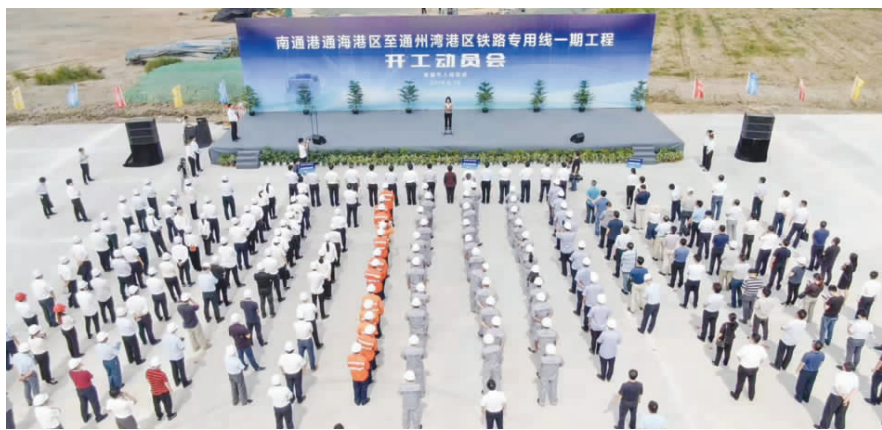


南通港口新闻

《南通港口新闻》社编辑 准印证号:S(2019)06000011号 2019年第18期(总第1015期) 10月10日 星期四

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)

南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程开工



9月28日上午,作为2019年江苏省重大项目、南通市十大重特大项目之一,南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程正式开工。市委常委、常务副市长单晓鸣出席活动并作动员讲话,市委常委、市委秘书长吴永宏主持开工动员会仪式。江苏省发改委、省铁路办、上海铁路局等代表出席动员会,市委、市政府有关领导,相关部委办局及参建单位代表参加了活动。南通港集团有限公司党委书记、董事长施渠平致辞,集团领导班子成员朱玉强、陈云、崔剑、过兴发、吕东芹参加了动员会。

南通港通海港区至通州湾港区

铁路一期工程是国家《推动长江干线港口铁水联运、设施联动行动计划》中要求2019年必须开工建设的项目之一,是江苏省打造长江集装箱新出海口、规划江海联运重要的交通基础设施项目。该工程在功能定位为南通港集疏运体系的重要组成部分,是加强通海港区与通州湾港区江海联运的重要交通基础设施工程。一期工程铁路正线全长24.48公里,桥梁19.2公里,线路走向自宁启铁路海门站西咽喉北侧引出后,连接至通海港区站,有效解决铁路进港“最后一公里”。工程初步设计概算为29.1亿元,建设工期为二年半。

2018年10月以来,在市委市政府的直接领导下,南通港集团及所属建设投资公司克服时间紧、任务重等种种困难,仅用11个月就完成了从可研编制、报审报批到具备正式开工条件,成为“国家推动长江干线港口铁水联运设施联行动计划”12条铁路中实施进度最快的项目之一,项目推进模式和形成的经验得到国家发改委的认可。

南通港集团有限公司党委书记、董事长施渠平在致辞中表示,作为疏港铁路一期工程的业主单位,南通港集团将以开工动员会为新的起点,以高度的责任感和强烈的事业心,与代建、施工监理单位密切配合,积极协助各有关方面完成拆迁和相关协调工作,多措并举筹集建设资金,秣马厉兵、全力以赴,确保铁路一期工程按期高质量早日建成。

中铁上海工程局集团有限公司党委书记梁永兴、海门市政府市长郭晓敏分别代表施工单位和地方政府作了表态发言。

(建投文/摄)

现场寻“红迹” 学中悟“初心”

集团党委开展主题教育现场学习活动



根据南通港(口)集团党委“不忘初心、牢记使命”主题教育安排,9月26日下午,集团党委班子成员利用半天时间,来到中国审计博物馆、南通师范高等专科学校红色师范纪念馆群,开展主题教育现场学习活动,在参观中追寻红色足迹,学习中感悟初心使命,推进自我革命,主动担当作为。

下午14时,集团党委书记、董

事长施渠平,党委副书记、总经理、副董事长朱玉强,党委副书记、工会主席陈云,党委委员、纪委书记崔剑,党委委员、副总经理过兴发,党委委员、总经理助理吕东芹等班子成员一行来到中国审计博物馆,现场参观了解了我国审计三千多年的发展历程,身临其境地感受“责任、忠诚、清廉、依法、独立、奉献”的审计价值理念和文明形象,深刻理解审计“崇尚法律与维护制度、恪守独立和客观、推崇理性和证据、保持严谨和审慎、遵循规范和程序、鼓励创新和发展、注重团结和协作”的职业要求。

来到江苏省级党员教育实境课

堂示范点——南通师范高等专科学校红色师范纪念馆群后,大家共同参观感受了“革命大潮中的红色师范”、“江海平原上的革命摇篮”精神,敬仰了无产阶级革命家、共产主义忠诚战士刘瑞龙,在献身革命,不懈奋斗,为实现共产主义伟大理想而奋勇前进的一生中,为党的各项事业呕心沥血,倾尽全力,他的一生是革命的一生、战斗的一生,是为实现共产主义伟大理想奉献终生的一生。接着,施渠平书记带领班子成员重温了入党誓词。

