

# 南通港口新闻

《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2019)06000011号 2019年第23期(总第1020期) 12月27日 星期五

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)

## 南通港(口)集团接受国务院江苏安全生产专项整治督导组督查



为深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,根据党中央、国务院决策部署,国务院江苏安全生产专项整治督导组工作组进驻江苏省开展专项整治督导工作。

12月23日上午,国务院江苏安全生产专项整治督导组第六工作组在市交通局、崇川区委的陪同下,来到南通港(口)集团对企业安全生产专项整治工作进行督查。

集团党委书记、董事长施渠平,党委副书记、总经理、副董事长朱玉强,安全总监华正东,通州港务分公司总经理赵忠祥等出席座谈会并陪同检查。

座谈会上,朱玉强汇报了集团安全生产及专项整治工作落实情况,并就下阶段如何做好安全生产专项整治工作与督导组进行了汇报。

随后,督导组一行到通州港务

分公司进行了现场督查,并从安全生产应急预案中随机抽取科目进行了动态应急演练。

督导组充分肯定了南通港安全生产工作,并要求严格按照国务院、省市相关文件精神,结合港口企业实际,把握安全生产规律,加强安全隐患排查,对企业组织全面“体检”,并有针对性地开展好安全生产专项整治行动。

(安宣文 陈振源/摄)



12月17日下午,南通港(口)集团召开干部大会,集团党委书记、董事长施渠平对集团新任中层干部进行任前集体谈话。党委副书记、总经理、副董事长朱玉强主持了会议,党委委员、副总经理过兴安宣读了新提拔中层干部任职文件,集团中层干部近80人参加会议。

施渠平结合这次干部调整的背景和过程,通报了干部调整有关情况,并联系集团转型发展实际和干部队伍建设现状,从三个方面对新任职干部提出了殷切希望和明确要求。一是要认清形势、摆正位置,努力提升自身的综合管理水平;二是要把握机遇、担负使命,切实履行好新岗位的工作职责;三是防微杜渐、拒腐防变,严格遵守廉洁从业各项纪律要求。

施渠平强调,面对新平台,要认清面临的新形势和所处的位置,找准工作切入点,认真钻研新岗位、新领域理论知识,注重提升学习理解的能力;深入实际,扎根基层,注重提升实干创业能力;敢于担当,历练成长,注重提升敢于管理的能力;相互补位,团结协作,注重提升和谐共事的能力;立足实际,依据性格禀赋,注重提升锻造成才的能力,牢牢把握组织提供的机会,为南通港转型升级发展做出自己应有的贡献。

同时,施渠平要求集团机关部门和基层公司,帮助新任同志尽快熟悉情况、进入角色;努力为新任同志搭建平台、创造环境;对新任职同志严格要求、多提醒帮助。

施渠平希望,大家要牢记集团党委的信任和重托,在各自的岗位上,精诚团结,务实进取,以“撸起袖子加油干”的精神,以“闻鸡起舞正当时”的状态,以“责无旁贷舍我其谁”的担当,迎难而上,奋发有为,以更加坚定的决心,更加扎实的作风,更加有力的措施,全面打赢港口转型升级攻坚战,奋力开创南通港高质量发展新局面,用奋斗创造南通港的美好明天。

会上,施渠平还对2020年重点工作进行了安排部署;朱玉强通报总结了集团2019年11月主要工作完成情况,安排部署12月份重点工作。

集团新任中层干部代表在会上作了任职表态发言,会后全体新任中层干部签订了任职廉洁从业承诺书。

(党宣文/摄)

## 南通港(口)集团召开干部大会暨新任中层干部集体谈话会

## 南通港横港沙新基地推介暨客户座谈会成功召开

在南通港“转型升级、二次创业”的关键时期,根据港口集团统一部署,集团商务部和南通港码头管理有限公司精心组织,周密安排,于近日成功召开了南通港横港沙新基地推介暨客户座谈会。来自湖北、北京等地的70余名国内知名化肥企业和贸易商代表参加了座谈。集团党委书记、董事长施渠平,党委副书记、总经理、副董事长朱玉强出席活动。

座谈会上,施渠平首先介绍了南通港当前正处在“大转移、大建设、大融合”三年过渡期,积极响应国家长江经济带发展“共抓大保护,不搞大开发”的号召,坚决贯彻市委市政府关于南通五山及沿江地区生态修复和保护的总体部署,统筹推进老港区功能调整与新港区开发建设。

二是集团将围绕新发展新理念,以更高的标准、更严的要求、更快的速度,坚定不移推进横港沙新基地建设,确保新基地于2020年6月30日开港试运行,南通港将以崭新形象为广大客户提供更加优质的服务,以高效专业的现代化工艺树



立行业新标杆。

三是南通港集团将全面加快大通州湾新出海口建设步伐,力争2020年7月1日开工建设新出海口起步码头,改造内河航道,加快疏港铁路建设,延伸拓展产业板块,搭建物流交易平台,实现南通港江海联运、江海联动发展。

四是在南通港转型发展关键期,要进一步加强专业队伍人才队伍建设,在南通港新一轮大建设中发现人才、培育人才、锻炼人才,为南通港再次腾飞储备优秀人才,打造人才梯队,积蓄发展力量。

最后,施渠平再次感谢与会厂商代表对集团的大力支持,期待在新平台上开展更加广泛的合作。

集团商务部部长范斌主持了会

议,南通港码头管理有限公司运用幻灯片和航拍视频,详细介绍了南通港集团和南通港口集团,以及横港沙新基地、通海港区、通州湾港区的建设发展情况,重点介绍了横港沙新基地作为国内最先进化肥专业码头的设备工艺、仓库堆场等设施设备情况。

