

南通港口新闻

《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2020)06000011号 2020年第5期(总第1025期) 3月13日 星期五

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)

起步即是冲刺 开局就是决战 积极投身通州湾建设主战场

南通港(口)集团召开党委扩大会议专题部署新出海口建设

3月5日,市委书记徐惠民,市委副书记、市长王晖率队前往南通沿海地区调研新出海口建设情况,强调要按照省委省政府相关部署要求,合力建设大通州湾,加快推进重大产业和基础设施项目,确保起步工程“一年建设、两年开港、三年成规模”的目标如期完成,奋力打造南通发展新增长极。



在吕四港起步码头,市主要领导详细了解港区规划、“2+2”码头工程推进情况,要求以事不过夜、能快则快的工作作风,抓紧推进一批前期工作,确保今年6月底前开工建设。

3月6日下午,集团党委书记、董事长施渠平迅速召开南通港(口)集团党委扩大会议,重点传达了市委书记徐惠民在通州湾调研座谈会上的四条重要指示精神。一是作为南通未来发展的主战场、主阵地、增长极,“大通州湾”新出海口建设,要在新规划指导下,依托新的体制机

制,树立全局一盘棋思想,加强各地统筹协调,强化各部门合力攻坚,对认准的方向坚定不移、明确的任务义不容辞,迅速形成新的发展合力;二是要把新出海口建设作为重中之重,港口、码头、航道、铁路集疏运体系今年全部开工,以“起步即冲刺”的战斗姿态,紧扣时间节点抓推进,推动国家战略和省委省政府部署在南通落地落实;三是要发挥区位优势,依托广阔腹地,推动全产业链布局,全力主攻大项目,打造沿海临港高端绿色产业;四是要在干大

事创大业中发现使用“狼性”干部,在攻坚克难、千锤百炼中形成“大通州湾”建设精神。施渠平就如何认真贯彻市主要领导决策部署提出五点工作要求。一是大通州湾建设给南通港发展带来美好前景,要抢抓机遇,攻坚克难,奋发有为;二是雷厉风行,“快”字当头,勇于拼搏,敢想、敢干、敢闯,积极投身“大通州湾”建设主战场;三是科学严谨,扎实做好项目前期研究、手续报批和工程管理工作;四是兵马未动,粮草先行,全方位谋划建设资金,争取申请资本金、专项债及航道国家补助资金;五是统分结合,上下联动,左右协同,工程项目精细化管理,一个项目一个团队,全力以赴推进项目建设进度。

南通港(口)集团领导班子成员出席会议,集团机关各部门负责人、南通港集团建设投资公司班子成员参加会议。(企宣文/摄)

制,树立全局一盘棋思想,加强各地统筹协调,强化各部门合力攻坚,对认准的方向坚定不移、明确的任务义不容辞,迅速形成新的发展合力;二是要把新出海口建设作为重中之重,港口、码头、航道、铁路集疏运体系今年全部开工,以“起步即冲刺”的战斗姿态,紧扣时间节点抓推进,推动国家战略和省委省政府部署在南通落地落实;三是要发挥区位优势,依托广阔腹地,推动全产业链布局,全力主攻大项目,打造沿海临港高端绿色产业;四是要在干大

制,树立全局一盘棋思想,加强各地统筹协调,强化各部门合力攻坚,对认准的方向坚定不移、明确的任务义不容辞,迅速形成新的发展合力;二是要把新出海口建设作为重中之重,港口、码头、航道、铁路集疏运体系今年全部开工,以“起步即冲刺”的战斗姿态,紧扣时间节点抓推进,推动国家战略和省委省政府部署在南通落地落实;三是要发挥区位优势,依托广阔腹地,推动全产业链布局,全力主攻大项目,打造沿海临港高端绿色产业;四是要在干大



3月3日,市委常委、宣传部部长、通州湾港口开发建设委员会主任、通州湾示范区党工委副书记陆卫东率队到苏州港集团进行学习考察,双方就通州湾新出海口建设交流了看法、交换了意见,为后期南通港与苏州港合作奠定了良好的基础。通州湾港口开发建设委员会副主任、南通港(口)集团党委书记、董事长施渠平陪同学习考察。 企宣/摄



进入二月份以来,疫情逐步得到控制,南通通海港口有限公司在全力以赴抓好疫情防控工作的同时,积极谋划,周密部署,统筹全港资源,扎实做好安全生产。据统计,通海港口二月份集装箱吞吐量完成75401.25标箱,同比增长66.4%;完成集装箱船舶共计536艘次,同比增加69艘次;平均作业效率30.6箱/小时,同比增加5.6箱/小时。

二月份,因受疫情影响,公司一线职工无法全员到岗,通海公司通过分批培训提升司机操作技能,苦练内功提高作业效率,挖潜增效释放作业能力,同时根据船期采取弹性工作制,成立突击队,安排党员干部、业务骨干带领作业,在确保职工身心健康的前提下,加班加点,保证船舶在窗口期开航。生产组织上全面推行线上业务办理,减少人员聚集和车辆停留港区时间,实现人员“零接触”、生产业务不间断。

