

# 南通港口新闻

《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第6期(总第1026期) 3月30日 星期一

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)

## 强化责任担当 深化标本兼治

### 集团党委召开党风廉政建设工作推进会

为深入学习贯彻党的十九届四中全会和中央纪委四次全会精神,3月17日,南通港(口)集团党委召开党风廉政建设工作推进会,全面总结集团公司2019年党风廉政建设工作,系统部署2020年党风廉政建设工作重点。集团党委书记、董事长施渠平出席会议并讲话,集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强主持会议,市纪委监委派驻沿海集团纪检监察组组长朱峰到会指导,集团领导班子成员、机关全体中层干部、基层各单位党政负责人、专职副书记、党群科长共60余人参加会议。

会上,施渠平同志在讲话中指出,党风廉政建设和反腐败斗争是企业必须抓好的重大政治任务,各单位党组织要进一步压紧压实管党治党政治责任,深入推进党风廉政建设工作再上新台阶。要按照集团党委的统一部署及签订的党风廉政建设责任书内容要求,对照全面从严治党清单,深刻吸取上级作风建设典型问题通报教训,举一反三、引以为戒,扎实做好今年党风廉政建设工作,为高质量完成市委市政府下达的各项工作任务保驾护航。



护航。

施渠平同志强调,一要提认识,进一步认清当前形势,把政治建设摆在首位,以上率下,以钉钉子精神打好作风建设持久战;二要讲担当,进一步强化责任落实,持之以恒加强党员干部职工监督管理,持续保持惩治腐败高压态势;三要抓教育,进一步筑牢思想防线,狠抓党员干部职工思想政治工作,引导企业党员干部职工坚定理想信念;四要重监督,进一步深化作风建设,坚持整治“四风”,深化运用监督执纪“四种形态”,营造企业风清气正的良好氛围。

会上,集团党委副书记、工会主席陈云代表集团党委作了题为《强化责任担当 深化标本兼治 为集团“稳定、转移、融合”健康发展保驾护航》的工作报告,重点对2020年集团

党风廉政建设工作从七个方面作了部署:一是强化政治监督,保障制度执行,增强“两个维护”的政治自觉;二是扎实开展党风廉政教育,筑牢拒腐防变思想防线;三是拓展监督渠道,丰富监督形式,进一步强化监督实效;四是持之以恒执行中央八项规定精神,推进作风建设常态化;五是加强企业廉洁风险防控工作,着力打造“廉洁港口”;六是有效运用监督执纪“四种形态”,加强监督执纪问责;七是坚持从严从实,着力打造忠诚干净担当的党员干部队伍。

朱峰同志代表派驻纪检监察组就集团下一步党风廉政建设工作提出了三方面意见:一是进一步深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,切实做到“两个维护”;二是进一步深入作风建设,全力答好南通“发展四问”港口卷;三是进一步深入“三不”建设,着力构建防患于未然的长效机制。

施渠平同志分别与基层各单位党组织负责人签订了2020年党风廉政建设责任书。会上还通报了全市作风建设典型案例。

(党宣文/摄)



3月19日下午,南京海事法院党组书记、院长李后龙一行在南通中院党组书记、院长曹忠明陪同下,到南通港(口)集团调研,集团党委书记、董事长施渠平介绍了企业基本情况及法律风险防范相关情况,集团总经理朱玉强、常务副总经理崔剑等参加活动。

企宣/摄

### 中华人民共和国江苏海事局

苏海事函〔2020〕44号

#### 关于南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程通航水域岸线安全使用的行政许可决定

江苏南通港口发展有限公司:

你公司《通航水域岸线安全使用许可申请书》及有关资料收悉,根据《中华人民共和国行政许可法》《中华人民共和国海事行政许可条件规定》等有关法律、法规规定,现就南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程安全使用通航水域岸线作出如下行政许可决定:

3月17日,江苏海事局正式下发了《关于南通港吕四作业区西港池8#-11#码头工程通航水域岸线安全使用行政许可决定》。这是通州湾新出海口起步工程获得的第一项省级批复,标志着南通港前期工作取得实质性进展,为项目6月底开工建设奠定了坚实基础。

通航水域岸线安全使用行政许可是岸线申报以及立项批复的前置条件。为此,江苏南通港口发展有限公司积极组织相关编制单位,在最短时间内高质量完成报告编制,克服疫情对审批的影响,积极与海事部门沟通争取,得到了省海事和南通海事部门的支持。公司先后以通过“线上”视频等形式组织召开了船舶操纵模拟试验报告和通航安全评估报告专家评审会,保障项目按节点顺利获批。

通州湾新出海口起步工程是建设“南通通州湾长江集装箱运输新出海口”的具体实践,是实现“一年建成、两年开港、三年成规模”目标的重要支撑,也是南通港“凤凰涅槃、蝶变腾飞”的关键性工程。公司上下将以时不待我、只争朝夕的精神风貌全力推进项目各项工作全面开展,充分彰显南通港人求真务实、开拓创新的工作作风,为南通港转型升级发展贡献力量。

(姜天豪 文/摄)

近日,2019年度南通市改革发展创新创优评审结果公布,“南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程”项目荣获三等奖。

南通港疏港铁路一期工程是江苏省打造江苏新出海口、规划江海联运的重要交通基础设施项目之一,是国家《推动长江干线港口铁水联运、设施联动行动计划》中要求2019年必须开工建设的项目之一。该工程在功能定位上是南通港集疏运体系的重要组成部分,加强通海港区与通州湾港区江海联运的重要交通基础设施。铁路正线全长24.48公里,桥梁19.2公里,线路走向自启东铁路海门站西端咽喉北侧引出后,连接至通海港站。工程初步设计概算为29.1亿元,建设工期为2.5年。