参观学习结束后,班子成员纷纷表示,这次活动感悟很多,内心触动很大,在今后的的工作中,要更加坚定理想信念,弘扬革命精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,不忘初心、牢记使命,进一步加强党性修养,强化责任担当,保持廉洁自律优良作风,以高度的政治自觉、严肃的政治态度,把中央、省委和市委的各项决策部署落到实处,团结带领集团广大党员干部职工投身集团新一轮发展中。

(党宣文/摄)



为扎实推进“不忘初心、牢记使命”主题教育,结合“算好廉政账”专题教育月活动,9月30日上午南通港(口)集团举行“坚守初心使命江海先锋”典型事迹报告会,同时集中观看了《码头“蛀虫”的覆灭之路》警示教育片,突出正反面对比,给企业党员干部上了一堂生动的专题党课。集团党委书记、董事长施渠平到会并讲话,集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强,党委副书记、工会主席陈云,纪委书记崔剑,副总经理过兴发,总经理助理吕东芹出席报告会,集团机关中层干部,基层单位班子成员、科长、党员代表近100人参加了会议。报告会由陈云同志主持。

报告会邀请到市委主题教育先进典型事迹报告团4位成员进行宣讲,他们从不同角度、不同侧面,以真挚的情感、朴实的语言和生动的事例,讲述了实业报国、反哺社会的民营企业家薛济萍;党的十八大代表、致富不忘乡邻的养猪能手唐慧娟;感动中国人物、“磨刀老人”吴锦泉;通大附属医院老教授、我国肾脏病学界“第一人”钱桐荪等四位优秀共产党员的先进事迹。这些先进典型是共产党员“不忘初心、牢记使命”的生动缩影,充分展现了共产党员“守初心、担使命”书写无悔人生的精神风貌。先进典型的优秀事迹引起了与会人员的强烈共鸣。

陈云同志在主持讲话中要求企业党员干部以先进典型为“镜”,深学、细照、笃行,找差距、抓落实,学习先进典型矢志不渝、不忘初心的崇高信仰,心系群众、牢记使命的高尚情怀,勤勉务实、踏实肯干的敬业精神,甘于奉献、勇于担当的道德品质,确保主题教育有效开展,不断助推港口转型升级发展,为更好服务“强富美高”新南通作出新的更大贡献。

突出正反对照 筑牢思想堤坝

集团举行“坚守初心使命江海先锋”典型事迹报告会

(下转二版)



为认真贯彻江苏省9月29日安全生产电视电话会议精神,落实当前安全生产特别是国庆节期间港口生产、工程建设安全工作,9月29日下午,集团党委书记、董事长施渠平,党委副书记、总经理、副董事长朱玉强等集团领导班子成员分别到各自工作联系点单位进行安全检查和落实。要求各单位在做好企业生产经营和加快推进工程建设的同时,高度重视企业安全生产、安全建设工作,坚决克服侥幸和松懈心理,严格落实安全责任制,以高度的责任感抓好当前和国庆期间以及“森旅节”期间的各项安全工作,确保集团安全生产形势稳定。

(安宣)

码头管理公司

召开横港沙新世界码头改造工程交流推进会

为加快推进横港沙新世界码头3#-4#泊位改造工程,9月25日,南通港码头管理公司组织召开横港沙新世界码头改造工程交流推进会,集团党委副书记、总经理、副董事长朱玉强出席会议。集团相关部门负责人,公司班子成员,工程设计、施工、监理单位负责人等参加会议。

会上,各参建单位分别从土建设施项目建设、项目推进情况、设备工艺系统建造、工程图纸设计等方面进行了汇报。公司总经理许稳林代表建设主体方,对现阶段重点工作进行了汇报:一是施工方要按照时间节点,倒排工期,统筹编制下阶段施工计划;二是按照与工艺设备施工方协商最终界面移交计划,专人负责界面移交,每日跟踪检查完成情况;三是土建设施滞后部分,施工方要排出每天施工计划,每日对照



检查;四是土建设施要设置专人跟踪计划执行情况,协调推进施工建设;五是涉及施工图的问题由业主单位及时和设计院协商解决,设计代表要及时到现场解决问题。

朱玉强在听取各相关方工程进展情况汇报后,对整个工程的安全和质量工作给予了充分肯定,对各参建单位的辛勤付出表示慰问。同时,也明确指出目前工程建设中存在主要矛盾和问题,并就下一步工程建设推进工作提出了三点意见:一要围绕原定目标科学抓进度。各参建单位要围绕原定目标,倒排计划,

精细化管理,精细化组织,做到项目目标化,目标节点化,节点责任化。二要安全质量控制丝毫不能松。要围绕创建省级平安工程目标,做好现场安全生产、管理以及质量监督、巡查等工作,在确保安全、质量的前提下,统筹推进工程进度。三要高姿态、快协调、严考核,合理推进后续工作。各相关方都要有高姿态,切实扛起责任,发挥主观能动性,对整个工程进度进行统筹考虑,遇到困难和问题及时加以协调交流,努力寻求解决问题的办法和措施,同时要有严格的考核办法和强有力的处罚措施。