2月27日,三条泛亚干线船舶集中到港,为应对生产小高峰,公司调度部门提前与代理公司沟通,根据每条船的进港时间,合理安排靠泊时间和顺序,精心组织生产工作,加强现场各作业环节紧密衔接。各部门通力合作,全力配合保大船,生产部门增加调度人员;操作部门选派优秀的作业司机,不间断作业,“无缝”交接班;技术部门驻守生产一线保班,确保机械故障及时修复;安全部门做好安全监管,为优质高效完成作业保驾护航。当天,三条干线船舶共作业2394标箱,“新永昌16”轮提前3小时完工,实现当天靠离,“延展67”轮和“弘泰229”轮提前2小时完工,优质高效的服务,获得客户的一致肯定和好评。

在疫情逆势下,通海港口生产保持安全、高效、畅通,生产经营稳中向好,企业生产呈现量效齐升的良好局面。接下来,通海公司将继续发扬艰苦奋斗、团结协作的精神,肩扛使命勇担当,抖擞精神再出发,进一步促进质效提升,为通海港口高质量发展做出新贡献。

(严李灿 周佳艳/文 徐燕婷/摄)

提效能强服务通海港口一月份生产量效齐升

疏港铁路一期工程施工图审查会顺利召开

3月9日下午,南通通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程施工图审查会在南通港口大厦一楼会议室召开。南通市交通运输局局长助理俞金生、南通港(口)集团有限公司常务副总经理崔剑、南京上铁地方铁路开发有限公司副总经理徐俊等出席会议。会议分别由市交通运输局建设管理处副处长陈冲和专家组组长乔志帮主持。

会上,设计单位中铁五院就施工图设计情况、第三方审查及专业性审查意见落实情况进行了汇报;



中铁四院就第三方审查意见及执行情况进行了汇报,上铁地方铁路办汇报专业性审查意见及执行情况。与会专家和参会部门对工程施工图设计作了深入细致的审查,并提出了专业性建议。经充分讨论,专家组原则同意本项目站场、路基、桥梁、预算等设计采用的技术标准、工程处理措施、技术方案等,经审批和修改完善后可作为施工用图,并形成施工图设计评审意见。

崔剑同志代表项目主体单位表示,南通港集团及建设投资公司将根据施工图设计评审意见,督促设计单位进一步优化施工图设计,确保为工程全面开工建设提供准确、可靠的施工图。同时将进一步

提高工程用地报批,推进工程用地报批,持续推进征地拆迁工作加快速度,争取早日全线开工。俞金生同志表示,市交通运输局作为疏港铁路一期工程地方行政监管单位,行使本工程行政监管职能。设计单位要对照施工图设计评审意见和专家意见,完整、真实、全面地修改完善施工图并提交审批;加强设计交底,做好工程实施期间的设计服务工作,按照“优质、安全、绿色、廉洁”的要求,齐心协力建好疏港铁路一期工程;建设单位、代建单位及施工、监理单位应对照铁路工程质量和安全建设的有关要求履行各自的职责。

按照上级疫情防控要求,参会单位中铁第四勘察设计院集团有限公司采用视频会议方式参会,会议特邀中铁上海院桥隧处、线站处、经济处及苏北铁路工程建设指挥部铁路行业资深专家参与评审。通州湾港口开发建设委员会、市政法委、市铁路办、市自然资源和规划局、海门市交通运输局、上海铁路局地方铁路建设办公室及南京上铁地方铁路开发有限公司等单位相关同志参加会议。(丛钰琪/文 黄梦楠/摄)

按照上级疫情防控要求,参会单位中铁第四勘察设计院集团有限公司采用视频会议方式参会,会议特邀中铁上海院桥隧处、线站处、经济处及苏北铁路工程建设指挥部铁路行业资深专家参与评审。通州湾港口开发建设委员会、市政法委、市铁路办、市自然资源和规划局、海门市交通运输局、上海铁路局地方铁路建设办公室及南京上铁地方铁路开发有限公司等单位相关同志参加会议。(丛钰琪/文 黄梦楠/摄)

按照上级疫情防控要求,参会单位中铁第四勘察设计院集团有限公司采用视频会议方式参会,会议特邀中铁上海院桥隧处、线站处、经济处及苏北铁路工程建设指挥部铁路行业资深专家参与评审。通州湾港口开发建设委员会、市政法委、市铁路办、市自然资源和规划局、海门市交通运输局、上海铁路局地方铁路建设办公室及南京上铁地方铁路开发有限公司等单位相关同志参加会议。(丛钰琪/文 黄梦楠/摄)



2月25日,集团党委副书记、工会主席陈云到横港沙项目工程现场检查疫情防控和安全生产工作,并对企业复工期间的各项工作提出了要求:一是要以疫情防控为主,特别是加强返岗人员的审核排查工作,严把进场关,要排查到人,确保无遗漏;二是经营生产和疫情防控要两手抓,两手都要硬;三是特殊时期,要充分发挥党员干部的先锋模范作用,以身作则,带动企业职工为年度各项工作开好头起好步。 企宣/摄

抢抓机遇 乘势而上

——建投公司召开全体职工大会



2月29日,南通港集团建设投资有限公司在公司四楼大会议室召开了全体职工大会。会议由集团党委委员、副总经理过兴发主持。集团党委书记、董事长施渠平出席会议并讲话。

会上,集团党委工作部、行政事务部部长顾焱华宣读了集团党委对建投公司领导班子的人事任职决定:庞益民同志担任

建投公司党支部副书记;李花同志担任建投公司副总经理。新任的庞益民同志、李花同志分别作表态发言,感谢集团对其充分的肯定和信任,表示坚决服从组织的安排,踏实努力为集团公司的发展做出贡献。