2019年,南通港集团通海铁路建设公司克服时间紧、任务重、人员少、经验缺乏等不利因素,积极探索疏港铁路工程建设新思路,并积极推进项目前期报批报审,有效沟通市级部门形成报建合力,多措并举积极筹措建设资金,采用代建模式实现责任共担,成立实体落实主体责任,形成了地方疏港铁路建设的“南通港”模式。在市委市政府的大力支持下,工程于9月28日实现开工,从接受任务到正式开工仅用时11个月,提前一个季度实现工程开工,成为国家“推动长江干线港口铁水联运设施联通行动计划”12条铁路建设中实施进度最快的项目之一,得到国家和省市发改委充分肯定。

2020年是南通港疏港铁路一期工程全面开工建设之年,通海铁路建设公司将总结经验做法再出发,保持奋发进取、攻坚克难的工作状态,细化落实重大工程各个关键节点,积极筹措工程建设资金,确保工程按期高质量建成,全面推动南通港转型升级高质量发展。

(丛钰琪)

## 学习苏州“三大法宝” 答好南通“发展四问”港口卷

### 集团党委召开理论中心组学习(扩大)会



3月17日,南通港(口)集团党委召开理论中心组学习(扩大)会,学习《再燃激情——苏州“三大法宝”读本》,并围绕“学习苏州‘三大法宝’,答好南通‘发展四问’”开展专题学习研讨,进一步推动集团党员干部解放思想、真抓实干,着力深化南通港转型升级高质量发展,为推动南通“三个全方位”和“强富美高”新南通建设贡献港口力量。集团党委书记、董事长施渠平主持会议。

集团党委班子成员朱玉强、陈

云、崔剑、过兴发、吕东芹、赵忠祥和基层单位代表陈兆忠等同志先后围绕学习苏州“三大法宝”,结合南通港发展和各自工作实际,从不同角度谈了认识和体会。施渠平强调,要紧扣市委新部署新要求,立足企业发展实际,以此次研讨活动为契机,认真学习、主动借鉴苏州“三大法宝”,将苏州好的经验做法与企业转型发展面临的问题和矛盾结合起来思考谋划,回答好“南通港发展四问”。要做到思想观念的再突破,主动投身企业转型发展;要做到精神状态再突破,重整精神全力推进企业“转、建、管、整”各项工作;要做到工作标准再突破,以高标准、高质量扎实推进企业重点工程建设。面对集团转型发展新形势新任务,

企业党员干部要紧盯新目标,坚定高质量发展思路不动摇,深刻领会、全面把握“12345”年度工作思路的思想精髓、核心要义,围绕重点目标任务,保持定力,精准发力,一步一个脚印地把新时代南通港建设向前推进;要聚焦新举措,保持高质量发展定力增后劲,面对发展机遇与风险挑战,要始终坚持一往无前的韧劲、一抓到底的狠劲、一鼓作气的拼劲,保持高质量发展强大定力;要扛起新使命,推动高质量发展工作大落实,加快推进通州湾重点工程建设,确保“一年建设、两年开港、三年成规模”的目标如期完成,奋力打造南通发展新增长极;要强化新担当,保障高质量发展作风大转变,强化作风建设,压实压紧全面从严治党主体责任,推动全面从严治党向纵深发展,巩固风清气正的企业环境,进一步激发广大党员干部职工干事创业的积极性、主动性和创造性。

集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强在交流中指出,学习借鉴苏州“三大法宝”,为推动南通“三个全方位”和南通港 (下转二版)

## 通州湾新出海口起步工程通航水域岸线安全使用许可获批

## 南通港疏港铁路一期工程喜获2019年度市改革发展创新创优三等奖

通海铁路建设公司

# 疏港铁路一期工程安全管理现场调研会召开



3月11日上午,疏港铁路一期工程安全管理现场调研会在通海铁路建设公司会议室召开。市交通运输局局长助理俞金生、南通港(口)集团常务副总经理崔剑、安全总监华正东出席会议,市交通运输局有关部门负责人及南通港集团建设投资有限公司董事长、通海铁路建设公司

董事长姜金勇等参加会议。会上,建设投资公司常务副总经理、通海铁路建设公司董事陆林根对通海铁路建设公司内部组织架构、项目进展情况和下一阶段重要工作进行了汇报。崔剑表示,建设投资公司和通海铁路建设公司要严格落实复工期间疫情防控措施。并就工

程建设提出四点要求:一是强化协调沟通、密切配合,保障工程建设有序推进;二是加强安全管理,建立健全安全管理制度,推进铁路建设清单式管理;三是坚守红线、守住底线,建设经得起历史考验的高质量工程。

俞金生表示,作为地方行政监管单位,在行使行政监管职责的同时,将切实配合好各单位,努力推进疏港铁路一期工程,并要求各参建单位,按照“优质、安全、绿色、廉洁”目标,有序稳步推进疏港铁路一期工程全线开工。

针对疏港铁路一期工程的现状,市交通运输局提出四点建议:一是完善建设单位组织架构;二是建立健全安全管理制度;三是委托有资质的第三方专业机构进行安全监管;四是尽快启动开工前安全生产条件核查、项目总体风险评估、应急管理等工作。

(张佳玲 文/摄)



# 5142 标箱! 通海港口集装箱单昼夜吞吐量再创新高

3月16日,三条泛亚干线船舶“鸿泰229”轮、“延展67”轮、“惠金桥593”轮同时在南通港通海港区作业。通海港口公司各部门通力配合,高效装卸,单昼夜吞吐量再创新高,达到5142标箱,突破2019年8月18日创造的单昼夜4868标箱的记录。