会上,湖北宣化、湖北三宁、中化化肥、江苏苏农、艾瑞斯等客户代表作了精彩发言,回忆了双方友好合作的情景,对南通港狼山港区搬迁和化肥市场波动的关系进行了深入分析,介绍交流国外先进散货码头的经验,对横港沙新基地提出富有建设性、针对性和可操作性的建议,同时衷心祝愿码头早日建成投产,希望新基地为中国化肥物流运输工艺标准提供成功样板。

会后,与会代表乘车参观了南通港横港沙新基地和通海港区,实地感受热火朝天的建设场景,对新基地有了更加直观的认识,更加坚定了与南通港合作的信心。座谈会的成功召开,进一步增进了与客户间的友谊,加深了客户对南通港和新基地的了解,为明年新基地开港打下了良好基础,活动取得了预期成效。

(企宣文/摄)

## 南通港(口)集团多家单位喜获2017~2018年度“南通市文明单位”称号

近日,南通市委、市政府公布了2017~2018年度南通市文明单位认定结果,南通港口集团有限公司、南通港口集团江海港务分公司、南通港口轮驳有限公司等三家单位榜上有名。

近年来,南通港(口)集团坚持“两手抓、两手都要硬”的工作方针,始终把文明建设贯穿于生产经营、企业管理的各个方面,以文明创建为抓手,紧紧围绕集团公司“稳定、转移、融合”的工作总基调,持续深入开展文明单位创建工作,着重在“突出‘龙头’示范、突出导入载体、突出典型示范、突出言行一致”四个突出上下功夫,不断巩固创建成果,切实提升创建水平,着力提高职工综合素质和企业文明程度,有力推动了集团公司四个文明建设的协调发展,汇聚起“解放思想、追赶超越,推动南通港高质量发展”的强大合力。两年来,集团公司共有11个集体,7名个人受到市以上的表彰奖励。

文明单位创建只有起点,没有终点。南通港(口)集团将以文明为契机,弘扬“忠诚企业、担当作为、开拓创新、坚毅奋斗”的新时代南通港精神,充分挖掘自身潜力,努力打造企业文化核心竞争力,切实提升企业软实力,以精神文明建设成果助推企业转型升级高质量发展。

(文宣)



# 紧盯节点抓进度 瞄准目标破难题

## ——南通港口集团加速推进横港沙新基地建设



为加快沿江港口转型升级和加大沿江生态保护力度,有效化解港城矛盾,2016年12月中共南通市委十二届常委会第七次会议决定同意利用天生港横港沙作业区承接南通港口集团散货功能转移的方案。2017年3月,市政府召开港口一体化专题会,确定由港口集团具体实施南通港狼山港区部分散货码头功能转移相关建设任务,南通港口集团横港沙新基地建设任务由此应运而生,2018年3月30日该工程正式开工。目前,横港沙新基地建设正在紧锣密鼓加速推进中。

作为南通市委、市政府的重点督办工程,横港沙新世界码头3#—4#泊位改造工程肩负着南通港加快实施老港区功能调整与新港区开发建设的双重任务,事关集团业务转移、队伍稳定和生存发展的大局,承载和寄托了新时代南通港蝶变腾飞的奋斗方位和广大港口职工的热切期盼。横港沙新世界码头3#—4#泊位岸线全长436.5m,工程按照5000吨级至7万吨级散货船的多种靠泊作业组合进行设计。在后方陆域范围内规划建设相应仓储设施,包括大跨度仓库、转运站、廊道以及钢材库、灌包车间等,总计74座建筑单体,工程投资总概算为13.9亿元。

横港沙新世界码头3#—4#泊位改造工程由港口集团下属子公司南通港码头管理有限公司作为建设主体,认真贯彻落实市委市政府交办的重点工程进度要求,精心组织、全力以赴,紧盯目标不放松,狠抓落实不懈怠;公司组建工程项目部开展项

目建设管理工作,每周召开推进会,以“钉钉子、严考核、常协调”的精神规范要求,严格把握时间节点,狠抓关键环节,统筹协调调度,实施闭环管理;为快速、优质、安全、高效推进工程建设,公司倒排工期,挂图作战,加强与设计、监理、施工等参建单位协作配合,确保工程按照既定“任务书、时间表、路线图”加速推进,在安全第一、质量至上的前提下,较好地完成了工程建设年度目标任务。

南通港立足当下、放眼未来,高起点规划建设、高标准布局谋划横港沙现代化散货码头,港区采用先进、安全、环保的作业设备和作业方式,码头生产设备、装卸工艺系统、自动化水平均按照国内先进码头先进标准建设。横港沙现代化新港区建成后,将拥有完备的岸电系统,主要作业设备均采用最先进的变频调速控制系统,卸船机、装船机采用最先进的除尘、抑尘技术。

目前,横港沙新世界码头5#引桥加宽工程已按时完工,3#—4#泊位土方土建主体工程基本完工,工艺设备总承包工程全面

推进,卸船机、装船机、斗轮堆取料机已完成生产进度的80%,皮带机设备、变电所、岸电设备已进场安装;道路、堆场施工基本完工,具备年底交工验收条件;74座房建工程建筑单体大部分已完工;部分皮带机设备以及变电所、岸电设备已进场安装。截至2019年11月底,累计完成工程投资(含土地)8.62亿元(其中完成码头引桥投资1263万元;后方陆域投资4.53亿元;工艺设备投资2.12亿元)。同时,建设“平安工地”省级示范工程工作已初步通过省级专家验收。

横港沙新基地作为南通港“转型升级、二次创业”的重要基地,工程各参与方正以昂扬的斗志与实干的精神,上下联动、左右协同,多管齐下、攻坚克难,全面落实主体责任,把每一个子项目都当成精品做。在确保安全质量的前提下,全力加快改造工程建设进度,力争在2020年2月底基本完成3#—4#泊位改造工程,瞄准3月底空载联动试车,确保实现6月底试生产运行的总体目标。

