

团体

南通港通海港区至通州湾港区铁路 专用线一期工程

环境影响评价公众参与情况说明

南通港集团通海铁路建设有限公司

二〇一九年五月

目 录

1 概 述.....	- 1 -
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	- 2 -
2.1 公开内容.....	- 2 -
2.2 公开方式及日期.....	- 2 -
2.3 公众意见反馈情况.....	- 4 -
3 第二次环境影响评价信息公开情况.....	- 5 -
3.1 公开内容.....	- 5 -
3.2 公开方式及日期.....	- 5 -
3.3 查阅情况.....	- 12 -
3.4 意见反馈情况.....	- 12 -
4 公众调查.....	- 13 -
4.1 问卷调查方式及内容.....	- 13 -
4.2 调查结果统计分析.....	- 13 -
5 其他内容.....	- 16 -
5.1 公众参与相关资料存档备查情况.....	- 16 -
5.2 公众参与“四性”分析.....	- 16 -
5.3 建设单位关于对公参说明客观性、真实性负责的承诺.....	- 18 -

1 概述

新建铁路南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程位于海门市境内，为南通港通海港区提供集装箱集疏运服务。本项目的建设响应长江经济带发展，可以完善江苏沿海港口基础设施建设；响应国家推动运输结构调整，打通通海港铁路进港“最后一公里”，提高铁路集疏运能力；也可以大力推进通海港江海联运及周边园区开发建设。线路自宁启铁路海门站西端咽喉引出至通海港作业区新建通海港站，正线全长 24.587km。

根据南通市十二届市委常委会第 73 次会议精神，在南通港集团建设投资有限公司下设二级子公司南通港集团通海铁路建设有限公司，本项目前期报批报审成果及后续建设事宜均由南通港集团通海铁路建设有限公司承接。自 2019 年 5 月 5 日起本项目建设单位变更为南通港集团通海铁路建设有限公司。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》及《环境影响评价公众参与办法》（生态部环境令 第 4 号）的要求，本单位在项目环境影响评价过程中开展了环境信息公开，并针对沿线评价范围内的保护目标开展了公众参与调查。2019 年 3 月 1 日在南通港口集团有限公司网站（南通港集团建设投资有限公司为其下属公司）进行了环境影响评价信息第一次公示，2019 年 3 月 30 日在南通港口集团有限公司网站上进行了环境影响评价信息第二次公示，同步公开了环评报告书征求意见稿；网站信息二次公示期间，于 2019 年 3 月 30 日和 4 月 8 日两次在《海门日报》上进行了环境影响评价信息报刊公示，同时在本工程沿线涉及的行政村村委会（居委会）信息公示栏进行了现场张贴公示。环评信息公示期间，建设单位、环评单位均未收到沿线群众、单位因环境问题质疑、反对本工程建设的相关意见。

公示结束后根据回收的公众参与问卷进行统计，对因拆迁补偿方案持反对意见一人进行了回访。经过回访，该受访者对本工程环境保护措施及环境影响评价结论无反对意见，从环境影响角度分析受访者支持项目建设。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容

南通港集团建设投资有限公司于2019年2月25日委托中铁第五勘察设计院集团有限公司承担《新建铁路南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程环境影响报告书》编制工作。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求，2019年3月1日，在南通港口集团有限公司网站进行了首次环境信息公开，主要内容包括：

- （一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；
- （二）建设单位名称和联系方式；
- （三）环境影响报告书编制单位的名称和联系方式；
- （四）公众意见表的网络链接（附件形式同步提供）；
- （五）提交公众意见表的方式和途径。

2.2 公开方式及日期

首次环境影响评价信息公示采用网络平台公开的方式，网站为南通港口集团有限公司网站：http://www.ntport.com.cn/Wygkcn_Board_News60.aspx?ID=60

网络平台公示时间为：2019年3月1日~3月29日。

首次信息公示网页截图如下：

查看公告

环境影响评价信息第一次公示

发布人: admin 发布时间: 2019/03/01 15:13:00

新建铁路南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程 环境影响评价信息第一次公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》及《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)有关规定,对“新建铁路南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程”环境影响评价信息进行第一次公示,以便了解环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织对本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。公示内容如下:

一、建设项目名称及概要

建设项目名称:新建铁路南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程

选线选址及内容:本项目为新建项目,位于江苏省南通市,途径海门市(工业园区、高新区、开发区、江心沙农场,临江新区)及苏通科技产业园。线路起自宁启二期铁路海门站,并行宁启铁路走行至叠港路后折向南,沿既有高压走廊走行至通海港区,线路全长24.59km。线路设计标准为单线IV级铁路,内燃预留电化。设置车站2处,其中既有站1处(海门站),新建车站1处(通海港站)。区间路基长 1.75km,桥梁总长 19.438km/2座。

二、建设单位信息

名称:南通港集团建设投资有限公司

联系人:项主任

联系电话:0513-86920797

通信地址:南通市通州湾科创城创智云坊1号楼4层

电子邮箱:751175203@qq.com

三、环境影响报告书编制单位信息

名称:中铁第五勘察设计院集团有限公司

联系人:雷工

联系电话:010-51010646

通信地址:北京市大兴区康庄路9号

电子邮箱:leill209@163.com

四、公众意见表的网络链接

建设项目环境影响评价公众意见表(链接)

五、提交公众意见表的方式和途径

自本次公示之日起,至环境影响报告书征求意见稿公示前,公众可下载并填写公众意见表,通过信函、电子邮件等方式向建设单位、环评单位提出与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见(涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容)。

南通港集团建设投资有限公司

2019年3月1日

附件:建设项目环境影响评价公众意见表.docx

图 2.2-1 环评信息首次公示网页截图

附件：
建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期：____年__月__日

项目名称	新建铁路南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程
一、本页为公众意见	
与本项环境影响和保护有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评参与内容）	
（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）	
二、本页为公众信息	
（一）公众为公民的请填写以下信息	

姓名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx省xx市xx县(区、市)xx乡(镇、街道)xx村(居委会)xx村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填写默认为不同意公开)
（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地址	xx省xx市xx县(区、市)xx乡(镇、街道)xx路xx号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在表中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

图 2.2-2 建设项目环境影响评价公众意见表

2.3 公众意见反馈情况

首次环境影响评价信息公示期间，无个人、单位向建设单位和环评单位反馈环保意见或建议。

3 第二次环境影响评价信息公开情况

3.1 公开内容

本项目环境影响报告书征求意见稿编制完成后，建设单位于2019年3月30日起在南通港口集团有限公司网站对本项目环评信息进行了第二次公开，同步公开了环境影响报告书征求意见稿。二次信息公示期间，于2019年3月30日和4月8日先后2次在报纸上进行公示，并同步在项目沿线行政村村委会（居委会）公示栏进行了现场张贴公示。