受到新型肺炎疫情、不良气象等叠加影响,通海港口生产任务面临着挑战和压力。困难面前,通海港口上下齐心、迎难而上,在确保码头安全生产作业的前提下,最大限度地发挥了码头装卸资源的效用。在多条干线船舶集中到港的情况下,公司全力以赴,生产运营精密安排干线装卸作业,紧密围绕生产计划要求,抢箱量夺高产,多措并举确保生产有序、稳定和高效。

建章立制,加强管理。公司根据生产任务情况,建立健全保班制度,由各保班部门负责人带队,部门骨干力量参加,致力于快速解决阻碍生产的问题,形成反应敏捷、技术到位、处置有力的保障机制,为生产保驾护航。

提前规划,周密部署。公司在得知确切船期后,第一时间联系代理,根据码头泊位情况调整航速,确保经济航行,按点到港。前沿根据作业量及开航时间,提前制定分

路作业计划,后沿堆场做好场地整理,提前安排船舶作业后场箱位,保证设备及时就位。压缩非生产性停时,中餐时段通过轮流换岗,保证作业不停,交接班实行无缝对接,缩短夜间就餐时间,提前半小时作业。

创新思路,降本增效。当前新型肺炎疫情在世界各地肆虐,导致出口货量不足,支线船舶在干线船舶靠泊后到港。公司采取衔接快速、优势明显的船到船作业方式,减少内拖水平运输距离,省去堆场卸箱、提箱作业过程,顺利实现“一步换载”,有效提高装卸效率,降低作业成本。

生产记录的不断刷新,大大激发了公司职工的工作热情,通海港口全体职工将以永争新高的拼搏进取精神,乘势而上,为南通港箱量稳步增长和全年生产任务的顺利实现贡献力量。

(严李灿、周佳艳/文 徐燕婷/摄)

# 提振精气神 奋起“零点”再出发

## ——江海港务分公司召开2020年工作会议

3月24日下午,江海港务分公司在公司二楼会议室召开2020年工作会议。会上,集团副总经济师、公司总经理郭家鹏作了题为《树立信心,蓄势“蝶变”过渡期;强化担当,江海“零点”再扬帆》的工作报告,并通报了公司机构职能及编制设置情况,会议号召全体职工弘扬“忠诚企业、担当作为、开拓创新、坚毅奋斗”新时代南通港精神,为开启公司转型发展新篇章而共同奋斗。

2019年是江海港务分公司发展转折之年,一年来,公司全体职工围绕集团“稳定、转移、融合”的总体思路和“转、建、管、整”总任务,讲大局、勇担当,上半年发挥集团转型发展“稳定器”的作用,集中精力抓生产经营,完成吞吐量1013万吨,营运收入1.49亿元;下半年公司转变工作重心,推进港区搬迁,按期完成码头停产转移,完成了全体职工过渡期安置,及时出清场存货物,完成应收账款催收等工作任务,维护了公司过渡期稳定运营。

2020年,是南通港从“江港时代”迈向“海港时代”、通州湾新出海口建设实质性启动的关键之年,也是集团横港沙基

地建成投产、加快推进港口转型升级创新发展的起步之年。新的一年,公司将着力做好搬迁过渡期职工管理、港区搬迁转移、横港沙新基地投产服务对接、推进码头装卸和设备维修对外服务业务开拓等工作,努力打造专业化服务新型港口企业,为实现公司成功“蝶变”起好头、迈大步,全面推进公司高质量发展。

公司党委书记潘晓兵主持了会议,并要求公司全体职工要以勇于担当的精神狠抓落实,要以改革创新的举措攻难关,以高质量的工作促转型。希望全体职工齐心协力,做到思想再统一、力量再凝聚、作风再转变,扑下身子,真抓实干,努力为集团公司发展作出江海分公司新的贡献。

会上,公司还对2019年度生产经营、搬迁转移各项工作中涌现出来的先进集体和先进个人进行了表彰。

(浦建东/文 戈威/摄)



通州港务分公司

# 争分夺秒抢维修 全力以赴保生产

2020年一季度以来,通州港务分公司紧紧围绕“巩固、提高、稳定”工作主线,充分发挥落实集团搬迁、转移过渡期的“摆渡”作用,机务部门克服设备老化、人员结构矛盾,着力加强各类作业机械设备和环保设施的管、用、养、修,及时掌握机械设备的性能状况,统筹安排好周检、旬检、月检计划,提前配件准备和方案制订,利用生产间隙见缝插针维修保养,提高设备完好率,确保各类机械性能处于安全良好状态,全力保证公司生产经营。

3月15日,公司青工顾小

龙操作M208门机正在参与“新海通”轮石子卸载的作业,突然听到门机一声巨响,立刻停机检查,通过排查发现门机右旋小齿轮出现断齿,若不及时修复,将影响大船接卸作业进度,立即向上级汇报故障情况。故障就是命令,机械一队队长陆岳接到电话后,紧急组织修理人员并亲自赶赴现场,经检查研判后,须更换右旋小齿轮,公司立即启动应急情况处理工作预案,协调各相关部门投入抢修,一场设备“抢修战”全面打响。

抢修过程中,党员、技术骨干冲锋在前,现场组建党员和技

术骨干突击队,充分发扬迎难而上的拼搏精神和顾全大局的奉献精神,以严谨、科学、细致的工作态度,全力投入设备抢修,克服时间紧、维修平台环境复杂、更换配件精准度高等不利因素,集思广益、团结协作、分工明确,先后对对联动设备进行了检查、故障齿轮进行更换。一次次的对位,一次次的调整方案,从报修到最后试车成功,M208门机仅故障停车4.5小时后再次投入到生产作业中,保证了“新海通”轮的正常作业,为公司生产经营平稳有序运行提供了保障。

(张磊)