公司党支部书记、董事长姜金勇代表班子作表态发言,他表示

坚决拥护和支持集团的决定,全力支持庞益民、李花两位同志充实到建投公司领导班子,新一届领导班子也将坚决贯彻落实集团决策部署,齐心协力,励精图治,带领全体职工共同推动“大通州湾”建设再上新台阶。

施渠平同志在讲话中,对建投公司取得的成绩给予肯定,并对建投公司新的领导班子以及全体职工提出要求:一是团结奋进,提升班子合力;二是抢抓机遇,奋力投身海港建设;三是统筹协调,全力提高管理水平;四是党建引领,进一步健全内控机制;五是坚持创新,以解放思想之路开拓海港建设。

最后,施渠平同志对建投公司近期着力推进的重点工作进行了部署安排。

(黄梦楠 文/摄)



2月26日下午,40只装满1100吨智利进口纸浆的集装箱,搭载着“大新68”轮如期靠泊在南通通海码头进行装卸作业。该批纸浆进口后将在港口进行拆箱进库,分拨到各生产企业进入生产环节。

去年以来,南通通海港口公司在深挖内潜的同时,加大外部市场开拓和业务创新,借力中远海运集团专业的纸浆服务体系,与中远海运集团旗下上海南华物流就共同开展纸浆业务、做大做强进口纸浆物流供应链进行合作商讨。为推进纸浆项目的早日落地,通海公司多次与航运、物流板块兄弟公司进行项目推介与沟通,提供成本更优、效率更高的产业链服务方案。通海公司以其优良的集疏运条件及优质的客户服务,得到了合作方的认可,并于2019年下半年达成战略合作协议,联合推出全新的集装箱进口纸浆“集改散”服务新模式,实现了海运业务的拓展和纸浆市场占有率的提升,并致力于将公司打造成为长江流域进口纸浆中转分拨基地。

此次集装箱纸浆的顺利抵港,标志着通海公司供应链、产业链、价值链整合上迈出了成功的一步。纸浆业务也将逐步进入常态化运行,为提升港口综合服务能力和竞争力发挥了积极作用。公司将继续在中远海运集团支持下,结合当下国际贸易形势及纸浆类产品的仓储特点,不断延伸服务链条,不断完善和强化码头纸浆服务功能,通过设立保税仓库等服务举措,搭建“一站式”服务体系,在协同各方互利共赢的同时,加速港口供应链、产业链、价值链整合,迭代形成新的港口生态圈。

(缪丽静 文/摄)

通海港口
疫情逆势下成功开展纸浆新业务

齐心协力抗疫情 凝心聚力促生产

——通州港务分公司抗击疫情、安全生产两不误两促进

按照集团公司疫情防控期间统一部署,通州港务分公司紧密结合公司实际,领导干部靠前指挥、压实责任、齐心协力,一方面把疫情防控工作作为当前最重要的工作来抓,落实疫情防控阻击战;另一方面稳货源、维市场,抓生产、保安全,合理安排生产经营,多举并措形成工作合力,既保证了疫情防控工作的有力开展,又推动了生产经营有序进行,确保疫情防控与安全生产两不误、两促进。

3月4日,一万吨散货化肥灌包作业在通州分公司三号库正式启动,该批化肥是通州分公司承接狼山港区业务转移、发挥“摆渡”作用的首次灌包作业,更是服务于“三农”保春耕的紧

急农资,为此得到了狼山港务分公司设备、技术、人力方面的鼎力支持,两家公司高度重视,通力合作,严密制定工作方案,时刻关注疫情期间的合作生产情况。按照疫情防控期间的要求,狼山分公司在灌包设备起运前,进行了全面的检查与消毒,设备经船舶运抵通州吊码头后,通州分公司再次对设备进行消毒,确保防控工作不留死角。为保证生产效率,公司采取双线灌包形式,全力保障作业灌包、操作、理货人员配合,作业期间各工段人员相互配合、通力合



作,12小时生产效率达一万余包,基本满足客户需求。

疫情防控以来,通州分公司作业船舶40艘次,完成吞吐量63.3万吨;其中在落实好各项防控措施的前提下,完成了湖北航线化肥船舶3艘、卷钢船舶2艘,企业经营生产安全总体稳定。

(陆伟程/文 葛洋/摄)

南通中理

坚守岗位战疫情 全力以赴促生产

新春伊始,面对突如其来的新型冠状病毒肺炎疫情,为保障港口物流链畅通,南通中理外轮理货有限公司集装箱部全体职工依然坚守理货岗位,奋战在抗疫情促生产的最前沿。

为有效落实集团和公司疫情防控工作部署要求,部门职工提高防控意识,严格落实各项防控措施,在防控疫情的同时紧抓生产不放松,充分利用互联网、智能化、大数据技术手段开展集装箱理货,通过智能理货系统实现集装箱理货智能识别、智能控制、智能互联,实现了货运一单制、信息一网通、数

据一个库、监管一张网,最大限度的减少与船员、代理、货主的面对面办理交付手续,既保护了自己,又服务了客户。2月,集装箱部理货集装箱船舶达304艘次,4.17万标箱,完成箱量比去年同期增长12.1%。除此之外,部门还顾全大局,通过挖潜人员、合理调配、加强防护,圆满完成159个散装化肥落驳装箱过磅理货任务。