公开的主要内容包括：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

3.2 公开方式及日期

3.2.1 网络平台公示

2019年4月1日，在南通港口集团有限公司网站进行了环评信息二次公开，同步公开了环评报告书征求意见稿。网址为：

http://www.ntport.com.cn/Wygkcn_Board_News61.aspx?ID=61

网络平台公示时间为：2019年4月1日~2019年4月15日。

二次信息公开网页截图如下：

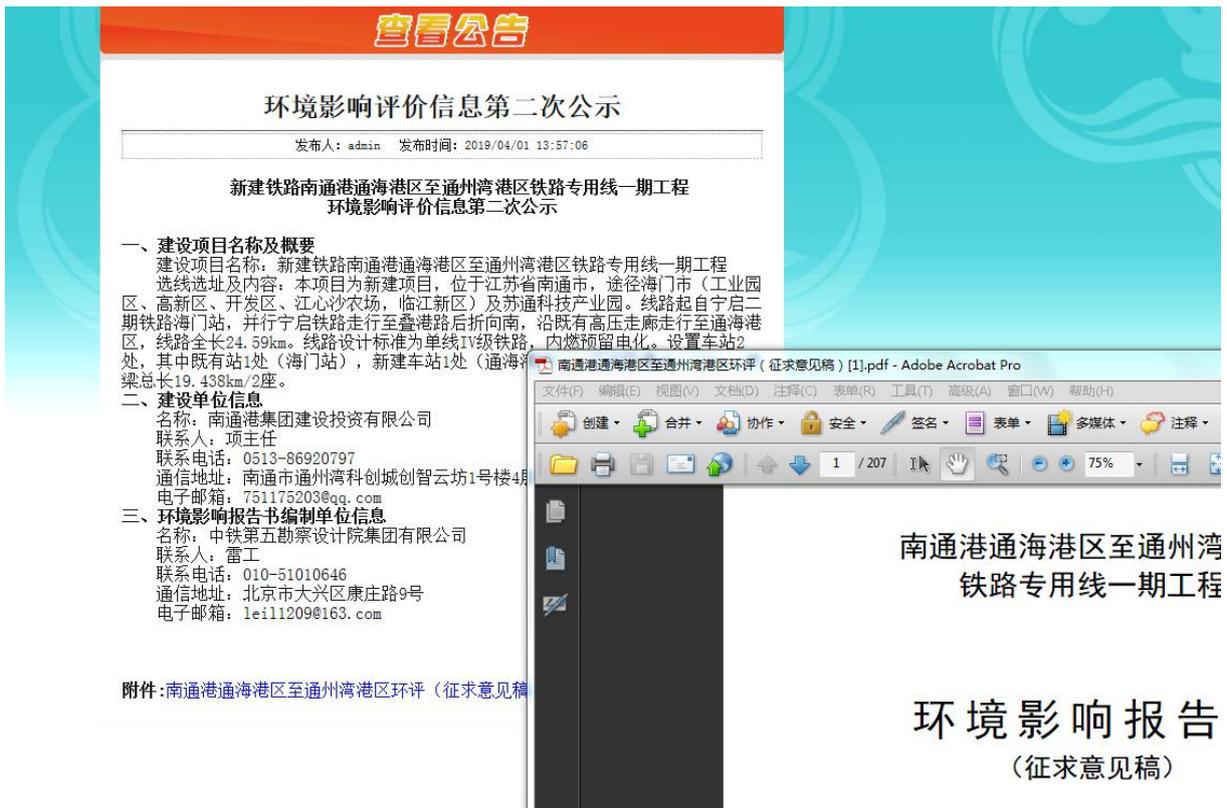


图 3.2-1 环评信息二次公示网页截图

3.2.2 报纸公示

根据《环境影响评价公众参与办法》，报告书征求意见稿完成后，建设单位应同步通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开相关信息，且在征求意见的10个工作日内公开信息不得少于2次。

《海门日报》现为新华日报报业集团主管的一份地方性公益型报纸，日发行量2.6万份，《海门日报》符合“所在地公众易于接触的报纸”的选取要求。

为提高本项目环境影响评价公众参与的广泛性、便利性、真实性，在网络平台开展第二次信息公示期间，分别于2019年3月30日和2019年4月8日在《海门日报》进行了2次信息公示。

报纸公示截图见图3.2-2、3.2-3。

海门日报



XINHUA DAILY GROUP

A1

今日4版 总第8075期

权威·原创·惟一

星期六 2019年3月

农历己亥年二月廿四

30

新华报业传媒集团主管

海门日报社主办

海门之窗网址: www.jshmzc.co

习近平主持召开中共中央政治局会议,审议《中国共产党党员教育管理工作条例》

党员教育管理要

新华社北京3月29日电中

确保党组更好发挥把方向、管

工作,要增强“四个意识”、坚定

理是党

南通海宏拍卖有限公司 拍卖公告

受委托,定于2019年4月10日下午2时整在海门市行政服务中心四楼开标室(一)对下列资产的租赁权进行公开拍卖。

拍卖标的:1.海门街道新海路231号东起第二、三间房屋三年租赁权;2.海门街道江海路122-124号东起第二、三间房屋三年租赁权;3.海门街道健康路229-231号三年租赁权;4.海门街道解放中路1026号三年租赁权;5.海门街道解放中路1030号三年租赁权;6.海门街道解放中路1028号三年租赁权;7.海门街道解放中路1022号三年租赁权;8.江苏叠石桥物流有限公司二号综合楼206-2门面3年租赁权;9.海门市东兴供销合作社供销商场三年租赁权。