南通中理

# 责任挑上肩 织密防控网

南通中理如皋分公司设在如皋长江镇苏中国际集装箱码头,今年春节疫情期间,长江镇先后有3名新冠肺炎确诊患者,是南通疫情防控重点地区。为此,如皋分公司转变工作方式,采取视频等形式,学习贯彻上级有关文件精神、新冠肺炎防控知识、部署相关工作,确保企业职工身体健康和生产安全,保证公司生产经营正常运转。

疫情期间,“润发长青”轮靠泊如皋集装箱码头准备作业,船舶靠港后,了解到此船10天前由武汉开出,如皋分公司立即启动应急预案,详细布置作业现场疫情防控和安全生产保障措施,当班理货员按照相关要求做好防护工作,严格落实理货人员非必要不上船原则,并启用业务船下办理、数据船下交接

模式与船方人员保持安全距离,理货任务结束后立即洗手消毒,同时对相关单证、衣物进行全面消毒,确保疫情防控工作精准有效。

如皋分公司理货长肖刚阳,担心疫情期间交通不便,春节假期未满足正月初五就提出申请提前回到单位集体宿舍,一人在如皋驻点,积极为客户提供各种服务举措,做到理货数字准确率、理货到数率、客户满意率均为100%。

目前,我国的新冠肺炎疫情防控形势开始好转,但国际疫情未能得到有效控制,防疫境外输入工作成为当务之急,如皋分公司全体职工将继续严格执行好疫情防控管理要求,通过执行好各项管理制度,为口岸疫情防控做出自己的努力。

(孙宏志、肖刚阳)

# 学习苏州“三大法宝” 答好南通“发展四问”港口卷

(上接一版)实现转型升级高质量发展提供了很好借鉴。要解放思想、创新理念,牢固树立转型发展的信心和决心;要把握形势、抢抓机遇,全力以赴推进重点项目建设;要深化改革、奖惩并施,进一步激励干部新担当新作为;要党建引

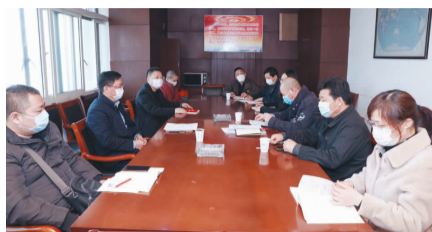
领、凝聚共识,确保转型发展沿着正确的政治方向前进。

会上,还通报了《关于对南通港口集团有限公司党委巡察“回头看”暨“机动式”巡察情况反馈交办函》。

(党宣文/摄)

# 学习苏州“三大法宝” 答好南通“发展四问”

## 通州港务分公司



根据集团党委关于“学习苏州‘三大法宝’，答好南通‘发展四问’”专题学习研讨活动的工作部署，3月19日上午，通州港务分公司第一党支部在调度会议室召开学习交流会，党委委员、总经理赵忠祥以普通党员的身份参加了支部会议。

会上，支部党员围绕“学习苏州‘三大法宝’，答好南通‘发展四问’”和集团施书记在工作会上提出的“南通港发展四问”展开讨论，结合本职工作，畅所欲言。大家纷纷表示，在当前航运市场竞争日益激烈、企业安全环保压力日益增大的形势下，要立足本职、勇于担当，齐心协力、攻坚克难，为通州公司平稳有序发展做贡献。

赵忠祥在交流发言时指出，集团公司正处于“转型升级、二次创业”的关键时期，面临的困难与压力前所未有，通州公司作为集团目前唯一还在从事装卸生产的基层公司，要主动扛起责任、担当作为，发挥好“摆渡”作用。他要求，一要有担当意识，公司面临港城矛盾、安全环保等困难，要坚持以问题为导向，在新发展理念指导下精准发力，巩固环境整治成果，完善长效管控机制，以钉钉子精神做细做实做好各项工作；二要有争先意识，面对国内经济下行压力和错综复杂的外部环境，要以“归零”心态，重新出发，统筹组织好过渡期生产，以“抓现场、提效率”为目标，加大开发力度，优化货种结构，确保生产衔接有序；三要有奉献意识，南通港正奋力开启“转型升级、二次创业”新征程，要有勇于担当的责任感、时不我待的紧迫感、舍我其谁的使命感，立足本职、埋头苦干，为南通港“二次腾飞”奉献智慧和力量。

(郭凯/文 王先跃/摄)

## 江海港务分公司



按照集团党委关于开展“学习苏州‘三大法宝’，答好南通‘发展四问’”专题学习研讨活动要求，近日，江海港务分公司党委组织召开理论中心组学习，开展专题学习研讨。

学习研讨会上，公司班子成员围绕港口及公司发展实际，结合个人学习理解及分管工作，就学习苏州“三大法宝”，逐一开展发言研讨，畅谈学习认识体会，谋划工作思路举措。

集团副总经济师、公司总经理郭家鹄研讨时提出，公司上下要充分借鉴苏州“三大法宝”经验，着力加强搬迁过渡期职工管理、码头搬迁设备处置、横港沙新基地投产服务对接、码头装卸和设备维修业务开拓等工作，努力打造专业化服务型港口企业。公司党委书记潘晓兵在交流中指出，要通过学习苏州“三大法宝”，不断加强企业的建设，强化责任担当，提升能力素质，加强形势任务教育，统筹推进公司转型升级高质量发展。

通过学习研讨，公司上下进一步统一了思想，凝聚了共识，坚定了“二次创业”

转型升级发展的信心和勇气。公司将充分调动各方面积极因素，提升各环节的管理执行能力，以良好的业绩回答南通港“发展四问”，助推企业高质量转型发展。

(吴中俊/文 戈威/摄)

## 狼山港务分公司/码头管理公司



为开展好“学习苏州‘三大法宝’，答好南通‘发展四问’”学习研讨活动，学出发展的思路，好氛围，问出发展的举措，好成效，3月24日下午，狼山港务分公司党委、码头管理公司党委组织召开理论学习中心组专题学习研讨交流会。

