欲险，几人到此误平生。”明时无极县令郭允礼立的“公廉石碑”道：“吏不畏吾严而畏吾廉，民不服吾能而服吾公，廉则吏不敢慢，公则民不敢欺。公生明，廉生威。”

追溯远朝近代，清官廉吏所著诗词中，流传下来了大量优秀的“清廉诗句警句”，或为表白心迹志向，或为警示自身慎独，像散文，似号角，催人奋进，传诵千古，流芳百世。

一直不知道湖南祁阳有一个浯溪，更不知道那里还有一个浯溪碑林，直至去年一个书画界的朋友游完浯溪，与我大侃浯溪碑林“天上地下，唯我独尊”的大气与豪迈，尤其是当读完他带给我的一本《浯溪解读》，才觉得那是一个非去不可的地方，于是邀友登机取道长沙，乘高铁去了祁阳。

这是人间四月，杜鹃声声，山花烂漫。踏上浯溪，顿感清风扑面，诗意入怀。“三峰壁立，怪石嶙峋；竹树浓阴，宛如画屏，摩崖临江如削。”这就是浯溪与湘江交汇处的惊鸿一瞥。

“潇湘之胜首浯溪”。公元763年唐朝文学家元结路过浯溪，“爱其胜异，遂家溪畔，修耕钓以自资”，于是命其为“浯溪”。“浯溪”之“浯”是元结首创出来的

字，就是“吾”的意思。元吉把这里当成了自己的精神家园。

沿着元吉的足迹，我们踏上历史的另一条河流。

公元761年安史之乱平定，元结在江西九江撰文《大唐中兴颂》。颂文仿效秦始皇金石刻辞的体例，文辞高简古雅，义正辞严，把“安史之乱”表述得清清楚楚，于是后人认为此乃“星斗之文，金石之音”。771年，元吉诫请曾与他一起参加平定安史之乱的颜真卿书写，并命能工巧匠刻于浯溪石壁。石壁颜色清润，质地紧细，平坦如削，颜真卿炉火纯青的云烟之书镌刻其上，顿如“石破天惊”，《大唐中兴颂》遂成为“文奇、字奇、石奇”的“摩崖三绝”。它的雄浑和奇特、冷峻和孤傲，就这样热闹了千

浯溪的碑林

● 姚振国

年。这也许是元吉和颜真卿都没料到的。

一千多年里，《大唐中兴颂》散发出迷人的魅力，成为历代书家都想亲临其境的地方。它让浯溪蕴足了文化底蕴，自然成了湘江古航道上的文化驿站，成为中华文化汇集的港湾。南来北往文人墨客至此，受潇洒南楚文化气息的熏陶和感染，欣然留下诗文墨迹，把自己的儒雅和才情留在这里。自唐以来，众多书家诗人、文武官员慕名而来，欣然于此舞文弄墨。走进浯溪的有米芾、黄庭坚、范成大、朱熹、李清照、徐霞客、董其昌、王世贞、何绍基等300余人，先贤们穿越时空，像是失散多年的老友聚会到一起，感悟历史的苍茫与悠远，聆听浯溪的风声水声，在此或写景咏物，作诗著文，或议论时势，感慨述怀，发乎心，溢于言，书乎笔，刻于石，留下诗词赋文摩崖石刻505方。

透过历史的云烟遥望或凝视，千百年前的书家和他们的书法写意都一一重现在我们眼前。浯溪碑林是历史深处长成的大树，开满了石头的花，结满了文字的果。这里，没

有宗教，没有皇权，只有自然本真的风流与潇洒。多少孤独的灵魂在这里找到了自我，流着泪拥抱着浯溪，并把灵魂留在了这里。当你屏住呼吸，就能听得见他们在清风里深情絮语和吟咏，甚至还能看见他们泼墨挥毫的豪放与疏狂。