最后,相关参建单位分别进行了表态发言,均表示将严格按照部署要求及会议精神,倒排工作计划,加强工作对接,不断精细化管理,全力推进工程建设,确保工程建设按时保质完工。

(朱晓聪 文/摄)

全力以赴抗台风 尽心竭力保生产

——通海港口国庆生产小高峰成绩亮眼

受台风“米娜”影响,南通市大部分地区普降雨水,且风力较大。对此,通海公司高度重视,从9月30日起,公司上下密切关注台风发展动向,按照上级部门防抗台风要求和公司节日生产专题会议部署,严格落实各项防台措施,各岗位值班人员在岗尽职,切实做好台风“米娜”的防御工作,确保国庆期间公司生产安全稳定。

根据气象预报预估,台风“米娜”将从十月一日上午开始影响公司。为赶在台风来临前完成在港船舶装卸任务,公司统筹安排,努力加快装卸效率,9月30日上午8时到10月1日上午10时,共完成船舶装卸26艘次,完成箱量3762标箱。

10月1日,公司陆续停止船舶作业,下午2时停止门到门作业。生产运营等部门强化部门协同配合,鼓足干劲,对装卸设备、场存空箱等分别进行加固绑扎,将码头上的集装箱和超高箱吊架清理至后场。下午4时,公司

领导带队,对加固设备进行反复的检查确认,确保万无一失。10月1日夜班受台风“米娜”影响,码头无作业任务,全员待命防台,情况正常。

10月2日11时27分,南通市气象台解除台风蓝色预警,码头操作部接中控指令后,第一时间投入拆绑工作,解除岸桥、场桥的防风锚链,对防风带进行整理。生产运营部、码头操作部、安全监管部等部门确认解绑完成后,在10月2日12点有序恢复前后沿生产作业,进一步降低台风对码头生产带来的影响。

据统计,2019年9月30日8时到10月7日8时,共完成18331TEU,同比增长48.9%。共完成船舶146艘,同比

增长10.3%。船舶昼夜平均作业量达2188自然箱,同比增长60.8%;船舶昼夜作业量最高达3732自然箱,同比增长102.2%。

公司全体职工面对困难从容不迫、积极响应,认真完成防台防汛各项工作,以实际行动保障作业安全,助力生产迅速恢复,确保了国庆期间码头安全平稳、生产高效有序。

(通海 文/摄)



突出正反对照 筑牢思想堤坝

(上接一版)

与会人员还共同观看了警示教育片《码头“蛀虫”的覆灭之路》。警示片中,违法犯罪人员用他们声泪俱下的忏悔、痛悔莫及的反省以及对自由生活的渴望,给港口广大党员干部敲响了警钟。

施渠平同志在主旨讲话中强调指出:会上所讲述的先进典型事迹感人肺腑,观看警示教育

内容振聋发聩,同是共产党员结局却截然相反,关键问题是人生方向正不正确、理想信念坚不坚定。他要求,港口企业党员干部认真汲取正面典型的精神营养和反面典型的深刻教训,坚持警钟长鸣、严以律己,忠于职守、廉洁从业,强化职业道德修养,筑牢思想道德防线。

最后,施渠平同志还就企业国庆期间及下一阶段工作进行

了部署安排,并提出了四个方面要求:一是坚持“两创”,创新创业奋战百天,确保年度目标任务按时序完成;二是突出“工程建设、职工队伍、生产经营”三个稳定,营造企业和谐稳定氛围;三是抓好“生产建设、国有资产”两大安全,强化节日工作运行保障;四是落实“应急值守、廉洁建设”两项要求,深化纪律规矩落地落实。

(党宣 文/摄)



为深入推进“不忘初心、牢记使命”主题教育,进一步增强全体干部职工爱国、爱党、爱企的真挚情感,结合庆祝新中国成立70周年系列活动,9月27日上午,南通港(口)集团举办了庆祝新中国成立70周年暨“不忘初心、牢记使命”主题朗诵比赛。

集团党委副书记、工会主席陈云出席活动并讲话,集团机关有关部门负责人,各基层单位党组织负责人、党群科长、团组织负责人、党员和职工代表近100人观看了比赛。

比赛中,选手们紧扣主题,聚焦“不忘初心、牢记使命”主题教育,借助视频、ppt等辅助形式,以饱满的热情和昂扬的精神朗诵了一个个红色经典,带领全体干部职工一同回顾党的光辉历程,重温革命先烈的家国情怀,感受信仰的力量。

《可爱的中国》《青春中国》《祖国啊,我为你自豪》《不平凡的70年》……一段段扣人心弦的配乐,一句句铿锵有力的话语,极大地激发了广大干部职工的历史使命感和责任感。

经过评委现场打分,外理公司《赞美你,可爱的外理人》荣获一等奖,轮驳公司《青春中国》、通州分公司《中华颂》荣获二等奖,江海分公司《国家》、集团机关《致敬新时代的南通港》和通海公司《赶海新风潮 奋进新时代》荣获三等奖。