疫情无情人有情,集装箱部职工表示,将坚守本职岗位,从点滴做起,用热情、激情、真情为抗击疫情、恢复生产助力加油。

(刘金金)

疫情防控不放松 工程建设不中断

——全力推进横港沙新世界码头改造工程项目复工建设

在得到上级关于做好疫情防控期间企业复工复产的批复后,从2月下旬开始,南通港横港沙新世界码头改造工程项目逐渐进入复工建设运转状态,按照既定目标加快推进,力争把疫情延误的工期抢回来。

码头管理公司领导班子主动靠前,在做好疫情防控的同时紧抓工程建设,做到工作不断、力度不减、统筹管理,注重强化应急能力建设和值班值守指挥,充分做好与施工、设计、监理等参建单位的沟通协调,形成上下衔接、左右协调、高效联动的工作体系。为最大程度降低疫情对工程建设带来的影响,公司对工程项目现阶段重点工作进行了专题研究,对照工程竣工验收计划的时间节点,要求各参建单位抓紧落实,对部分需要变更事项要尽快补充、完善相关设计手续,提交相应工程量清单。

各参建单位在精准有效落实各项疫情防控措施的基础上,

进一步细化、优化工程建设方案,抢时间、抓进度,按照安全、有序、高效的原则,科学编排施工计划,突出关键节点,加强工序衔接,对施工区域的划分、人员的编组进行重新调整,并对剩余工程量进行摸排汇总,及时安排人员进场组织施工,做好人员和物资保障。加强作业现场管理,对现场临时

用电、高空作业和机械设备等安全管理工作具体落实到人,切实把安全防范保障措施落实到位。涉及土建和工艺交接工序,由土建施工方和设备安装方及时做好自检及报验工作,监理方全程进行抽检、复核,确保工程项目

建设有条不紊。

截至目前,已有400余名参建人员陆续返岗,前沿码头1#变电所已完成拆除工作,地面道路平整、地下管网铺设、墙面粉刷等施工现场井然有序。相关内业资料也在同步进行收集、整理和报验,以保证交工验收顺利推进。

(朱晓聪 文/摄)



3月10日上午9时,轮驳公司建造的大马力全回转拖轮“通港拖21”轮在浙江凯灵船厂完成船体建造顺利下水,即将进行后续舾装工程,该轮建成后主要作业于南通水域,执行拖带任务及协助港区船舶靠离码头作业,为夯实轮驳公司拖带业务品牌,进一步拓展拖轮市场打下坚实基础。图为船体成功下水场景。林钧/摄

江海港务分公司

设备资产处置规范严谨有序

标后,现已有8个项目包成功交易,根据交易合同,近期购买方分批陆续进驻港区开展设备清理搬运工作。

为了规范严谨抓紧实

近日,根据集团公司关于加快码头搬迁设备资产处置工作要求,在集团公司设备处置小组指导下,江海港务分公司按照处置工作进度要求,积极配合落实码头设备资产处置工作,确保处置过程规范严谨有序。

港区实施业务转移、职工过渡安置后,江海分公司及时成立了资产处置领导小组,并将码头新老系统机械设备及废旧物资进行了盘点分类堆存。集团公司根据设备状况将设备分类整合打包成27个项目,经政府公共资源交易平台公开招投



(吴中俊/文 戈威/图)

轮驳公司

疫情防控党员先行“发展四问”催人奋进



2月25日下午,轮驳公司第一党支部第一党小组在公司十二楼会议召开了党小组会,公司党委书记、总经理陈兆忠,党委委员、副总经理陈春红以普通党员身份参加了小组会。

会上,党小组长周晴组织学习了《习近平总书记在统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会议上的讲话》。与会党员同志纷纷表示,习近平总书记的重要讲话为统筹推进疫情防控和经济社会发展工作指明了方向、增强了信心,并坚信在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,全国上下迎难而上、团结奋斗,一定能够战胜疫情,也一定能够保持经济社会良好发展势头。

根据第一党支部特殊时期“主题党日”活动要求,第一党小组围绕“南通发展四问”和“南通港发展四问”结合当下新冠肺炎的疫情防控工作展开讨论,党员们从自身出发,联系本职工作畅所欲言,大家认为岗位各有不同,但共同之处是要立足岗位干好本职工作,而前提是一要提升技能、长本领,二是要解放思想、拓思路,三是要攻坚克难、真实干,四是要对标一流、找差距,五是要敢于担当、守初心。

陈兆忠同志在围绕“发展四问”交流时谈到,南通正面对通州湾开发上升到国家层面、新机场建设和北沿江高铁建设提上日程、冲刺万亿俱乐部的新历史机遇,通州湾出海口建设更与南

通港未来发展紧密相关,通江达海的时代即将到来,近期新基地的开港,都将是公司新的发展机遇。全体干部职工要以更高标准严格要求自己,立足本职岗位勤恳实干,争做“排头兵”,干出成绩赢得荣誉。2020年是公司的精心细化管理年,要继续坚持向管理要效益的工作理念,抓好党员、管理人员和普通职工“三支队伍”建设。一支部要在拓展“引领发展”这一党建品牌上谋实招求实效,为公司不断调整发展思路,牢牢把握发展机遇,在集团新一轮发展中作出贡献。