2020年下半年,港口集团将以横港沙新基地竣工投产为契机,在运营管理、机构设置、生产指挥、商务揽货、工艺设备、物流仓储等方面,倾力打造绿色环保、高效一流、长江沿线现代化程度最高的散货专业码头。与此同时,集团正着力加快横港沙10万吨级粮油泊位工程岸线报批催批与项目建设前期准备工作,力争尽早取得岸线批复,为企业迈向高质量转型升级插上腾飞的翅膀,实现南通港真正意义上的“腾笼换鸟、凤凰涅槃”。

(罗岷/文 陈振源/摄)



## 水上安全有保障 应急演练强本领

近日,南通港口轮驳有限公司成功举办了2019年“119救生消防综合演练”,共计6艘船舶,60余人参加了演练。南通海事局崇川海事处、长航公安南通分局南通派出所、南通港口集团安质部等单位、部门20余人指导观摩了演练。

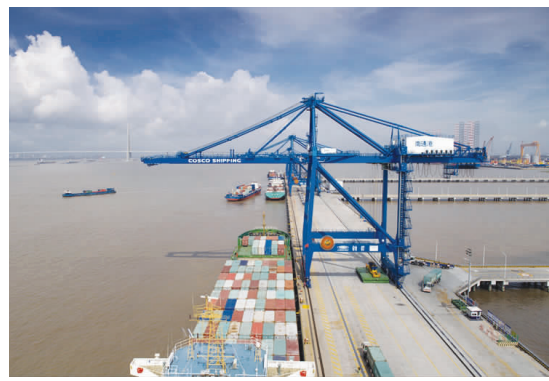
演练按照《南通港口轮驳有限公司应急救援预案》开展,模拟“江心90米”趸船附近水域突发事件应急处置全过程,包括救生演练、消防演练2个科目。此次演练根据水上应急搜救实际情况,针对恶劣天气下流急浪高环境,首次引入了新型水上搜救设备智能救生圈,通过GPS定位、记忆自动返回、遥控操作等功能,体现快速、精准、远程救助目标的智能作用。

演练结束后,演练总指挥、轮驳公司党委书

记、董事长、总经理陈兆忠对本次演练,进行了总结点评和要求,公司各部门、单船要深刻认识演练的重要性,在日常演练中要总结经验,提高实战能力,真正做到“来之能战、战之能胜”。

据悉,今年截止到11月份,轮驳公司已成功进行水上应急抢险18次,为维护南通、太仓水域安全平稳态势贡献了一份力量。

(龚潜艇/文 瞿铿/摄)



南通通海港口自2019年11月实现年集装箱吞吐量突破100万标箱提前完成年度目标后,继续卯足干劲,向年度超110万标箱的奋斗目标冲刺。公司上下正深度挖掘内部潜力,优化各项工作、凝聚各方力量,想方设法提效率、促生产。截止12月16日,累计集装箱吞吐量已达107.8万标箱,预计全年可完成112万标箱。

为积极策应长三角一体化发展国家战略,提升南通港在长江流域战略支点的地位,通海港口对标国内先进港口,从“内强管理、外强服务”下功夫,找差距、定措施、抓落实,力争在集装箱吞吐量不断攀升基础上,进一步提质增效,在新起点上实现新突破。

11月,公司启动了《提升南通通海港口对外服务质量》的深度调研,调研工作组从港区服务现状出发,从生产服务整体系统中分类查找存在问题和不足,分析原因,会同外部相关方和内部责任部门制定对策措施,并落实责任人抓紧整改提升。11月中旬起,公司从提升日韩航线效率、提高门到门服务质量、加强大型设备技术攻关、提高司机操作技能、加强前后沿协作联动等方面进一步整改和提升完善。运行一个月以来,各项工作有了长足进步,取得了较好成效:一是日韩线效率有效提升。通过实施分港集并,学习其他先进港口配载和系统发箱的优点,提高了发箱效率和作业效率。目前,日韩航线作业效率由原来平均19箱/小时,提高到22.74箱/小时。二是门到门作业超时率进一步下降。通过加强调度人员及时跟踪和合理安排,门到门超时率从9月的3.31%下降到11月的1.71%。三是大型设备保障能力有所提升。通过加大内外培训、开展技能竞赛、开展降低设备故障率QC小组攻关等举措,技术人员维修技能持续提高,大型设备存在的关键问题逐步解决,设备为生产保驾护航能力有效提升。四是司机操作技能进一步提高。通过加大安全生产培训力度、加强司机管理和师带徒等举措,11月以来在安全平稳前提下,创造了单班单机9小时完成538自然箱的最高纪录。五是协调作战整体联动能力得到增强。通过缩小管理单元、成立“突击队”等举措,整个生产服务系统更为流畅高效,在12月中旬两天内7条干线集中到港的超常繁忙阶段,开足作业线无间断作业,每艘船都按时确保了船期。

下阶段,通海港口将认真总结,提炼经验,细化落实,持续改进,深化成效,努力实现2019年集装箱吞吐量超110万标箱的奋斗目标,为2020年完成140万标箱奠定坚实基础,向沿江内贸枢纽中心、近洋集散中心和远洋分拨中心的现代化港口迈进。

(张映红/文 方菊梅/摄)

## 南通召开2019年度安全生产工作会议

为进一步加强安全生产管理工作,切实防范遏制各类安全事故的发生,确保公司岁末年初安全生产形势的稳定。12月19日,南通中理外轮理货有限公司在公司多媒体会议室召开安全生产委员会全体会议,公司领导班子成员和安委会成员参加会议,会议由公司副总经理陆俊清主持。

会上,陆俊清首先传达了集团今冬明春安全生产工作会议精神,对2019年度安全生产情况进行总结,同时结合公司实际,对明年安全生产工作和开展安全生产专项整治行动做了规划部署。