会上，公司党委书记杨建如领学了《再燃激情—苏州“三大法宝”读本》相关内容。班子成员紧紧围绕公司发展现状，结合各自工作实际，认真思考，积极发言。

杨建如在交流发言中指出，学习苏州“三大法宝”就是要把握其作为“动力源”，要立足当下，认清形势变化，紧跟发展步伐；放眼未来，做足各项准备，抢得发展先机；激发活力，勇挑重担，当好发展表率。坚持以新思想为指引，做到真学、快干、实干，筑牢公司高质量发展坚实基础，切实担负起建设通江达海、江海联动新南通港的时代责任。公司许稳林总经理在交流发言中表示，要善于借鉴苏州“三大法宝”，紧紧围绕横港沙新基地建设，发扬“狼性”精神，自我加压、迎难而上，提振精神、奋力拼搏，不断细化措施，做到真抓实干，上下一条心，拧成一股绳，按照既定目标加快推进工程建设，全力做好新基地开港前的各项工作，当好排头兵，答好新时代南通“发展四问”港口卷。

公司党委在开展好理论中心组专题学习研讨的同时，充分运用“三会一课”、主题党日等多种形式和载体，组织公司各党支部和广大党员干部开展学习讨论。

(朱晓聪/文 万晓珊/摄)

## 轮驳公司



3月17日，轮驳公司党委理论中心组根据上级关于开展“学习苏州‘三大法宝’，答好南通‘发展四问’”专题学习研讨活动部署，组织开展专题学习研讨，深入学习借鉴苏州“三大法宝”，以实际行动以上率下，深学细悟笃行，进一步解放思想、激发干劲，推动企业广大党员干部深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，推进公司高质量发展。

轮驳公司此次专题学习研讨采用视听、说相结合的方式，大家首先观看了苏州“三大法宝”相关视频，共同学习了《再燃激情——苏州“三大法宝”读本》相关内容。

在研讨交流中大家积极发言，主动交流讨论，一致认为学好苏州“三大法宝”，答好南通“发展四问”，就必须坚定理想信念，提高政治站位，在思想上重视，在行动中落实，面对机遇与挑战，要从实际出发，增强忧患意识，稳固现有市场，谋划经营

布局，夯实精细化管理；加强党员、管理人员、普通职工三支队伍建设，深化“爱党、爱国、爱港、爱岗”教育，把苏州“三大法宝”和南通“发展四问”同建设“强富美高”、高质量发展相结合；要化挑战为机遇，发扬团结、创造、担当、奉献精神，共同推动轮驳公司质的飞跃。

公司党委书记、总经理陈兆忠在交流研讨中强调，轮驳人要在集团公司的领导下，努力学好用好苏州“三大法宝”，力求精准破解“发展四问”，不仅懂得坐而论道，更要抓紧起而行之，对照“发展四问”，立足本职岗位，用好“法宝”精髓，以实际行动干出看得见的实绩，为公司发展贡献自己的力量，奋力谱写轮驳高质量发展新篇章。

(沈彤文/摄)

## 南通中理



3月25日下午，南通中理外轮理货有限公司党支部在公司多媒体会议室召开“学习苏州‘三大法宝’，答好南通‘发展四问’”专题学习研讨会。公司班子成员及全体中层干部参加会议，会议由公司党总支书记、总经理钱富明主持。

会上，大家学习了苏州“三大法宝”相关内容，领导班子成员结合自身分管工作，交流了学习心得和理解认识，并针对理货特点和公司实际，就企业下一步发展提出了自己的新思路、新见解。

钱富明同志在交流中指出，公司广大职工要深入学习苏州“三大法宝”，要对标张家港中理公司先进经验，看齐最高标准、对照最高要求、落实最严措施，把普通工作做成特色，把优势工作做成亮点，在公司“六位一体”工作中争贡献、作表率，并提出八方面要求：一是坚定信念提信心，二是团结奋进聚人心，三是苦练内功夯基础，四是谋划未来搭平台，五是解放思想拓思路，六是敢闯敢拼抢商机，七是对标对表找差距，八是担当使命守初心。

通过学习研讨，公司党员干部纷纷表示将继续深入学习领悟苏州“三大法宝”的精神内涵，紧跟企业发展方向、紧随客户需求，充分发挥理货行业在港口物流链中的重要作用和责任担当，扩大公司品牌影响力，提升市场竞争力，为港口转型升级发展贡献中理力量。

(奚绍翔/文/摄)

## 建设投资公司



3月20日，南通港集团建设投资有限公司党支部围绕“学习苏州‘三大法宝’，答好南通港‘发展四问’”，组织召开理论中心组学习(扩大)会，开展专题学习研讨。

会上，党支部副书记庞益民传达了集团党委理论中心组(扩大)学习会专题学习研讨会议精神，领学了《再燃激情—苏州“三大法宝”读本》部分章节内容。他表示，苏州“三大法宝”精神对企业当前正在从事通州湾江苏新出海口建设是适逢其时的“及时雨”、迷惘徘徊的“指南针”、松懈泄气的“加油站”、创新发展的“助推

器”。建设通州湾江苏新出海口这一“南通未来发展的主战场、主阵地、增长极”，公司全体党员干部要牢记施渠平书记在部署新出海口建设专题党委(扩大)会议上的讲话精神，抢抓机遇，攻坚克难，发挥建设年轻人敢想、敢干、敢闯的优势，以“起步即冲刺”的战斗姿态，紧扣时间节点抓推进，切实将苏州“三大法宝”的可贵经验应用到通州湾重点工程的建设当中。