因此在这里我触摸到了中国古代文人内心的隐秘世界。行走在一群有着呼吸和灵性的山石之中，我用真心去碰撞那一颗颗石头。由是蓦然想起一段关于书法的论断：书法艺术，是一种凝聚的诗意，而它的创造源于自由精神。自由是存在于自然而又居于人类内心的最为原始的意识，因而，有人说天地万物和人间悲喜都可入书法。这一过程，仅仅在于那个具有自由精神的人挥笔的那一瞬间，从内心迸发的某种神奇的感受产生了现实的意义。也许这就是浯溪碑林赋予我们的生命感吧。

登上山顶，遥望湘江，便想起峨眉博带的骚人墨客把酒迎风、吟诗作赋的开怀场景。这里最令我留连的有两个地方，一是元结当年弹琴的浯台。这里是浯溪的最高点，每到月夜，元结总是执一把琴，坐在那里对江而弹，弹拨自己的《欸乃曲》。琴声激活了浯溪山水，月色浸润着他的琴声，于是所有忧愁和功名就此消散，他完全沉浸在浯溪的月色与悠思里了。

另一处是米芾的拜石地。据说，一日米芾与众人登山游览，忽见有一奇石兀立于前，他兴奋得大叫：“此足以当吾拜矣。”于是“正衣冠”，跪倒便拜，并尊称此石为“兄”。因为一尊奇石，米芾竟然

一见而拜，真的令人不可思议。不知究竟是一种什么样的灵性触动了米芾的内心。不过有一点可以肯定，在现代文明铺天盖地地裹挟之下，我们是愈来愈找不到那种人与自然一触即发的大灵性了，在精神疲惫的时候，还有多少人会坐在这个文化驿站歇一歇，舒展一下自己疲倦的灵魂呢？与现时过眼烟云、鱼龙芜杂的消遣文化相比，这里倒是更具历史的空灵和清丽。

风从远古吹来，缓缓的，很柔和。春天的浯溪，弥漫着花香，高雅而温馨。溪畔那和煦的阳光，停留在朱红色的浯亭上，挥洒在重重叠叠的绿叶之间，把浯溪的历史细节勾画得生动而逼真。

山与溪，树与石，摩崖与文化，高度融合。这是文化荟萃之地，让人读到的也许不只是历史的厚重，文人的风流。置身于空旷与葱茏之间，一个明净、悠远、充满敬意的瞬间就这样出现——石刻、碑文、书海，连成一条通道，我们沿着这条道，抵达记忆的远方。这是有关元结的记忆，有关更久远的人类文字的记忆。杨绛先生说：我们曾如此渴望命运的波澜，到最后才发现，人生最曼妙的风景，竟是内心的淡定与从容……我相信，每一个到碑林来的人，都会从中找到一些参照和支撑，然后走向新的人生道路，去实现且远且近或高或低的人生梦想。

“丰碑读一过，百拜不能休。”所以喜欢书法的人，浯溪是必去的。这里的石刻碑文可不是零星的艺术碎片，而是不可磨灭的精神符号，是中国书法史上的华丽篇章。沧海变成桑田，唯有先人留下的墨迹灿烂依旧，亘古未变。面对石壁，我们可以通过想象缩短时空，思接千载，真切感受到中国书法艺术的永恒与非凡。



潮头雄姿 仇红/摄

天津港集团、厦门港务控股集团、中谷海运集团签署战略合作框架协议

5月20日,为深入贯彻习近平总书记关于港口发展的重要指示精神,加快世界一流港口建设,天津港集团与厦门港务控股集团在天津签署《建设世界一流港口全面战略合作框架协议》。

同时,天津港集团、厦门港务控股集团、中谷海运集团签署《“两港一航”战略合作框架协议》。天津港集团党委书记、董事长褚斌,天津港集团党委副书记、总裁焦广军,厦门港务控股集团党委书记、董事长陈志平共同见证签约。天津港集团副总裁许旭波、厦门港务控股集团党委委员、副总经理蔡立群、中谷物流股份公司副总经理孙瑞分别代表各方签署协议。天津港集团副总裁罗勋杰主持签约仪式。