最后,公司党总支书记、总经理钱富明对公司安全生产工作提了五点要求:一是职责任务要明,加强组织领导,严格落实责任,不

断完善安全生产体系。二是排查整改要细,时刻保持“如临深渊、如履薄冰”的态度,持续开展薄弱环节和突出问题的专项治理。三是防范措施要实,加大检查力度,持续保持高压态势,重拳打击各类违规操作行为。四是宣传教育要广,加强安全生产宣传引导工作,进一步形成浓厚的安全生产氛围,完善应急预案制度。五是责任追究要严,要切实做到责任落实到位、整治措施到位、追责问效到位,确保2020年公司安全生产形势持续稳定。

(奚绍翔/文/摄)



南通通海港口  
全面提升服务质量  
奋力冲刺年度新高



# 集团团委举办第四期“书香·悦读”读书会活动



为进一步加强企业文化建设,营造浓厚读书氛围,搭建青年之间思想交流的平台,12月13日,由集团团委主办,轮驳公司团支部承办的以“家国情怀”为主题的第四期“书香·悦读”读书会在轮驳公司任港基地会议室举行。集团公司党委副书记、工会主席、机关党委书记陈云,轮驳公司党委副书记、纪委书记、工会主席杭达成,集团党委工作部副部长、团委副书记邵文欣出席了活动,来自各基层单位的30余名团员青年参加了活动。

会上,参与分享的青年围绕主题并结合自己带来的分享内容,从个人不同视角阐释了“家国情怀”的深刻内涵。外理公司王路佳分享的《燎原星火》,带我们一起回望了伟大的共产党人探寻革命道路的艰辛历程,江海公司黄帅曦带来的《红岩》,追思了革命时期的艰苦岁月,致敬为

了新中国甘愿牺牲的革命先烈;家是最小国,国是千万家,轮驳公司朱启尧分享了《红色家书》中,无数志士仁人,与国家共患难,舍小家为国家的感人史实;通州公司张磊通过《家国情怀——中国人的信仰》分享,带我们一同探寻了根植于我们民族文化血脉深处的家国情怀。此外,其他参与分享的青年分别带来了《热风》《朝花夕拾》《家国天下》《赞美》《我用残损的手掌》等精彩片段。

最后,陈云在聆听大家的分享后,对本次读书活动的举行给予肯定,她说,在国家公祭日举办以“家国情怀”为主题的读书会活动具有特殊意义,她希望青年铭记历史、不忘过去、珍爱和平、开创未来。同时她对青年提出了三点建议:一是让读书成为一种生活方式,二是让思考成为一种思维方式,三是让积淀成为一种修为方式。

结合“家国情怀”主题,本次活动还宣传了国家公祭日相关知识。(团宣文/摄)

了新中国甘愿牺牲的革命先烈;家是最小国,国是千万家,轮驳公司朱启尧分享了《红色家书》中,无数志士仁人,与国家共患难,舍小家为国家的感人史实;通州公司张磊通过《家国情怀——中国人的信仰》分享,带我们一同探寻了根植于我们民族文化血脉深处的家国情怀。此外,其他参与分享的青年分别带来了《热风》《朝花夕拾》《家国天下》《赞美》《我用残损的手掌》等精彩片段。

最后,陈云在聆听大家的分享后,对本次读书活动的举行给予肯定,她说,在国家公祭日举办以“家国情怀”为主题的读书会活动具有特殊意义,她希望青年铭记历史、不忘过去、珍爱和平、开创未来。同时她对青年提出了三点建议:一是让读书成为一种生活方式,二是让思考成为一种思维方式,三是让积淀成为一种修为方式。

结合“家国情怀”主题,本次活动还宣传了国家公祭日相关知识。(团宣文/摄)

了新中国甘愿牺牲的革命先烈;家是最小国,国是千万家,轮驳公司朱启尧分享了《红色家书》中,无数志士仁人,与国家共患难,舍小家为国家的感人史实;通州公司张磊通过《家国情怀——中国人的信仰》分享,带我们一同探寻了根植于我们民族文化血脉深处的家国情怀。此外,其他参与分享的青年分别带来了《热风》《朝花夕拾》《家国天下》《赞美》《我用残损的手掌》等精彩片段。

最后,陈云在聆听大家的分享后,对本次读书活动的举行给予肯定,她说,在国家公祭日举办以“家国情怀”为主题的读书会活动具有特殊意义,她希望青年铭记历史、不忘过去、珍爱和平、开创未来。同时她对青年提出了三点建议:一是让读书成为一种生活方式,二是让思考成为一种思维方式,三是让积淀成为一种修为方式。

结合“家国情怀”主题,本次活动还宣传了国家公祭日相关知识。(团宣文/摄)

了新中国甘愿牺牲的革命先烈;家是最小国,国是千万家,轮驳公司朱启尧分享了《红色家书》中,无数志士仁人,与国家共患难,舍小家为国家的感人史实;通州公司张磊通过《家国情怀——中国人的信仰》分享,带我们一同探寻了根植于我们民族文化血脉深处的家国情怀。此外,其他参与分享的青年分别带来了《热风》《朝花夕拾》《家国天下》《赞美》《我用残损的手掌》等精彩片段。

最后,陈云在聆听大家的分享后,对本次读书活动的举行给予肯定,她说,在国家公祭日举办以“家国情怀”为主题的读书会活动具有特殊意义,她希望青年铭记历史、不忘过去、珍爱和平、开创未来。同时她对青年提出了三点建议:一是让读书成为一种生活方式,二是让思考成为一种思维方式,三是让积淀成为一种修为方式。

结合“家国情怀”主题,本次活动还宣传了国家公祭日相关知识。(团宣文/摄)