随后，公司班子成员、党员干部围绕主题，结合各自工作，畅所欲言，逐一进行了交流发言，大家表示，将认真汲取苏州“三大法宝”经验，珍惜目前的重大发展机遇，始终保持奋发进取、攻坚克难的工作状态，以时不待我、只争朝夕的实际行动，推动通州湾江苏新出海口建设各项工作的开展，把学习苏州“三大法宝”的成效，转化为抢抓机遇、争当先锋的实际行动，以自信、洪亮的声音回答好“新时代南通港发展四问”。

(袁榕蔚/文/摄)

## 通海港口有限公司



3月18日上午，通海公司党委召开理论学习中心组(扩大)学习会，专题学习苏州“三大法宝”开展专题研讨。公司党委班子成员出席会议，管理层成员及党支部书记列席会议，会议由党委书记、董事长吕东芹主持。

会上，吕东芹传达了上级关于“学习苏州‘三大法宝’，答好南通‘发展四问’”的有关要求，结合学习《再燃激情——苏州“三大法宝”读本》以及相关视频资料，对苏州“三大法宝”的内涵进行了阐述。

吕东芹指出，当前，“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角区域一体化等国家战略叠加实施为南通带来了前所未有的发展机遇。通海港区近几年发展的生动案例也更加鼓舞了大家的斗志、更加坚定了企业干部职工抢抓机遇、勇往直前的信心。今年，公司面临着增量增收、提质增效的攻坚战，面临着集装箱港区二期工程的实质性推动等重任，使命光荣，责任重大。全体党员干部要立足当前，将压力化为动力、将担心转为信心、将挑战视为机遇，牢记初心使命，牢固树立“今天再晚也是早、明天再早也是晚”的工作理念，紧扣目标、紧盯进度、紧抓落实，干出通海速度、通海气势、通海风采。

公司党委副书记、总经理孙彦在交流中指出，学习苏州“三大法宝”，通海公司要发扬“上下一条心”的团结精神、“敢于争第一”的创造精神、“吃苦不言苦”的担当精神，从思想稳定、队伍稳定、措施落实上入手，带领广大职工凝心聚力、控本创效，抓好公司16项重点工作的落实，确保今年公司各项目标任务的达成。

公司党委副书记葛建华表示，股东方的要求就是企业工作目标，“三大法宝”就是企业干部职工高质量工作的武器，要在全公司党员干部中广泛开展学习宣传，激发干事热情，提高创新能力，增强责任意识，促进提质增效，团结一心、艰苦奋斗，充分发挥党建促发展的作用。

与会成员一致认为，“三大法宝”生动体现了党员干部对党忠诚、敢为人先、勇于担当、创新发展的精神本质，是企业学习的榜样和标杆，更应该是公司全体党员干部矢志不渝的情怀追求和使命担当。

(张映红/文 徐燕婷/摄)

# 特殊时期的特别寿庆

● 劳卫

一个人到了自己出生的日子,都会举行一个小小的仪式,庆祝一下生日。我的生日是农历正月十三,上灯的吉祥之日,回想自己八十年来的一些生日“庆典”,颇有一番感慨。

1960年,20岁生日,父母都不在了,我那时正就读于南京航运学校,放寒假了,无家可归仍留在学校,孤独一人,生日那天一个人到小店花八分钱吃了一碗阳春面以示庆祝。

1970年,30岁生日,妻和丈母娘在上海为我精挑细选了一件那时流行的“的确凉”衬衫,穿在身上,暖在心头。

1990年,50岁生日,已经担任船长的我,将船上的一班兄弟请来我家,我亲自下厨,使出浑身解数做了南通的“八碗八”,外加

刚刚引进南通由南通饭店烤制的“北京烤鸭”,大家兴高采烈,举杯狂饮,几乎将楼板震穿。

2000年,60岁,已经儿孙满堂,全家以及亲家一起在饭店聚会,喜气洋洋,其乐融融。

2010年,70岁,属于“大庆”,我已经退休,儿子、女儿为我在饭店摆了六桌,老姊妹、老邻居、老同学、老同事等亲朋好友纷纷前来祝贺,高朋满座,热闹非凡。

2020年,80岁,进入耄耋之年,儿子曾计划为我大办一下,但突如其来的新冠肺炎疫情,扰乱了所有活动安排。春节将大家“宅”在家中,为了保证人民群众的健康安全,全国联动,上下一致,政府采取了一系列的“严防死守”的果断措施。反复宣传“呆在家中不外出,一切聚餐皆停止”,因此,我的“寿庆”

也响应号召,一切从简。

这些年儿子一直在上海打拼,春节前回来与我一起过年,平时他回家都是我烧饭给他吃,我生日这天,他对我说,老爸,今天你是“寿星老儿”,我来做给你吃。只见他撸起袖子,戴上围腰,在厨房精工细作,细细的胡萝卜丝,黄黄的鸡蛋皮,碧绿的莴笋丝……不多一会儿几个热炒,一大盘花色炒面呈现在我的面前,香气扑鼻,色香味俱全,我连忙拿起手机“咔嚓”了好几张,将图片做个拼图,真像“艺术品”,发到朋友圈“展示”了一番。

一大早,女儿和孙辈就发来“生日快乐!”的微信,远在国外的媳妇发来红包,各地的老战友、老同学以及上海的亲朋好友,老同事、老邻居也都来微信祝贺。一时间,手机上花瓣飞舞,蛋糕图案跳跃,还有视频对话,令人接应不暇,几乎“刷屏”。



晨樱花萃 正源/摄

饭店聚餐,更感到亲切、暖心。特殊时期,特别形式的寿庆,特别有纪念意义,特别让人难忘,我的心情也特别的高兴和舒畅。

感谢新时代,感谢高科技,让我足不出户就能享受与大家如此亲密、如此近距离的互动,比起去

“我和我的祖国——国庆70周年”主题征文

## 致敬港口人

● 南通港集团建设投资公司 张晓鑫

虽未目睹她步履维艰、任人鱼肉的历史;  
我亲爱的祖国;  
也未见证她艰苦卓绝、百废待兴的时刻;  
我敬爱的祖国;  
从传颂的故事中,她的前赴后继、百折不挠;  
让我心驰神往、心潮澎湃。