最后,陈云作了讲话,她对选手们的出色表现给予了肯定,并从各组选手篇目选择、表现技巧、节奏把握、情绪投入、仪容仪表等方面进行了点评。她援引不畏强敌、敢于争先的“女排精神”激励大家,并向大家推荐了财经专家吴晓波的《把生命浪费在美好的事物上》一书,激励全体干部职工热爱生活、追求美好事物,激发和弘扬正能量,以积极的生活态度把集团大家庭共建成一个崇德向上、奋进向好的大集体,以昂扬的姿态迎接建国七十周年。

会上,还对“迎国庆”职工书法、摄影大赛获奖作品进行了颁奖。

(于楠/文 凌烽/摄)

在新的国有企业体制下 履职尽责做好企业采购管理工作

南通港口集团采购管理部

一、提高政治站位,积极整改巡察中发现的问题

集团采购管理部针对市委第五轮巡察一组对集团公司巡察反馈的相关问题,以高度的政治责任心对待整改,由集团领导带队对各公司进行了一次专题检查,针对具体问题提出了整改意见,并将整改落实情况向集团公司党委进行了专题报告。

为加强监督,集团公司纪委、监察审计工作部对重要项目的采购管理进行过程监督,并现场全程摄像。由招标代理外聘评审专家对自行组织的招标进行评审,确保评标工作公平、公正、公开。

二、以制度流程为先导,不断规范采购管理

一是对《采购管理制度》进行了两次修订,调整了采购工作组织领导机构,调整划定采购实施方式,增加了“三重一大”决策的有关要求,补充进入公共资源平台交易的规定。

二是配套制订了各项实施办法,为配套新的《采购管理制度》,适应法律法规和政府国有企业招标采购的新要求,修订了《招标采购实施办法》和《询价采购实施办法》,制订了《竞争性谈判实施办法》。

三是指导子公司抓好制度建设,结合集团公司对子公司管理的要求,指导码头管理公司、轮驳公司制定《采购管理制度》及相关配套制度。

三、服务“稳定、转移、融合”总目标,抓好重点项目采购工作

一是重点抓好横港沙基地建设工程相关采购工作。对3#-4#泊位改造

工程码头水工工程与陆域部分分开招标、水工工程先行实施。其它工程的采购工作按工程进度开展。同时,指导码头管理公司完成了相关项目的采购管理工作。

二是完成了横港沙10万吨级粮油泊位工程建设有关的部分服务采购,包括《环境影响评价报告》编制、工程可行性研究报告等项目的公开招标、市场调研及运量预测的询价及其它与工程建设相关的其它服务的采购。

三是为通州湾港区建设相关采购工作提供保障和支撑。组织开展了南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程可行性研究、通州湾港区一港池码头工程可行性研究、通州湾港区港池码头工程海域使用论证的公开招标,对其它重要采购项目进行审核备案。

四是服务通州港务分公司环保消防提升改造工作。对方案编制、202泊位码头雨污水收集系统工程、北区沉淀池工程、生活污水接市政管网工程进行了综合询价,其它采购项目按规定程序进行了审核。

五是做好集装箱业务转移、狼山港区搬迁的有关工作。主要抓好资产、物资处置评估机构的遴选,通过综合询价采购,确定了资产评估机构。正在开展机电设备资产、库存物资及帐外资产委托评估服务竞争性磋商、408泊位技改资产及拆除费用委托评估服务询价工作。

暨集团举办庆祝新中国成立70周年「不忘初心、牢记使命」主题朗诵比赛



经验交流

轮驳公司第三党支部

举行“讲评身边好故事”主题党日活动的



力、奋发担当、精益求精等优良品质。

公司党副书记杭达成在活动点评中,充分肯定了此次“讲评身边好故事”主题党日活动的成效。他指出:这些故事本身充分展示了公司党员船员良好的精神面貌,通过讲述发生在身边的优秀人物和事迹,进一步队伍建设注入了正能量,也为广大党员和职工树立了可见、可学、可赶的先进榜样。借此次活动,他对当前支部工作提出两点要求:一是要紧密结合当前党员职工的思想和工作实际,努力把“不忘初心 牢记使命”主题教育活动引向深入;二是创新形式,夯实支部工作基础,加大力度持续推进支部“质量效率”党建品牌创建工作。

活动中,大家还一起观看了“不忘初心、牢记使命”公益教育片。(楠泉/文 瞿铿/摄)

身边的榜样,是一面旗帜、一种力量、一面镜子。9月24日上午,轮驳公司第三党支部在支部活动室举行了一次“身边好故事讲评”主题党日活动,并评出优胜奖三名。

《难忘的28小时》《深耕一线尽现岗位风采》《关键时刻》《永葆老船青春》……一个个精彩的

故事轮番登台。11位发言代表表情并茂、倾情讲述,从不同视角,生动讲述了在他们工作中遇到的友情帮助和一个感人至深的抢修、抢险现场,引来场内阵阵掌声。这些发生在身边的好故事,突出反映了他们在一线岗位上的默默付出,折射出党员船员们在日常工作中同心协