## 狼山港务分公司组织召开意识形态工作分析会



为进一步做好公司意识形态工作,确保职工队伍稳定,12月25日上午,狼山港务分公司党委组织召开意识形态工作分析会,全面总结分析2019年公司意识形态工作。公司各党支部书记参加了会议。会议由公司党委书记杨建如主持。

会上,各党支部总结了一年来意识形态工作开展情况,重

点从搬迁过渡期职工思想动态、支部组织生活开展等方面进行了分析。在公司老港区搬迁和新码头建设过程中,公司各支部、各部门加强日常管理,注重教育引导,妥善化解与处理遇到的问题矛盾,做好所在部门的职工思想工作,确保了职工队伍的稳定,为公司的搬迁、转移、建设提供了强有力的保证。

在总结过去的同时,各党支部就当前工作中所收集到的一些情况进行了汇报,尤其是职工反映的热点难点问题进行了讨论,表示将积极做好职工群众的

释疑解惑工作,凝聚发展共识,确保各项工作的正常开展。

在听取了相关工作情况汇报后,公司党委书记、工会主席杨建如作了总结讲话,充分肯定了各支部、各部门在意识形态方面所做的工作,支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用得到了有效体现。并对如何做好今后的工作提出了具体要求:一是要多倾听职工的意见建议,多了解职工的真实想法,做好职工的思想工作,工作中注意方式方法;二是要坚持落实“三会一课”制度,开展好支部的组织生活,不断加强党支部规范化建设;三是要关心关怀弱势群体,帮助困难党员和困难职工,解决工作生活中遇到的困难,充分体现大家庭的温暖。

(朱晓聪/文 万晓珊/摄)

## 对标找差严律己“红脸出汗”共进步

### ——轮驳公司第一党支部召开专题组织生活会

近日,南通港口轮驳有限公司第一党支部召开了“不忘初心、牢记使命”主题教育专题组织生活会,公司领导以普通党员身份参加了会议。支部全体党员一起学习了党的十九届四中全会精神、《中国共产党章程》《中国共产党廉洁自律准则》,对照党章党规认真检视问题、分析原因、制定整改措施,进行了民主评议和测评。

公司第一支部支部书记瞿铿报告了第一党支部主题教育开展情况、意见和建议收集和支委会讨论、支委互评、制订整改措施情况。支部党员在会上积极进行评议,肯定了在开展支部标准化建设、“三会一课”主题党日、共建等工作中取得的成绩,同时也指出在党员教育、创新工作方式方法方面存在不足,认为支委

整改措施能瞄准靶向、切实可行,在今后的的工作中共同整改提高。

在民主评议时,大家开展了严肃的批评和自我批评,党员同志们纷纷表示,一是要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,做到入脑入心,学用结合,经常反省,发现问题要立行立改,真改实改;二是要以这次专题会议为契机,严格对照问题清单,深入抓好整改落实,切实把会议成效



转化为干事创业的责任担当,真正把初心和使命转化为锐意进取,攻坚克难的自觉行动。在民主测评后,支部联系领导公司党委委员、副总经理陈春红对此次专题组织生活会进行了总结点评。(瞿铿/文 沈彤/摄)



江海港务分公司党委

各支部召开组织生活

12月中旬,按照集团党委通知要求,江海港务分公司党委下属七个党支部相继召开了“不忘初心、牢记使命”主题教育专题组织生活会,公司党委班子成员分别以普通党员的身份参加所在党支部的专题组织生活会。

按照会议议程安排,各支部首先通报了会议前期准备情况,认真学习了集团党委关于开好支部主题教育专题组织生活会的通知精神,随后支部书记进行述职,支部党员对支部书记开展测评。支部书记代表支委班子从组织开展主题教育、严格党员教育管理、联系服务群众、改进工作作风等方面作了对照检查发言,党员对支委班子提出了意见建议,支委班子成员态度诚恳,严肃表态。接着支部党员紧扣“不忘初心、牢记使命”主题,从学习理论、履行义务和发挥党员先锋模范作用三个方面检视问题、分析原因,提出整改意见。自我批评内容具体、剖析透彻、抓住重点,整改措施对着问题去,可操作、能落实。被

批评的同志作表态发言,对提出的批评意见照单全收,立行立改。按照会议议程安排,各支部分别开展了党员民主评议。会后,公司广大党员表示,在今后的工作生活中,将继续加强学习,模范实践,以优秀共产党员的标准严格要求自己,凝心聚力,真抓实干,努力推动集团及公司转型升级高质量发展。

公司党委希望全体党员以本次专题组织生活会为契机,通过“不忘初心、牢记使命”主题教育营造常态化学习氛围,要突出工作重点,凸显组织生活会的优势,以问题为导向,强化整改落实,结合学习工作实际,更好地发挥党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。(吴中俊文/摄)

## 南通中理

### 团支部召开工作分享交流会

为进一步深入贯彻学习习近平总书记的重要讲话精神,加强新时代团支部基层建设,增强团组织凝聚力。12月6日,外理公司团支部组织召开了以“不忘初心,燃烧青春”为主题的团员分享交流会。会上,团支部书记施俊对今年1-11月份公司经营形势及团组织开展的工作进行了简要介绍。从学习思考、实践行动和个人态度等角度展开,向各位团员讲述,从工作中学习并重新利用到工作中去的实际意义和重要性,并强调作为青年职工要敢想敢干,将自己的一腔热血体现在工作之中。随后,团员青年们从个人成长、工作经历、工作感悟等方面畅谈了自己的感受,同时团青干部之间交流了如何能够更好地立足工作,为团员青年创造良好的工作成



长环境。此次活动为团员青年交流提供了便捷有效的平台,通过分享各自的实际工作情况和可借鉴经验,提升了各位团员对组织的向心力和凝聚力。团员青年们纷纷表示要努力学习、开拓视野、脚踏实地、严于律己、甘于奉献、团结协作,紧扣港口集团重要战略机遇期的新内涵,顺势而为,乘势而上,不断强化责任与担当意识。(外理文/摄)