当我仰望她的时候,  
她地大物博,欣欣向荣,  
早已告别那满目疮痍的面孔,  
江山秀丽,河清海晏;

当我熟悉她的时候,  
她励精图治,昂首向前,  
早已呈现那焕然一新的面貌,  
砥砺前行,乘势而上;

当我崇拜她的时候,

她巍然耸立,叱咤风云,  
早已展现那踌躇满志的自信;  
奋勇向前,无所畏惧。

南通港的兴起与演变,  
印证着祖国的变革和创新,  
承载着城市的历史和情怀,  
承载着港口人的青春与汗水,  
经历坎坷起伏,仍然坚定信仰。

祖国面对新的时代、  
南通港面临新的机遇、  
通港人挑起新的担当;  
无所畏惧,勇往直前,  
身居燕雀,心怀鸿鹄,  
朝气蓬勃,奋发有为,  
迎难而上,勇于挑战,  
不忘初心,牢记使命,  
港口人以坚不可摧的凝聚力,  
一步步推动通州湾高质量发展。

祖国的强大,  
如灯塔指引,如有力臂膀,  
是港口建设坚实的后盾,  
是建设发展有力的支撑,  
今日的港口生机勃勃、百业兴旺,  
向繁荣昌盛的祖国、兢兢业业的港口人致敬!

## 抗疫中的红手印

● 地子

抗疫请战书如雪片飞  
红手印如朝霞艳  
一种表达  
震撼中华天地  
最顽强的逆行  
是抗疫中的红手印  
一枚枚红手印  
是一颗颗的忠心报国  
一枚枚红手印  
是斩毒妖的金牌令箭  
亮天映地的红手印  
这里有中共党员的血色初心  
这里有跟党前行的

积极分子的先锋思想  
军令如山  
生命似泰山  
无惧无畏的白衣天使  
正气盖天,医技如神  
永留中华抗疫的史册  
有万枚红手印  
齐吟中华悲壮长歌  
放心吧,武汉  
放心吧,中国  
安心吧,世界  
中国的红手印已提前  
把春天的花朵染红……

## 七律·感赋南通医疗队出征武汉

● 陶建明

肆虐疫情搅鼠年,  
忽闻黄鹤鸣声连。  
凛然请命度生死,  
慷慨疾行踏地天。  
医者临危仁爱厚,  
通众祈愿梦魂牵。  
神州自有回春术,  
斩尽瘟魔著新篇。



春归千帆/摄

## 春天不远

● 萧萧

二月将尽。  
春风已至,站在  
阳光柔暖的窗  
前,宅家日久的  
憋闷、昏暗的情  
绪似乎正在消  
融;小区的人迹  
仍是萧疏,与明  
丽春日的灿烂不相称。注定,这是一个特殊的二月,不寻常的初春。

突如其来的新冠肺炎疫情,让所有中国人都裹挟其中。“宅”的春节和二月,我触摸了许多以往不曾经历过的担忧、疼痛、感动,以及对生命更本质的探思。每天,了解官方发布的疫情数据,观看新闻报道;每天,经受内心的悲伤和忧惧,经受一条条信息和链接带来的希望与质疑。人处斗室,心在煎熬,一天天重复地在心里喊“加油”。武汉,不再只是一座有着黄鹤楼的优美城市,而成了无比关切的兄弟。

女儿所在的小学,想推出一首指导学校孩子科学防控新冠病毒的歌曲,希望我创作歌词。之前,疫情爆发后,全国许多诗人激情满怀地写出了不少“抗疫”诗歌,而同样作为写作者的我,却因心绪郁积,觉得文字在大疫面前变得苍白而没有写下一个字。班主任对我说,你就当这次创作是舒缓情绪,我想也是,天空需要光亮,尤其是宅在家哪儿都不能去的孩子们。《抗击新冠肺炎健康歌》歌词写出来了,经学校音乐老师谱曲,便开始在整个校园传唱。

不少家长和孩子一起动情演唱,给“宅”生活带来一丝亮丽的色彩。没想到的是,将学校公众号上的这个链接转发出去后,得到了许多朋友和文艺界的关注,市电视台和日报等媒体纷纷报导。疫情一天天发展、变化着,我能做的,仅是凭一己之力做点微薄的事,无关荣誉,只关生命。

这些天里,有太多的消息使我痛心和感佩。那些牺牲在抗疫一线的医护人员,那些驰援湖北和武汉的医疗队员义无反顾的姿态,是这个二月里最高贵的梅香。忘不了照片上李文亮医生那真诚的眼神,也忘不了勒在李兰娟院士脸上的印痕,如果不是因为这场疫情,他们何尝不是和我一样,愿意认真地做个春天的信徒,沐浴在“几处早莺争暖树”的景色中,只记得自己是个平凡的幸福者。

青松压不垮,灾难一定会过去。但是,在经历这个特殊的二月之后,在宅家的痛苦和挣扎之后,我不会只说春天要来了。我也相信,女儿下次再谈到春天和二月的时,不会只知道“二月春风似剪刀”。