根据《建设世界一流港口全面战略合作框架协议》,天津港集团和厦门港务控股集团将充分发挥各自区位优势 and 资源优势,强化港口的综合枢纽作用,全面提升港口高质量发展水平,围绕“两港一航”航线提升、“丝路海运”品牌打造、智慧绿色港口建设、供应链业务合作、资本运作、人员交流等多个领域加强合作,建立更加紧密的战略合作伙伴关系,更好地服务“一带一路”、京津冀协同发展、雄安新区建设、21世纪海上丝绸之路核心区建设等国家战略,服务建设交通强国、海洋强国战略,努力把天津港打造成为世界一流的智慧港口、绿色港口,把厦门港打造成为东南国际航运中心和“海丝”核心区枢纽港,为我国经济发展和维护全球产业链供应链稳定提供重要支撑,提升全球资源配置能力,增强创新策源能力。

根据《“两港一航”战略合作框架协议》,三方将发挥各自所属区域、业务领域的独特优势,在“两港一航”业务上进行深入合作,建立长期战略合作伙伴关系,共同搭建天津、厦门两港运输及贸易通道,推动两港业务合作,提升竞争力,促进合作各方业务共同增长,带动区域经济发展。

三方一致表示,将进一步强化港航合作,用专门航线、专用泊位、专用堆场、专业团队、专业服务,打造内贸“两港一航”精品航线服务一体化,形成“两港一航”一家人关系,充分发挥交通“先行官”作用,打出服务国家战略的“组合拳”,拓宽(下转二三中缝)

(上接一四中缝)海上运输“大动脉”,促内需、稳外贸,提升产业链供应链稳定性和竞争力,增强京津冀、东南沿海等国家战略地区的互联、互通、互享,将两港打造成环渤海和东南沿海的内贸区域枢纽港,为更好的服务国家战略提供港口方案、打造港口样板、贡献港口力量。

签约仪式前,陈志平、孙瑞一行观看了习近平总书记视察天津港一周年图片展,参观了天津国际邮轮母港,乘船海上考察了天津港,现场观摩了集装箱码头无人驾驶电动集卡运行情况。

盐城港重组整合:沿海四个港口和内河港口五“指”聚一“拳”

江苏盐城市政府近日发出通知,决定成立江苏盐城港控股集团有限公司,这是盐城市继去年整合成立内河港口公司基础上的又一重大举动,标志着盐城将在市级层面统筹推进全市海港、内河港口建设,形成全市海上航线、内河航线与海港码头、内河码头一体化运营发展新格局。

整合盐城全市海港、内河港区资源,实行一体化运营发展,是江苏省盐城市委市政府积极抢抓“一带一路”、长三角一体化、淮河生态经济带等国家战略,持续走好“两海两绿”发展路径,加快建设“四个新盐城”的重要举措。市国资委坚持市场化、市县共建、依法合规、平稳过渡的原则,整合重组盐城港“一港四区”和内河港区资产资源、理顺投资关系、聚合投资力量,把大丰港区、滨海港区、响水港区、射阳港区和江苏兴盐港航集团内河港资产资源整合优化,解决全市海港和内河港投资力量不足、运营效率不高、同质化竞争等问题,加快推进长三角北翼区域性现代物流枢纽港建设,助推盐城市加快实现水运强市的发展目标。

新组建的盐城港集团由盐城市交投集团、海兴集团以及大丰、滨海、射阳和响水县(区)政府共同出资,注册资本50亿元,市属一档企业建制,主要从事港口建设、集装箱航运、仓储物流、内河驳运等业务。集团实施运营后,将把盐城市沿海四个港口和内河港口五个“指头”组合成一个“拳头”聚力发展,加快推进全市海港和内河港口资产资源优势,建立科学高效的港口投资、建设和运营管理体系,优化资产资源配置,不断增强海河联运能力,形成全市海上航线、内河航线与海港码头、内河码头一体化运营发展,全力打造长三角北翼区域性现代物流枢纽港,让“盐城港”品牌标识扬帆新航程。