## 热血有情 爱心无限

### ——通州港务分公司职工参加无偿献血公益活动侧记

2019年12月6日上午,通州港务分公司与市中心血站联合开展了无偿献血公益活动,公司职工大力弘扬团结友爱,无私奉献的传统美德,踊跃报名加入义务献血行列,当天共有25名职工捐献血液合计9100ml,整个献血场景在冬日里的南通港显得无比温暖。

上午8时,公司参加献血的职工早早就等在外宾室门前,秩序井然,在血站工作人员的指导下认真填表、体检、化验、抽血,参加献血的职工都为能够参与这次爱心活动而感到光荣与自豪,50多岁已

参加过两次义务献血的农民工吴广清兄弟表示,义务献血是每个公民应尽的义务和责任,我愿意用自己的点滴热血,来表达一份爱心,我这是第三次来献血,这是于己都有利的好事。

热血有限,爱心无限,在献血现场,满含着爱与奉献的血液从职工们的手臂上缓缓流向储血袋。滴滴鲜血,浓浓真情。公司职工用自己的一腔热血履行着一个公民的光荣义务,表达了通州公司广大职工奉献社会、关爱社会的真挚情感和无私奉献精神。(郭海霞)



不知不觉已在“海港”工作了36个年头,朝夕相处中,已成为命运共同体,注定留下了不可磨灭的痕迹。我随“海港”移步横港沙,又开启了新征程。一路走来,我与“海港”的爱恋弥足珍贵,无论是忧愁,还是喜乐,注定这一生与港口有着难以割舍的情缘。

我家住在“海港”附近,年少时的我,对家乡要建“海港”感到好奇……那时,狼山港被我们南通人骄傲地称之为“海港”。上世纪八十年代初,“海港”的一台台现代化设备,一条条机械化装卸线,在我心中留下清晰而生动的印象。自从有了“海港”,我家的长江边是吊机林立,不再是潮拍江岸寂寞回,我常常听到的是汽笛高歌,不再是风掠芦苇燕惊鸥。

1983年2月,我进入“海港”后有幸成为一名宣传干事,亲历了1983年5月24日这个大喜日子,巴拿马籍“格陵兰海”号海轮靠泊“海港”1号码头,这是南通港对外籍船舶开放后卸载的第一艘万吨级外轮,南通港从此开始了通向世界的崭新历程。1984年4月,南通被列为全国首批14个对外开放沿海港口城市之一,改革开放的春风使“海港”如虎添翼,经济效益连年翻番,三年迈出三大步,为南通港实现“双千万”,跻身全国沿海十大港口建立赫赫功勋。1984年国际滚装船装载着426辆进口汽车首航“海港”;1984年11月,“海港”开辟了第一条南通至日本神户航线通航;1985年9月,南通至香港的航线开通。从此,南通至日本神户、香港每月四班的国际航线通航。之后,集装箱运输量犹如脱缰的骏马,每年翻一番,90年代初达到6万标箱。上世纪八十年代末、九十年代初,“海港”面临外贸货运量的减少等困难。公司干部职工奋力拼搏,再创历史新高,成为创利大户。1994年结束了南通口岸无散化专用接卸设备的历史,散化

“我和我的祖国——国庆70周年”主题征文

## “海港”情缘

●狼山分公司 陈根林

接卸声名远扬。1996、1997年两次强台风袭击码头期间,“海港”人精心保护中转化肥,使其无一损失,受到全国供销系统通报表彰。1997年结束了南通港不能接卸特殊散装鱼粉的历史,形成“散进袋出”接卸的自动灌包系统,使“海港”具备了快速接卸大吨位“散进袋出”货物能力,达到沿海港口领先水平。1998年6月接卸国家储备糖库的进口散糖,用优质高效的服务铸就了品牌形象,成为冠盖全国口岸的样板。同年9月,开创了三个泊位同时作业“散进袋出”货轮的先例。

“海港”极不寻常,面临的生存发展环境发生多次重大变化,干部职工不等、不靠、不怨,负重奋进,以更优秀的团队精神,更精湛的管理手段,更优良的服务水平,更过硬的装卸质量,更快捷的装卸效率,勇敢地接受艰巨的挑战。随着港口体制的不断变革,码头功能、货源结构、思想观念都发生了深刻变化。

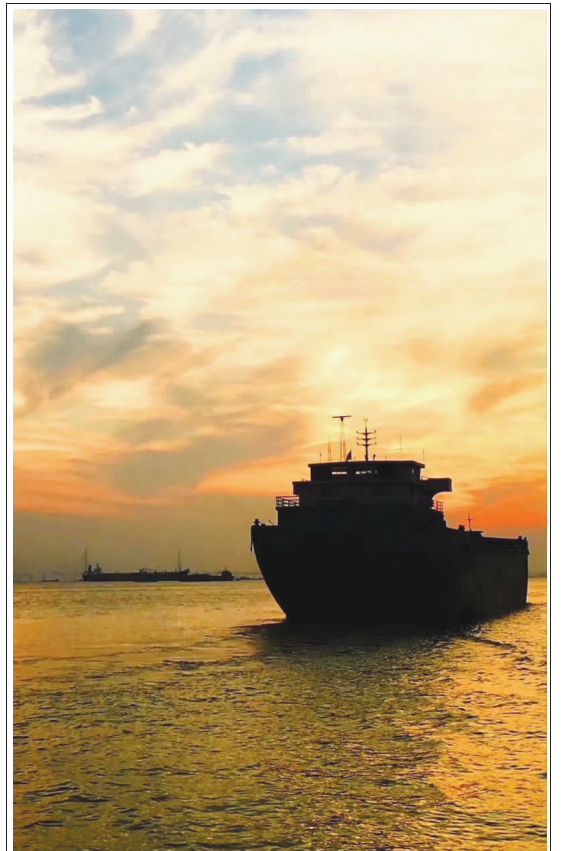
然而,“海港”的发展进程中,环境风险隐患等一些长期积累未解决的问题和矛盾凸显。今年,市委、市政府为了让港与城从相互挤压到协调共生,以壮士断腕的意志,推进狼山港区搬迁。前段时间,公司干部职工正确认识长江大保护、港口转型升级和一体化发展的形势任务要求,以实际行动支持配合企业完成了搬迁过渡期职工安置分流、分批上岗、技术培训等工作。