党员们在谈到新冠肺炎疫情疫情防控工作时表示,广大的医务工作者、社区工作者、公安民警等一大批战斗在防疫一线的“逆行者”,竭尽全力守护百姓生命安全,值得大家学习,他们将是自己以后工作中对标的“旗帜”,在今后的防疫工作中要听从安排,积极配合做好防疫工作。陈兆忠同志强调,疫情防控工作虽取得阶段性成果,但大家切不可掉以轻心,思想上仍要高度重视,公司内部要继续严防严控,众志成城打好疫情防控阻击战。

(王群/文 沈彤/摄)



按照集团疫情防控工作的部署要求,3月3日,南通中理外轮理货有限公司党总支书记、总经理钱富明带领公司防控领导小组成员深入一线,检查基层部门疫情防控和安全生产工作。

在公司各理货部门,领导小组听取了部门负责人有关疫情防控和安全生产工作汇报,检查了部门疫情防控工作台账、职工体温测量表和职工佩戴口罩等情况,并向一线职工表示慰问,希望大家本着对自己负责、对生产负责的态度,主动配合公司做好疫情防控各项工作,坚定信心,共同努力打好疫情防控阻击战。

检查后,钱富明主持召开会议,对疫情防控工作进行了再部署,并对目前疫情防控和安全生产工作提出三点要求:一要继续巩固和加强防控措施。部门负责人是疫情防控的“第一责任人”,要靠前指挥、深入一线,继续做实做细防疫防控工作;二要继续加大对职工防控意识和知识贯彻宣传。部门要关注重点岗位、关键人员的防疫状况,加强跟踪督查、宣传教育,增强员工的防护意识;三要确保安全生产工作到位。在做好疫情防控同时,要高度重视安全生产工作,部门要根据现场实际情况,合理安排现场理货作业人员,全力保障职工生命安全和身体健康。

(奚绍翔 文/摄)

南通中理组织开展疫情防控工作专项检查

立足岗位 绽放芳华

——通州港务分公司组织开展“庆三八”主题征文活动

为庆祝“三八”国际劳动妇女节,深入贯彻中央和省市相关会议精神,推进落实集团工作会议以及疫情期间复工复产相关工作,充分展示企业女工蓬勃向上的精神风貌和履职尽责担当的奉献精神,通州分公司工会组织开展庆祝“三八”国际劳动妇女节“立足岗位 绽放芳华”主题征文活动。

通州分公司女工委广泛动员,全体女工积极参与,围绕“如何落实集团书记年度工作会上提出的‘四个有没有’”、“在公司转型发展期如何展示巾帼风采”、“如何在防疫期间加强防控防护,做到工作生活两不误”三个主题畅所欲言、各抒己见。理货队杨琴在文中提到“在这场疫情防控阻击战中,我们看到女同胞焕发出了‘越是艰险越向前’的革命意志,同时间赛跑,与病魔较量,展现出了‘巾帼不让须眉’的精气神儿。作为港口企业女工,也要努力做到家庭生活两不误,把失去的时间抢回来,把落后的任务补起来,把发展的节奏提上来。”人事科杨美霞围绕“四个有没有”提到“我们应从本职岗位做起,不怕吃苦,一步一

脚印踏踏实实干,立足本职工作、爱岗敬业是一种承诺、是一种义务、是一种态度,更是一种精神。无论在哪个工作岗位上都要从小事做起、从点滴做起。”这些朴实无华的话语,充分展现出通州女工立足本职、拼搏奉献的精神风貌,以实际行动彰显企业“半边天”的担当与责任。

经过公司评选,最终理货队杨琴《奋起直追 大步前进》荣获一等奖、人事科杨美霞《立足平凡岗位 展时代巾帼风采》和装卸队蔡永红《在平凡岗位踏实做好平凡的事》荣获二等奖、财务科徐琴《疫情之下的普通人》、生产调度科黄苏俭《没有硝烟的战“疫”》和工具队杨洁《爱岗敬业》荣获三等奖。

(郭凯)

当前,全国人民正在党中央坚强领导下,与新冠肺炎疫情进行坚决斗争。疫情防控既是一次大战,也是一次大考。在这场大战、大考面前,集团党委始终把职工生命安全和身体健康放在第一位,把疫情防控工作作为当前的重大政治任务来抓,一手抓疫情防控、一手抓生产建设,不仅取得了抗击疫情的阶段性成效,而且生产经营、项目建设、搬迁转移稳步推进,用奋斗与担当践行着党的初心和使命。

众志成城,没有克服不了的困难;齐心协力,没有跨不过的沟坎。此时,疫情防控处在最关键阶段,港口上下必须切实把思想和行动统一到党中央的重大决策部署上来,时刻牢记“疫情就是命令、防控就是责任”的指示精神,同全国人民一道,在这场没有硝烟的战争中做到守土有责、守土担责、守土尽责,坚决打赢疫情防控阻击战。

在战“疫”中汇聚港口“硬核”力量

工作责任,以“排头兵”的姿态和“先锋队”的担当,迅速进入工作状态,高效率、快节奏推进重点项目加快建设。

疾风知劲草,烈火炼真金。这次疫情不仅是对企业治理体系和能力的一次大考,也是对我们全体党员干部践行初心使命、体现责任担当的“试金石”和“磨刀石”。广大党员干部首先必须坚决服从统一指挥、统一协调、统一调度,做到令行禁