南通中理党总支

组织党员参观“爱莲杯”廉政书画摄影展

为进一步增强党员干部廉洁从业意识,筑牢拒腐防变思想道德防线,9月20日下午,南通中理外轮理货有限公司党总支组织公司党员前往市行政中心参观“爱莲杯”廉政书画摄影展,接受反腐倡廉教育,感受廉政文化熏陶。

展览现场,大家不时驻足在一幅幅装帧精美、立意新颖、构思巧妙的书画摄影作品前,细细品味字里行间流露出来的艺术魅力。参观的作品以“廉政”为主题,艺术鲜明,形式多样,有以反腐倡廉、明礼修身为主的名言警句书法作品,有气节高尚的植

物、山水绘画作品,还有反映南通历史人文、廉洁建设等方面的优秀摄影作品。创作者以书画、摄影为载体,笔墨画影之间饱含着鞭挞腐败的坚定信心,凝聚着弘扬正气的向上力量,充分彰显了廉政文化的独特魅力,大家在感受艺术熏陶的同时,又生动的上了一堂廉政教育课。

通过参观,公司党员一致认为,此次廉政书画摄影展把党风廉政教育与廉政文化建设有机结合起来,受到了极大的艺术熏陶和感染。大家纷纷表示要自觉加强自身廉政建设,增强廉洁从业意识,筑牢拒腐防变的思想道德防线,扎实做好各项本职工作,争做忠诚干净担当的党员干部。

(奚绍翔 文/摄)



九月的五山秋高气爽,景色宜人。9月29日下午,通州港务分公司工会、团委在五山森林公园联合举办“携手迎国庆”徒步团建活动。

此次活动是公司庆祝新中国成立70周年、参加集团徒步活动的前期练兵和选拔,也是为丰富广大职工业余文化生活,促进职工之间交流协作的团建活动。活动全程5.6公里,以3人为一小组、以分会为单位组织报名参加,共14个小组报名参加了活动。

随着公司党委书记、工会主席刘尹周的一声“开始”,徒步队伍沿着五山滨江生态绿廊有序出发,行进途中,大家挥动着国旗、齐唱着歌曲,小组间手挽着手迈着矫健的步伐,小组间你追我赶一拼高低,大家在锻炼身体、强健体魄的同时,又近距离感受五山片区生态修复后青山绿水的沁人美景,切身体验南通最新的生态文明建设成果。最终工具队分会3名成员手拉着手一路遥遥领先,第一个冲过了终点,获得一等奖,机械一队分会、机关分会第四组分别获得二等奖,电力队分会、装卸队分会、理货队分会分别获得三等奖。(郭海霞/文 王先跃/摄)

通州港务分公司工会 开展「携手迎国庆」徒步团建活动



为庆祝中华人民共和国成立70周年,讴歌新中国七十年来所取得的辉煌成就,进一步展现南通港人爱祖国、爱港口、爱生活的精神面貌。根据集团党委的统一部署,集团工会、团委在国庆前夕联合举办了“奋进新时代 共筑通港梦”职工书法摄影比赛作品展。(工宣/摄)



9月23日上午,轮驳公司开展主题党日活动,组织党员干部学习观看警示教育片,督促党员同志们坚守初心,廉洁守纪,警钟长鸣。图为党员干部观看警示教育片《迷失的初心》。(刘 嫵/摄)

“不忘初心、牢记使命”主题教育应知应会(三)

16.主题教育的四个贯穿始终是什么?

答:学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育全过程。

17.开展主题教育的四个迫切需要是什么?

答:用习近平新时代中国特色社会主义思想武装全党的迫切需要,推进新时代党的建设的迫切需要,保持党同人民群众血肉联系的迫切需要,实现党的十九大确定的目标任务迫切需要。

18.主题教育的基础是什么?

答:认真真学原著悟原理。

19.主题教育必读书目是什么?

答:《习近平关于“不忘初心、牢记使命”重要论述选编》、《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》。

20.第二批开展主题教育的时间是多少?

答:9月份开始,11月底基本结束,共3个月。

21.“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议召开的时间是多少?

答:2019年5月31日。

22.贯穿主题教育全程的“纲”和“魂”是什么?

答:习近平新时代中国特色社会主义思想。

23.主题教育的必学内容是什么?

答:党的十九大报告和《党章》、习近平总书记在“不忘初心、牢记使命”主题教育工作会议和全国公安工作会议上的重要讲话精神。

24.各级党员领导干部要联系思想工作实际,实事求是检视自身差距,做到“四个找一找”。“四个找一找”是什么?

答:找一找在增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”方面存在哪些差距,找一找在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神方面存在哪些差距,找一找在知敬畏、存戒惧、守底线方面存在哪些差距,找一找在思想觉悟、能力素质、道德修养、作风形象方面存在哪些差距,真正把问题找实、把根源找深,明确改进措施和努力方向。

25.“四个意识”是什么?

答:政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识。

26.“四个自信”是什么?

答:道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。

27.“两个维护”是什么?

答:坚决维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导。

28.中国梦是什么?

答:实现中华民族伟大复兴,是近代以来中国人民最伟大的梦想。

29.党的群众路线是什么?

答:一切为了群众,一切依靠群众,从群众中来,到群众中去,把党的正确主张变为群众的自觉行为。

30.党的三大作风是什么?