“共抓大保护,不搞大开发”,并不意味着不开放、不发展,而是不搞破坏性开发。在保护优先、科学修复的前提下,合理利用资源,实现绿色、创新、持

续发展。“海港”移步横港沙基地,横港沙新世界3#-4#泊位改造工程正在加快推进中。新成立的码头管理公司牢固树立“一盘棋”的思想,把自身发展放到协同发展大局之中,盯人盯事盯任务,千方百计抓落实,破难题求突破,狠抓重点项目任务落实。“海港”人就是这样,工作起来人人都是“拼命三郎”,在“船到中流浪更急、人到半山路更陡”的关键时刻,排除万难保建设,努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩,一个个建设改造场景,一个个工艺流程设置,一个个技术方案……不分白天黑夜加油干,把工程建设成为平安、优质、廉洁工程,造福子孙后代,建成国内现代化散货码头之一,是义不容辞的光荣任务。相信不久后的横港沙基地,将会拥有自动化程度更高的生产作业线和整洁的工作生活环境,成为整个长江沿线有一定影响力的码头。

我把最爱献给心爱的“海港”。我热爱着“海港”这个家。于是,每当黎明时分,我走向她,用笔汇聚了工作中的点点滴滴,用照片视频记录了港区的人间真情,一次次寒风中送去一线的温暖,一次次酷暑里带给职工的清凉,一次次科学组织生产的靠前指挥,一次次忘我拼搏装卸漂亮仗……看到了,为了这个家,那种付出,那种奉献,那种无私。感受到,把港区当作家,深深地融入这个家,经历的每个时光,都是美丽的邂逅,诠释着梦的方向。

我仿佛看到横港沙的江面上一艘艘货轮靠泊、离港,满载着无数“海港”人的希望,从五洲四海你来我往。船笛声声,机声轰鸣,不辞辛劳的“海港”人,用勤劳编织着梦想,这里的日夜属于繁忙。我歌唱心爱的“海港”,我把心紧紧地贴住她的脊梁,记述她昨天的故事,感悟她今天的力量,憧憬她明天的盛强,倾听她明天发展的方向。



归航 挚诚/摄

## 诗三首

●江左山人

初冬随笔

岁月如梭谁唱衰,云愁一剪赋霜台。  
缘何醉酒风垂问,却又疑年自可猜。  
笔种青山供己看,诗邀寒水任心裁。  
花开岁落无须怅,雁去知春还雁来。

落叶

总是借风旋,岂堪泥里眠。  
虽离生养地,无刻不心牵。

感悟人生

人生苦乐度春秋,拾起心情觅自由。  
莫问前程多锦绣,只求欢喜不言愁。

“我和我的祖国——国庆70周年”主题征文

## 祖国——我们共同的家

●轮驳公司 王群

初识祖国是从课本里的一个词开始,祖国就是自己的国家——中国。

课堂上老师的谆谆教导,让我坚定了爱祖国、爱人民、长大以后建设社会主义的伟大理想,学习国歌时那催人奋进的旋律深深扎牢了我的爱国之心,成了陪伴我成长的主旋律。犹记得2008年奥运会,四海五洲,世界各地的奥运健儿齐聚于此

的盛况,通过奥运这个窗口全世界领略到中国发生翻天覆地的变化,为中国日新月异的发展和强盛所惊叹。中国健儿在赛场上挥洒汗水、奋力拼搏、为国争光,当五星红旗伴着国歌冉冉升起,在场观众齐声高唱,感染了亿万中华儿女,身为中国人的自豪感强烈地迸发出来。

其实当你身处异乡,对“祖国”这个词又有了新的理解和更为真切的感觉。大学以后,我在一艘跑东南亚航线的散货海轮上实习,在此之前由于父母平常很忙,很少有机会走出家乡到外面去走走看看,所以实习时能免费搭上远洋货轮这艘“观光车”,走出国门去领略异域风情、欣赏异域风光让我激动不已。第一次去越南,第一次去印尼、第一次去新加坡,每当靠岸休息时,我总是积

的街头偶尔听到身边路人在用中文交流的时候,我们不禁要回头仔细打量甚至忍不住要聊上几句,中文这时就成了一个“国籍标签”,他乡遇同胞那种亲切感,更确切的说是亲人般的感觉让人动容。

有一回,跟大厨出去采购,满大街寻找华人商店想购买到国内才有的调味品和原材料,这时候“中文招牌”就成了我们重要的寻找线索,其实我们坚信只要有人的地方就有中国人,店家热情的服务和招待,让我们真切地感受到同为中国人不论身在何处,那种团结互助、抱团取暖的精神,强烈的民族认同感时刻都在。在靠岸之后手机有了信号,总会第一时间跟爸妈报个平安告诉他们一切都好,爸妈总是殷切地嘱咐,还是中国好,到国外照顾好自己的,处外要当心。我能理解在父母的眼里,只有祖国才是安居乐业最好的地方,是家。其实我是这样认为的,国与国有很多不同和差异,无论我们身处何处始终只有一个坚定的方向,一种执着的情感,那就是去往祖国的方向、爱国的情感。