止,要立足职责岗位,发挥干部的示范表率作用和党员的先锋模范作用。同时,要务实担当不松劲,以强烈的责任意识和担当精神,排除一切困难阻碍,进一步加强统筹、优化组织,明确责任、细化目标,重点保证防疫、生活物资“绿色通道”快速畅通;在项目推进上集中力量,铆足干劲,聚焦重点、难点问题,把握关键环节、节点,实行“挂图作战,倒排进度”,敢挑最重的担子、敢啃最硬的骨头,以坚定的信心、顽强的作风和加倍的努力,全面吹响“大通州湾”开发建设的集结号。

“天不言而四时行”,历史的车轮滚滚向前,及时当勉励,岁月不待人,我们唯有不懈奋斗,再战再向前,坚决在战“疫”中打好南通港“转型升级、二次创业”的关键战“役”,用实际行动在这场中华民族的闯关大考中,汇聚坚强的港口“硬核”力量。

名川

港口巾帼掠影

芬芳三月,如歌巾帼。在全国上下众志成城,同心抗“疫”的非常时期,第110个三八国际劳动妇女节如约而至。复工以来,南通港(口)集团的女神们始终以奋斗者、战斗者姿态,奋战在生产管理前线,以“她力量”撑起“半边天”,时刻彰显着巾帼风采。



南通中理女职工崔恒勤疫情期间坚守岗位,在海关监管仓理货。



通州港务分公司理货队一线女工虞艳在磅房过磅。



轮驳公司青年女职工沈彤每天坚持两次对公司楼层喷洒消毒液。



狼山港务分公司青年女职工邢佳舒每天为上班人员测量体温。

(工宣/摄)

2020 中国大考

●丁力

2020年,春节
与往年不一样
已失去原汁原味
一场大考,把一个
传统热闹的节日
改成了天下第一考场
2020年,中国的大考
没有申请,没有预约
没有预设的考场,却有
突如其来而复杂难料
天大的考题
难度之极,超过了
中国的历朝历代
政考:负重而庄严
习总书记思维严密,英明领导
以法治疫,加强防控体制
加强应急体制
军考:军令神速,准点布防
快速到位
医考:科学而沉重,治愈率上升
病死率下降
党考:庄重而严肃,不合格者
查处,撤职
优秀者火线提拔
民考:严密而严格

社区大数据管理
乡村各自封闭,市民
村民宅家,安全可靠
如此天考,中华民族
肝胆作答,铁胆雄心
让全世界监考
请看:历史上
从未有过如此庞大的
医疗队集结
世界上从未有过
如此超大量的医疗物资的供应
请看:火神山医院
雷神山医院,10天后完工
请看:中国的华侨
购买急需医用器材
包租飞机运回祖国
请看:环卫老工人
捐出一生的积蓄
银行卡上仅留下几元钱
退休老奶奶,省吃俭用一辈子
留着养老的钱,一下子
全部捐出,他们
在媒体的镜头前
就这么一闪光
然后重回到平凡

……
苍天有眼,中华民族
这是怎样一个民族
大考中,民族智慧,民族风格
民族力量,民族素养
民族的精、气、神
活力蓬勃
亿众一心,众志成城
几乎一夜间
中国14亿人
都戴上了口罩,出现在
大考的考场
这是一场与死神较量的大考
又是2020年扶贫脱贫和
全国奔小康大考中的
加试题,这使
中国的大考,难上加难
亘古未有
但它的答案,作为不同的考生
又是如此精彩如此准确
2020年,中国的大考
习总书记领队,8000万的党员
还有14亿人
共同作答
2020年,中国的大考
习总书记早有定力,胜券在手
9000万共产党员同心协力
充满信心
14亿人民众志成城
中国必赢,赢在春天
这就是大考的答案
必将载入中华民族不朽的史册!!

“电视上播出国家又涨养老金了,你拿着我们的存折去银行看一看是不是到账了。”父母的年龄大了,去银行办手续不方便,便把所有的存折都交给我管理。在父母心里,把钱放在儿子手里放心踏实。

去银行排队领取养老金的多数是老年人,年轻人采用的网上银行他们操作不来。取了位号以后,我就同“银发一族”坐在了一起,耐心地排队等候。这不禁让我想起儿时陪父母一起去银行存钱的情景。

那是上世纪70年代末国家实行改革开放政策的初期,每个月发了工资后,父母便带我一起去银行存钱。

记得当时父母在国棉二厂工作,每人每月的工资也就30多元钱。父母在留下奉养两边老人的费用和家庭生活开销后,家里雷打不动地每月要存上15元钱。这在当时一般家庭已是“巨款”。母亲每次都是用那个印着蓝花的白色手绢把钱包裹得严严实实,然后交给父亲放在口袋里装好。一张十元的“大团结”,一张五元的“炼钢工人”,通过他们的双手送进那高高的、神秘的银行柜台,换回来存折上手写的存款金额和红色的印章。

这一切在我幼小的眼睛里充满了神圣感。从此我知道一个家庭的生活需要勤俭节约、积少成多。每当我对玩具产生“非分之想”的时候,我便想起送进银行的“大团结”和“炼钢工人”,想到这个月家里的存折上又多了一行数字和红色的印章。