## 和春雨约会

● 胡庆军

窗外,已传来你滴答的脚步声,清晰的手指,正把门铃温情地敲响。

脱掉厚厚的冬装吧,在春雨里,闭上眼睛,静静回味曾经的浪漫。仰起脸,伸开双臂,等你将我的全身悄悄吻湿。

和春雨早就定好了这次约会,我们把蓄藏了一冬的激情在微峭的风里释放。

谁的手指在树桠间轻轻地抹,心情便温暖了。春的气息在人们的心头扩充,北归的雁阵,装点明了丽的天空。

日子一天天长了,眼睛企及的尽头,是我幸福的新娘。

和春雨一起舞蹈吧,以超越

时间的姿态,站成相望的树木,歌唱春来的亲近,歌唱冬去的遥远。一个期盼、一份渴望,都挂在吐绿或者安逸的树上,挂在熟悉或者陌生的人们的脸上。

记忆遍地推开,与春天的约会从一场春雨开始,浪漫而温馨。

在河水融化的岸边,春耕的农人把日子镶嵌在季节的背后,那千百双手正撑起春天的幸福,在风里越加透明,一览无余。

## 信息廊

### 深化港产城融合发展 青岛国际邮轮母港区正式开工

3月28日上午,在国际邮轮母港区启动区,青岛国际邮轮母港区开工暨全球招商推介仪式举行,省委常委、市委书记王清宪出席仪式并致辞,市委副书记、市长孟凡利主持。据了解,青岛国际邮轮母港区将集聚邮轮旅游、金融贸易、智慧创新、商务文化四大产业,发展成为青岛开放、现代、活力、时尚的元素集聚地。

青岛国际邮轮母港区是青岛市依托青岛港老港区转型发展的重要区域,是青岛市委、市政府围绕“一带一路”国际合作新平台建设作出的重大部署,是着眼未来百年发展的历史性工程,拥有9公里长的港口岸线和4.2平方公里宝贵土地,规划总建筑面积539万平方米。该区域的转型改造是城市历史城区更新发展的重大平台。仪式上进行了15项签约活动,总投资达313.5亿元。其中,青岛市政府与山东省港口集团签署战略合作协议。双方将根据青岛市经济发展规划和城市总体规划的实际需求,结合山东省港口集团资源整合优势,抢抓“一带一路”建设背景下国际经济发展与合作的战略机遇,充分发挥青岛市政策叠加优势,助力山东港口建设世界一流海洋港口,充分发挥省港口集团重点国有骨干企业的辐射带动效应,在“推进港产城一体化融合发展、加强港口公共基础设施建设、促进港航产业发展、推进绿色智慧港口建设、创新港口发展激励政策”等方面深入合作,实现合作共赢。

据了解,曾担任上海世博会园区总规划师的吴志强院士团队完成了《青岛国际邮轮母港区概念规划与城市设计(整合)暨启动区修规与单体方案设计》。规划团队从设计理念、业态策划、血脉联通、绿地生态、文化旅游、智慧城、运营策略等七个方面描绘了一个集聚邮轮旅游、金融贸易、智慧创新、商务文化四大产业为一体的国际港城新蓝图。分为活力时尚板块-乐海坊、海洋探索主题板块探海坊、邮轮高端服务板块尚海坊、海洋创新融合板块-通海坊、综合配套宜居板块-居海坊,多板块交相辉映,按照近、中、远期进行更新改造,逐步完成大港港区全面转型升级。未来将建设成为本市国际航运贸易金融创新中心的承载区、国际资源对接的思想策源地、中国邮轮旅游发展实验区的核心区。

按照协议精神,双方将根据青岛市经济发展(下转二三中缝)

## 信息廊

(上接一四中缝)规划和城市总体规划的实际需求,结合山东省港口集团资源整合优势,在“推进港产城一体化融合发展、加强港口公共基础设施建设、促进港航产业发展、推进绿色智慧港口建设、创新港口发展激励政策”五个方面深入合作,助推青岛市实施创新驱动发展战略,实现合作共赢。

据了解,青岛市政府将提供良好的政策环境和高效便捷的服务,给予政策扶持,加大支持力度,积极落实税收优惠政策,促进港口建设发展,为双方合作发展创造良好条件。山东省港口集团将把青岛市作为港口运输、航运物流等投资重点区域,充分发挥自身竞争优势,全力建设世界一流的物流枢纽港、世界一流的金融贸易港、世界一流的产城融合港、世界一流的邮轮文旅港、世界一流的绿色智慧港,为青岛市及临港产业融合发展服务,积极参与青岛经济社会发展,在业务创新、信息共享等方面予以积极支持。双方将定期会晤交流,及时商讨、推进合作。

据介绍,青岛邮轮港区的设计以三大动力、血脉连通为主要手段,塑造活力之星、未来之港。追溯历史文脉、继承文化精髓、留住青岛记忆;引爆爆点项目、吸引人流汇集、激活片区活力;延续激活热度、带动思想创新、保障长久发展。

青岛国际邮轮母港区将依托百年老港优质资源,集聚邮轮旅游、金融贸易、智慧创新、商务文化四大产业,发展成为青岛开放、现代、活力、时尚的元素集聚地,滋养青年人成长、发展、创业的新平台,建设青岛国际航运贸易金融创新中心的承载区、国际资源对接的思想策源地、中国邮轮旅游发展试验区(青岛)的核心区。

规划方案将邮轮母港区划分为乐海坊、探海坊、尚海坊、通海坊、居海坊等五大片区,按照近、中、远期进行更新改造,逐步完成大港港区全面转型升级。同时,保留港区内现有铁路专用线、码头岸线、验潮站、胶澳海关等工业、历史文化遗产,留住百年港口记忆。未来的青岛邮轮港区,将实现七脉连通,撬动城市年轮、连接城市基因,赋予港口时代活力。服务连通,区域协同,共同构建城市公共服务体系。文化连通,向外辐射,共同构建城市文化传承体系。陆上连通,区域衔接,共同构建城市快速疏导体系。绿色连通,花道相连,共同构建城市开放空间体系。地下连通,形成邮轮港区南北向、东向的大运量快速直通通道,奠定大港与青岛其他城区的轨交格局。