答:理论联系实际、密切联系群众、批评与自我批评。

31.党内政治生活“四性”是什么?

答:政治性、时代性、原则性、战斗性。

32.党始终立于不败之地的根本保证是什么?

答:与人民心心相印、与人民同甘共苦、与人民团结奋斗。

33.“四大考验”是什么?

答:执政考验、改革开放考验、市场经济考验、外部环境考验。

34.“四大危险”是什么?

答:精神懈怠的危险、能力不足的危险、脱离群众的危险、消极腐败的危险。

35.“三严三实”是什么?

答:严以修身、严以用权、严以律己,谋事要实、创业要实、做人要实。

36.“四讲四有”是什么?

答:讲政治有信念,讲规矩有纪律,讲道德有品行,讲奉献有作为。

37.“四个合格”是什么?

答:政治合格,执行纪律合格,品德合格,发挥作用合格。



上下五千年，厚重的史册，有金戈铁马，烽火连天。

中华之路，跌宕起伏，曲折险峻。我们的祖先，生存的危机重重。虽有盛唐的繁盛，却又因清政府的腐败无能，丧权辱国，民不聊生，中华民族面临被开除“球籍”的危险。

直到本世纪，马克思主义的阳光辉映中国，才让中国的知识分子，看到了希望，并取得真经。

1921年，党领航的革命之路，虽雄关漫道，但初心如铁。

中国共产党成立，为劳苦大众翻身求解放，指明了一条革命之路。毛泽东就是党的缔造者的代表。

共产党领导的武装力量，中国工农红军，气壮山河，二万五千里的长征路，世界经典。眼看着身边的战友牺牲，倒下，铁流滚滚，依然向前。30万红军仅留下3万的革命火种。

雪山草地以后，三军过后尽开颜。

抗战之路，特艰辛，八年持久抗战，抗日英华，没有一天不牺牲不流血。

解放战争气势宏，支前援军百姓勇……

中华之路，波澜壮阔，前所未有的，勇往直前，有党领导，才迎来共和国春风，万木皆春。

1949年，党领航的建设之路，虽红旗如画，但征途艰辛。毛主席缔造的共和国，革命成功，人民当家作主人。中华民族屹立于东方，中华民族终于站了起来。

共和国之春，并不全是春暖花开。抗美援朝，志愿军打出了国威。

近三十年，我们民族为了开

新时代中华之路

——献给共和国七十周年

● 丁力

辟一条符合中国国情的道路，反复探索，甚至还“摸着石头过河”……

1978年，党领航的富民强国之路，虽梦想成真，但坚忍不拔。党的十一届三中全会，全党全国人民开始了改革开放的富民强国之行。

以邓小平同志为核心的党的第二代中央领导集体，成功开创中国特色社会主义。

党的十八大以来，习近平发出全面深化改革新号令。

我们的民族，进入一段激情燃烧的岁月。而改革开放进入一个英雄辈出的年代；进入一个埋头苦干的年代；进入一个负重前行的时刻。

中华民族，扬鞭奋蹄，用40年的时间，走过发达国家几百年的发展之路……

40年，中国进出口总额增长700多倍，贸易伙伴由40多个，增加到231个国家和地区。

风云激荡的40年呵，传奇绽放的40年，小岗破冰、深圳试水、海南弄潮、浦东逐浪、雄安扬波。

“一带一路”风光无限。

复兴之路，任重道远。

无人驾驶、无人工厂前景看好，人工智能、信息技术等新技术正颠覆旧日的世界。

7亿多人摆脱贫困，走向小康。

世界500强榜单中，中国企业从无到有，占得120席。

中国成为世界第二大经济

体、第一大工业国、第一大货物贸易国、第一大外汇储备国……

中国创造了人类历史上最大的发展奇迹，迎来了复兴路上最

为辉煌的前景。

中华之路，此时已开始了真正意义上的跨越，这是新时代的中华之路！

这条跨越之路，就是新时代中国特色社会主义道路。

一个正在跨越的民族，在伟大变革中书写了时代传奇，铸就了民族复兴的壮丽史诗。

人民新期待，改革新指向，民族兴旺事。

我们拥抱碧水蓝天，家门口享受优质医疗资源，养老保险全国“漫游”，解决“执行难”兑现“法律白条”……

我们的民族，在党的引领下，实现了历史转折，更加稳健地走在中国特色社会主义康庄大道上。

这是世界看得到，看得开心的中华之路。

中华民族的伟大复兴，在世界大舞台上隆重上演。

中华民族，扬鞭奋进，让“历史终结论”、“中国崩溃论”、“社会主义失败论”不言自破。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，我们的民族一定会创造新的更大奇迹。

一个富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国将屹立于世界东方，中华民族最伟大的梦想将要实现。