有一次,出航停靠印尼雅加达港,通过与当地代理交谈得知,“远望号”测量船要靠港进行物资补给,这一下就激起了我浓厚的兴趣,我不停地追问“什么时候到?”“停靠哪个泊位?”,代理掌握的信息有限,无法告知准确信息,只是说停靠的泊位在我们所处位置的西边,但进港时肯定从我们船的附近经过,因为我们船停靠在离进港航道的附近。我迫不及待地地上网搜索了关于“远望号”的信息,停靠雅加达港的信



欢欣雀跃 李舒/摄

息是准确的,根据目前所处的位置我推算出了大概抵达时间。当时的心情就如期盼久未相见的亲人一样焦灼,好不容易等到那天,原本装货期间应该在梯口值班,为了准确捕捉到“远望号”的身影我偷偷跑到驾驶台这个“制高点”用望远镜四处搜索,“守株待兔”式的等待虽然枯燥,但激动的心情支撑着我全神贯注,终于一个目标进入视线,我赶紧调整望远镜,球形的雷达是它明显的标志,我努力寻找船名和飘扬的五星红旗……“哈哈,我看到了!”我激动地叫了起来,渐渐地看不到了,船驶向了靠泊的码头,其它船遮住了它的身影,我走下驾驶台回到梯口,坐到凳子上的我久久不能平静。我突然在想,我所做的这一切都是下意识的,是这个隐藏在心里的东西驱使我,这就是爱国之情。

祖国就是自己的国家,年少时懵懂并不知其意,但“我是中国人”却铭记在心。长大后深切体会到,不管身在何处,“中国人”是我们共同的身份,“爱国”是我们共同的情感,“中国”是我们共同的家,祖国更像是一位母亲,盼望每位游子都能平安“回家”。



金秋菊韵

魏登宝/摄



## 信息廊

**南通港总体规划修编形成成果,为新出海口建设提供广阔空间**

加快建设以江海联运为特色的通州湾新出海口,是本月印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》题中应有之义。13日下午,南通市交通运输局、市铁路办和南通港(口)集团负责人共同组成的调研组专赴南通沿海,调研对接通州湾新出海口建设。多部门配合联动,共同为从快从实落实《纲要》做好必要的基础支撑。记者从调研活动中获悉,南通港总体规划修编已经形成成果,为新出海口建设提供广阔空间。去年以来,江苏省委省政府主要领导先后调研南通沿海港口建设。2018年11月,李克强总理在南通考察时指出,要以国际一流水平规划建设通州湾海港,把通州湾建设成为长江经济带战略支点。近期印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,明确提出“规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口”。可以说,南通港口迎来了加快发展的良好机遇。

联合调研组一行来到吕四港作业区,与启东当地有关负责人展开座谈交流,详细了解吕四港作业区基本情况、新出海口起步工程推进情况。围绕新出海口起步码头、进港航道、集疏运系统(疏港公路、铁路、内河航道)等工程建设进行了技术分析和讨论。据了解,启东充分放大国家一类口岸、“海进江、江出海”双向集散优势,深度参与通州湾新出海口建设,全力打造南通江海联运枢纽的重要节点,吕四港作业区依托小庙洪航道作为进港航道。根据南京水科院30年的跟踪研究:小庙洪航道海床稳定、微冲不淤、水深浪小。目前,小庙洪10万吨级航道已通过验收,满足10万吨级船舶乘潮通航要求。吕四环抱式港池已建成,规划形成码头岸线20多公里,港区陆域形成22平方公里土地。在集疏运方面,公路由海启高速、328国道、335省道和255省道组成了

(下转二三中缝)

本期印数:1500份

## 信息廊

(上接一四中缝)疏港通道;铁路由宁启铁路到达吕四港编组站,洋吕铁路即将开工建设。内河航道有吕四港环抱式港池,专门规划了内河转运码头区,通过大洋港河、通吕运河等内河航道进入长江,实现江海联运。

随后,调研组一行赴海门东灶港作业区现场踏看,听取海门市交通运输局负责人关于近期重大项目涉港需求及相关工作进展情况介绍。今年4月,省政府办公厅印发文件,提出沿江钢铁产能退出和往沿海重点港区集中布局。调研组人员指出,推动全省钢铁行业转型升级优化布局是我省实现安全发展、绿色发展、高质量发展的一项重要举措,市、县两级交通部门要按照省市有关部署,加强研究对接,全力服务中天项目建设。

去年以来,为贯彻落实长三角区域一体化发展等国家战略及江苏省委省政府对南通港、通州湾港区发展的新要求,切实推进南通港口一体化改革,市交通运输局积极开展南通港总体规划修编。本次南通港总体规划修编,明确南通港发展方向“优江拓海、江海联动”,将全港“一港十二区”优化为“一港四区”,江海港口实行一体化规划,沿海港区整体规划为通州湾港区。目前,南通港总体规划修编形成成果,将报请交通运输部、省政府联合批复。

**中国北方港口诞生首个2000万标箱级大港**

12月13日,中国北方港口中,第一个年吞吐量2000万标箱以上的集装箱枢纽港诞生!2018年,全球2000万标箱以上的超级集装箱大港只有六家,依次分别为上海港、新加坡港、宁波舟山港、深圳港、广州港、釜山港。2019年,随着青岛港的狂飙突进,到今天青岛港正式跨越2000万标箱的门槛,去年的全球超级大港格局再被改写,青岛港再添“中国军团”份量!

2019年山东省港口资源整合后,以集装箱为突破口,加快建设世界一流海洋港口和东北亚航运中心。青岛港表现神勇,今年接近10%的高增速,在我国前十大集装箱港口中增速位居首位。今天,青岛港迎来的高光时刻,再次证明,山东省港口资源整合成效显著!