那时母亲有一块上海牌手表,儿时的我经常把它贴近耳朵,静静地听那指针转动时发出的嘀嗒声。母亲告诉我,这块手表是父亲积攒了好长时间的钱,又卖掉心爱的手风琴,凑在一起给她买的结婚礼物。母亲言语间充满了幸福。

1983年,邻居家买了一台电视机,我整天闹着要去看。这个金贵的“小电影”,当时是一般家庭奢望的最高档电器。邻居专门请木匠打了一个电视橱,给它“安家”。邻居担心电视机用得多了,影响使用寿命,一天才播放个把小时。母亲心疼我,一狠心,决定我家也攒钱买一台。那一年,从春天到冬天,家里都没有买过肉。年底的时候,母亲去银行把存折上的数字变回了“大团结”和“炼钢工人”,取回的四百多元钞票铺满了半张床。我第

“我和我的祖国——国庆70周年”主题征文

我和我的存折的故事

●南通中理 蒋强

一次看到这么多钱,真切地理解了“零存整取”的概念,把大半年没吃肉的事忘到了脑后。那台12寸的黑白电视机,播放着《铁臂阿童木》《加里森敢死队》《大西洋底来的人》,还有那个自己听不懂,光跟着看热闹的英语学习教程《Follow Me》,它伴随我度过了难忘的童年时光。

上世纪90年代,我参加工作,成为南通中理外轮理货有限公司的一名理货员。刚上班时,我的月工资是105元,母亲让我每月存150元,不够的她帮助补齐。母亲对我讲,要多攒点钱,以后娶媳妇用呢。从此,我有了人生的第一本存折。当写着我名字的存折存款达到3000元钱的时候,姐姐要结婚了,我将积蓄全部取了出来,送到姐姐的手里,让她购置嫁妆用。存折空了,我的心里却装满了幸福和骄傲。

几年后,我自己也成家了。妻子是个勤俭的人。她舍得在我父母和我的身上花钱,自己却十分节俭。我们俩也像我父

一天,一个名叫“樱花”的微信要加我为好友。樱花,它象征着热烈、纯洁、高尚,是一种我十分喜欢的花。这人起了一个樱花的网名,我感到很有趣,于是我加了她为好友。

加为好友后,我才对这个名叫“樱花”的好友有了进一步的了解。“樱花”是一个年轻的女孩子,她是武汉市协和医院的一名护士,同时,她也是一名文学爱好者。她看了我发表在报刊上的文章后,感到彼此的文字比较相近,并对她产生一定的影响和启发,于是就找到我的微信,加我为微信好友。

一位护士,也是一个文学爱好者,我感到这里面很有趣,我们的话题也就多了起来。“樱花”告诉我,她的工作很忙,“三班制”的工作,让她感到很辛苦,但是无论多么辛苦,她总是要抽出一些时间写点文字,她说,热爱文学,是一种深入到骨子里的爱,无法放弃。听了她的话,我很感动。

母一样,每月盘算着开销,把节省下的钱存到存折里,计划着我们小家庭的未来。随着儿子的降临,买房、买车、买保险,家里的开销越来越大。存折上的数字不但没有增加反而逐渐减少,最后变成了零,我将存折又还给了银行。

新时代,我们不再拥有存折,但是我们钱包里的银行卡变多了,在手机上轻轻滑动手指,用支付宝、微信就能轻松地支付采购生活用品。

这几年,家里有3位老人得过重病,在医院里住了好长时间。经过国家医疗保险报销,没有给家庭带来沉重的经济负担,老人们没因为医药费担心过。

父母存折上的养老金果真又涨了。我问他们是不是继续放在存折里?他们说,放在存折里利息太少,还不如买理财产品。老年人的理财意识也在转变。

前两天,儿子放学回来进门就对我说:“爸,我买了几本学习参考书,跟你报告一下!”“你没带钱包哪来的钱?”儿子得意地晃了晃手腕上的华为手表:“我用这个手表就可以付钱啦!”

21世纪出生的新一代年轻人,少了存折的概念。但对于我这个70后,原本用来存钱的存折,却变成了储存往昔美好岁月的记忆。

“樱花”常常将她写的文章发给我看。我看到,“樱花”的文字描写得很细腻,文字很感人,她有许多文字,描写的是她与病人之间的故事。她告诉我,每天她都要接触各种各样的病人,这些都为她的文学创作,提供了远远不断的创作素材。

待到春暖樱花开

●李良旭

这真是一个心细的姑娘。“樱花”还告诉我,每年春天的时候,武汉有一种美丽的花叫樱花,特别是武汉大学校园里的樱花,更是武汉的一景,每年都吸引了许多游客前来观光,她还热情地邀请我,春天到了时候,请我到武汉旅游,到时她还带我到武汉大学欣赏美丽的樱花,她还请我吃武汉的特产热干面、豆皮、汤包、煨汤、糊汤粉……