新时代中华之路，连接着“人类命运共同体”。

让我们自信地拥抱世界，与世界共赢，与世界共创美好未来，与世界共享美好未来。



为祖国庆生 匠心/摄

满江红·庆祝新中国七十华诞

● 李学忠

七十年前，金轮出，云兴霞蔚，开伟业，地翻天覆，气吞虹霓。原野葱茏犹翠锦，崇山壮丽坚如铁。承盛世，遍地撒珠机，民心悦。

英明党，循马列。麾众庶，齐腾越，任风云变幻，发无不捷。亿万经纶伶俐手，巧装宏伟新金阙。奔梦想，领袖领航程，前途阔。

故乡的路

● 陶建明

故乡的路，在我记忆中打下了深刻的烙印。

我出生在苏中农村，上小学了，我高高兴兴地背起书包，由父亲牵着手到镇中心小学报名。出门后沿着小河堤岸，拐两个弯，走过这段羊肠小道就迈进去镇上的“大路”。其实，去镇上的大路只有两尺宽，沿着河岸、房屋、坟地、农田缠来绕去，犹如一条天赐的长绫。乡村土路坑坑洼洼，素面朝天的晴天刮风，尘土飞扬，呛人鼻息；雨天泥泞不堪，步履艰难。全村没有一辆自行车，更不要说摩托车、汽车了。人们赶集出售农产品、购买生活用品全靠肩挑手提。动作最大的是交公粮、卖余粮，青壮年男子们挑着两只装满粮食的箩筐，号声嘹亮，扁担颤悠悠。那是一道壮观美丽的风景线！

我上中学时，农村自行车逐渐增多。为适应骑车的需要，乡村道路发生了变化，去镇上的路拓宽到两米多。路是土的堆积，修路就地取土往路上添加压实。由于各地段土质不同，如沙土，既好修路也好，雨过路干；是黏土，下雨后迟迟不干，走上去又黏又滑。我上学要走一段300多米黏土路，每逢下雨就犯愁。踩上去烂泥粘满鞋帮，脚抬起来鞋却陷在烂泥里。在那黏土路上，别说骑车就连推车走都难，烂泥塞满盖泥板，两个轮子根本就转不动，只好扛着车走，常常出现晴天人骑车，雨后“车骑人”的景象。

上世纪80年代中期，我从部队回家探亲，故乡道路给我崭新的感觉：弯曲的土路被拉直，路基长高，路面变宽。骑自行车载人载物已屡见不鲜；不时能遇上满载货物的手扶拖拉机；偶尔也能看到五颜六色、飞快奔驰的摩托车。但是，赶上雨天，道路泥泞，无论是车还是人仍是路难行。

时光流转到上世纪九十年代初，我转到南通海关工作，星期天、

节假日回去看望父母，三十多公里的路程，我时常搭乘或借用亲友的汽车，需用一个多小时。从镇上到老家的四里路，已铺上碎石子或煤渣，晴天尘土伴随车跑而飞起，尘土满车；雨天泥水伴随车轮飞溅，车的四周泥迹斑斑。最担心的是会车，路面尽管多次加宽，但还不足六米，一旦遇有大型拖拉机、农用车、或收割机就很麻烦。一次在途中遇到农用车，我为了避让，方向朝右打大了一点，前右轮越过路沿悬空、底盘着地。见此情景，我心怦怦直跳，立马熄火下车，找人帮助。亲不亲家乡人。村干部中有我一位同学，他组织了多名青壮劳力，硬生生地把车抬起挪到路中间，解除了险情。

退休后，我经常开车回老家。故乡道路已焕然一新：过去老家门前的小土路拓宽到五米，路面铺上了水泥；到镇上的主干路拓宽到十五米，铺上了沥青，还是渔湾水乡旅游景点的主干路。道路两旁，各种花草、景观树、杨柳由低往高依序排列，具有鲜明的层次感。一根根电线杆整齐站立，夜幕降临，一盏盏路灯亮起如同白昼。早晨有老人在路上跑步、遛弯；晚间有男女青年手牵手，在路灯下散步，谈情说爱。路上车水马龙，各种车辆川流不息。自行车已退出主要交通工具行列，小汽车、电瓶车唱“主角”。从城里到镇上有半封闭快速路，从镇上到老家有宽而平坦的柏油路。我从城里小家到老家，四十分钟轻松到达，一路绿树成荫，全天候车行一尘不染。

是祖国的发展富强，才有故乡的道路由窄到宽、由低到高、由弯到直、由土路到水泥路或柏油路的变化。这路缩短了乡村与城市的距离，为人们的生活带来了温馨，为人们的富裕洒满了阳光。我爱我的祖国，我为我的祖国快速发展而自豪！

志清意远

褚云峰/书

十月的海滩

● 龙晓初

让我静静地坐在这里 时间已然失去踪迹
他们的步伐轻声地印过秋天的沙滩

只有一座楼房住过浪潮的回声
捡起一个残缺的贝壳 把它丢向海里

此时失掉了言语 就像刻意
忘记你突然而窘迫的笑
嘴角上有那么一丝不情愿

在雨天来临的前一天
火烧云弥漫着冬日的傍晚
时间在海的一角兜兜转转
那个十月曾在这里消亡

师恩难忘

● 挚诚

多少年前
你随手扬起一片绿叶
在波光粼粼花海里
昂首远望天空
向我们宣告春天来临
你以你的真诚
弯着自己的脊梁
作为学生登天的梯子
把星星置换成金钻
挂满人生奋斗的衣袂
今天我用我的双手
扯下一缕缕的彩绸
带着良知和感恩
向教师节铺展
抹平老师眼角的鱼尾纹