荆荆阻楚
展展楚楚
新火疫
疾疫情
况况情
雷雷國
神神人
病病南
毒毒眾
滅滅志
華華成
夏夏城
大大打

庚子年春
向奮戰在疫情一線的逆行
者致敬
胡廣林於通州沁河軒

书法作品一帧 胡广林/书

说起武汉的特产,“樱花”如数家珍,一一道来,这真是一个热爱生活的小姑娘。听了她的介绍,我已陶醉了,陶醉在武汉秀色可餐的美丽景色里……

就在我憧憬着春天快点到来的时候,一场突如其来的新冠肺炎疫情在武汉蔓延起来,便很快席卷到全国许多地方,真让人始料不及,猝不及防。“樱花”告诉我,她已放下手中的笔,与她的同事一起投入到抗击新冠肺炎的第一线,现在她非常忙,她说,有全国人民的支援,他们一定有信心,有决心,有能力,打赢这场看不见硝烟的战斗。

“樱花”还不忘与我的约定,她说,待到春暖樱花开,这场疫情一定烟消云散,那时的武汉,一定会更加美丽,樱花一定会开的更加灿烂。

我信!待到春暖樱花开,我一定会踏上美丽的武汉,相信经历这场抗疫大考后,武汉一定会变得更加美丽,樱花一定会开的更加灿烂。

信息廊

山东港口首创全国沿海港口外贸原油国际中转业务

3月4日,在山东港口青岛港实华公司黄岛港区,随着BP石油公司“圣拉蒙”轮的7.9万吨冷湖原油向中转船“苏尔古特”轮中转结束,山东省港口集团外贸原油国际中转首航成功启动,标志着山东省港口集团与BP石油公司首创全国沿海港口外贸原油国际中转业务顺利开展。

这是山东省港口集团认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神的创新举措,是落实山东省委省政府部署要求、携手海关创新推动山东自贸区青岛片区油品政策项目成果落地的有力行动,将推动山东省港口集团加快从目的港向枢纽港、从物流港向贸易港转变,向打造国际油品航运贸易金融中心港、加快建设世界一流的海洋港口迈出更坚实的一步。此次原油国际中转首航的成功启动,青岛海关、黄岛海关对港口的创新举措给予大力支持,并积极创新监管模式,不仅为客户节省了费用,还提高了装卸效率。

BP石油公司是全球最大的石油和石化集团公司之一。2020年2月,山东港口强力启动青岛港保税原油混兑调和业务,开启了全国首创自贸区保税原油混兑调和新模式,为与BP石油公司联合服务山东地炼企业、实现合作共赢注入了新动能。此次,山东港口原油板块与BP石油公司再度携手,背靠山东腹地,依托“原油超市”,辐射东亚和南亚地区,携手进军原油国际中转新领域,为进一步做大做强外贸原油国际中转业务抢得先机。

山东港口青岛港积极研究山东自贸区总体方案,认真分析“大力发展过境贸易。集中开展境内外货物中转、集拼和国际分拨配送业务”的发展思路和战略举措,结合山东港口实际,积极研究开展境内外货物中转、集拼和国际分拨配送业务。截止目前,已与巴西石油、英国BP石油、壳牌石油、道达尔等众多国际原油贸易商和生产商实现战略合作,全力打造国际原油贸易分拨中心、保税现货交易中心。

据了解,此次BP石油公司两艘VLCC油轮(下转二三中缝)

信息廊

(上接一四中缝)“圣拉蒙”轮和“奥运之光”轮分别装载7.9万吨冷湖原油和14.8万吨纳波原油,两票原油的流向分别为东亚和南亚炼厂。由于两家炼厂所在的港口无法直接靠泊30万吨VLCC大型船舶,于是选择在2月下旬靠泊山东港口青岛港进行原油中转。

受疫情影响,当前山东地炼企业普遍降量减产,港口和各炼厂库存高位运行。山东港口青岛港在海关的帮助指导下,积极创新思路,对接山东自贸区青岛片区新政策,申请采用“原油国际中转”模式进行接卸中转,为合作方降低了租罐、租船、滞期等运营成本约500万元,联手开辟了外贸原油国际中转新通道,有力提升了山东港口油品板块的国际市场竞争力。

连云港港口国际班列装卸量破万箱

据央视消息,连云港市3月3日上午10点35分发布消息,在新冠肺炎疫情下,连云港中欧班列开行逆势飘红,1至2月份累计完成国际班列装卸量10006标准箱,同比增长81.6%;进出场集装箱34450标准箱,同比增长32%,为复工复产企业“疫”期开展进出口贸易提供了有力保障。据统计,仅2月29日,中哈物流基地当天昼夜装车突破200车,为近一年来新高。

在全民抗击新冠肺炎疫情的特殊时期,“欧亚大陆桥”的起点——江苏连云港港确保国际班列运输业务“不停歇”。据统计,1月份,中哈物流基地完成国际班列接卸2419车,同比增长70.8%,迎来新年首月“开门红”。

疫情发生后,对货物运输产生了很大冲击。为了稳定国际班列运营质量,港口坚持“防疫、生产两手抓”,采取“保过境、保回程、争出口”的运营策略,对国际中转货物以及中亚东行回程货物给予优先保障,加大西行出口货物的争揽力度。同时,进一步联合集团新丝路公司,整合班列运营平台功能,有效稳定了国际班列的整体运营情况。1月份,连云港中亚、中欧国际班列累计作业50列,2419车。其中西行发运增长迅猛,全月累计1721车,同比增长116.2%。西行发运量的强势增长也带动了班列东行运量,全月共完成东行量698车,同比增长12.6%。