信息廊

聚焦江苏现代化交通运输体系建设——“两大特色”领先全国(节选)

交通是经济社会发展的支撑和先导。经过多年努力,江苏交通运输发展成效明显。到2018年底,全省公路面积密度达153.7公里/百平方公里,高速公路里程达4711公里,居全国前列。内河航道里程2.44万公里,四级及以上高等级航道里程3147公里,万吨级及以上码头泊位497个,港口年货物吞吐量25.8亿吨、亿吨大港8个,均居全国第一。

江苏提出,水运优势充分发挥,水路货运周转量占总货运周转量的比例保持在三分之二以上。基本形成以铁水联运为特色的铁路货运体系、公转铁、公转水成效显著,交通运输结构调整走在全国前列。综合立体交通网络整体水平全国领先,各种运输方式有机融合、无缝对接、相互支撑、互为补充,城际交通联系更高效,城乡交通发展更均衡,人民群众获得感明显提升。

做好水运文章放大水运优势

江苏集江河湖海于一体,水域占国土面积的17%,在全国是最高的。全省水路货运周转量占比超过2/3。水运是江苏的鲜明特色,也是江苏的突出优势。江苏将充分发挥长江南京以下12.5米深水航道优势,充分发挥江海联运优势,整合省内港口及航运资源,做好水运文章,放大水运优势。今年1月至5月,江苏全省规模以上港口货物吞吐量达10.4亿吨,同比增长12.6%。据江苏省交通运输厅港航事业发展中心工作人员介绍,长江南京以下12.5米深水航道工程全线贯通后,沿江港口5万吨级、10万吨级、20万吨级及以上船舶到港艘次持续增长。长江黄金水道效益发挥越发明显,意味着江苏省港口集团成立两年来“一盘棋”发展格局成效渐显。按照“打造承载全省港口投资、建设、管理、运营一体化的主体平台和实施主体”的定位,江苏省港口集团持续实施资产整合,建立所属各港口之间协同发展机制,港口整合发展正稳步推进。近年来,江苏航道重点工程建设进一步加快,内河水运集疏运能力大幅度提升,水运对全省经济社会发展的支撑作用日益凸显。江苏要在2020年,全省干线航道达标里程将超过2550公里,基本建成“两纵四横”高等级航道网络。到2035年,畅通、高效、平安、绿色、智慧的内河高等级航道网络体系全面形成,航道基础设施保障能力进入世界先进行列。围绕在全省大运河文化带建设中(下转二三中缝)

本期印数:1500份

信息廊

(上接一四中缝)体现交通作为的总目标,江苏还将利用三年左右的时间,推出一批能走出运河、走向全国的文化品牌、精品力作和典型人物,基本建成新时代大运河航运文化体系,推动大运河从功能设施向文化品牌转变。

“公铁水空”多种交通无缝对接

综合立体交通网络,主要是将公铁水、江海河运输有机结合起来,着力推进铁水联运、公水联运、公铁联运,推动各种运输方式有机融合、无缝对接,形成公铁水空相互支撑、互为补充的综合立体交通运输网络。《江苏省长江经济带综合立体交通运输走廊规划(2018-2035)》提出,确保2020年基本建成、2025年全面建成“面向国际、承东启西、辐射南北、顺畅高效”的综合立体交通运输走廊。到2035年,综合交通运输体系率先基本实现现代化,服务和支撑江苏省长江经济带高质量发展。上个世纪,一座南京长江大桥,让全中国乃至全世界认识了南京。此后,二桥、三桥、四桥、两条过江隧道相继“崛起”,交通建设一直是引领南京城市发展的先行军。如今,在江苏省委省政府“提升首位度”的新定位和新要求下,南京“水铁航路”全方位发力。在禄口国际机场西侧,有一座综合立体交通枢纽正在筹备中。根据《江苏省沿江城市群城际铁路建设规划(2019-2025年)》,近期规划的宁扬宁马、宁宣黄两条城际高铁将直接引入禄口国际机场,联系江北、主城、机场的S11号(18号线)地铁快线也即将提上日程。2018年11月,《南京铁路枢纽总图规划(2016-2030)》获得中铁总及江苏省政府联合批复。根据规划,南京将构建衔接北京(西安)、上海、杭州、合肥(武汉)、青岛、黄山、安庆、南通等8个方向,直连全国的“米”字形高速铁路网络。环形放射状铁路枢纽格局,进一步凸显了南京铁路枢纽辐射中心功能。江苏正着力提升南京、连云港、徐州、无锡四个全国性综合交通枢纽功能,推进苏州、南通、淮安等区域性综合交通枢纽建设,进一步增加枢纽城市辐射力和竞争力。到2020年,江苏将累计形成30个以上综合客运枢纽。到2025年,累计形成50个以上综合客运枢纽。到2035年,基本实现综合客运枢纽县级节点覆盖。同样是到2020年,江苏将建设21个多式联运枢纽,其中,铁水联运枢纽12个、公铁联运枢纽2个、陆空联运枢纽7个,实现多式联运枢纽覆盖所有设区市、50%左右的沿江沿海重点港区和内河重点港口。