报名时间:即日起至2019年4月9日下午4时;

展样时间及地点:2019年4月8-9日,标的物所在地;

报名地点:本公司办公室(海门镇解放中路479号二楼);

报名、登记办法:凡有意参加本次拍卖会的竞买人须在规定的报名时间内交纳竞拍保证金2万元/标的,交款后竞买人凭合法有效证件(个人凭居民身份证,单位凭营业执照复印件、法定代表人身份证复印件等)及交款凭证到本公司办理报名登记手续。(户名:南通海宏拍卖有限公司,帐号:1111527129100218234,开户行:中国工商银行海门市支行营业部)。

拍卖咨询:15206280333

南通海宏拍卖有限公司
2019年3月26日

南通港通海港区至通州湾港区 铁路专用线一期工程环境影响 评价公众参与第二次公示

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》,对南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程环评相关信息进行第二次公示,望公众提出环境保护建议。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

链接:<http://www.ntport.com.cn/index.aspx>

二、征求意见的公众范围
工程沿线环境影响评价范围内的居民、单位。

三、公众意见表的网络链接
链接:http://www.ntport.com.cn/Wyqkcn_Board_News60.aspx?ID=60

四、公众提出意见的方式和途径
公众可下载公众意见表,填写完整后通过传真、信函、邮件等方式,向建设单位或者环境影响评价机构提出意见和建议。

五、公众提出意见的起止时间
公示之日起10个工作日内(2019.3.30-2019.4.15)。
南通港集团建设投资有限公司
2019年3月30日

公

1.因公路大中修工程
2019年4月1日至2019年
临江、汤家、江滨镇区首
全封闭施工,请过往车辆
示标志绕道通行。

2.因公路大中修工程
2019年4月1日至2019年
线刘浩、包场、正余、王
非机动车道实施全封闭
行人按照交通指示标志

江苏

海门市公

图 3.2-2 环评信息二次公示报纸截图 (3月30日)

海门日报



A1

今日 8 版 总第 8081 期
权威·原创·惟一

星期一 2019 年 4 月
农历己亥年三月初四

8

新华报业传媒集团主管

海门日报社主办

海门之窗网址: www.jshmzq.com

招商局重工将建造世界最 海上浮式生产储油船

招商工业集团与摩纳哥 SBM 集团签署协议

尚引领,潮流
邦,服饰百货、
馆特业……火
商热线:0513-
3707178

客户交易前请
续,本版信息
责任的依据

安全生产许可证复印件。

联系电话:0513-68026393

2019 年 4 月 8 日

南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线 一期工程环境影响评价公众参与第二次公示

根据《环境影响评价公众参与暂行办法》,对南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程环评相关信息进行第二次公示,望公众提出环境保护建议。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径
链接: <http://www.ntport.com.cn/index.aspx>

二、征求意见的公众范围
工程沿线环境影响评价范围内的居民、单位。

三、公众意见表的网络链接

链接: http://www.ntport.com.cn/Wygm Board_News60.aspx?ID=60

四、公众提出意见的方式和途径
公众可下载公众意见表,填写完整后通过传真、信函、邮件等方式,向建设单位或者环境影响评价机构提出意见和建议。

五、公众提出意见的起止时间
公示之日起10个工作日内(2019.3.30-2019.4.15)。

南通港集团建设投资有限公司
2019年3月30日

图 3.2-3 环评信息二次公示报纸截图 (4 月 8 日)

3.2.3 现场张贴告示

根据《环境影响评价公众参与办法》,报告书征求意见稿完成后,建设单位应同步在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开相关信息,且持续公开期限不得少于 10 个工作日。因此在网络平台公开期间,本次公示在项

目沿线涉及的行政村村委会公示栏张贴了本项目环境影响评价公众参与第二次公示的公告。张贴内容见图 3.2-4，公示照片见图 3.2-5。

张贴时间：2019 年 3 月 30 日-4 月 15 日

张贴地点：沿线涉及的行政村村委会公示栏。

表 3.2-1 评价范围内敏感点和行政村对应一览表

编号	敏感点名称	对应里程		行政村	
		起点	终点		
N1	补南村 15、17、18 组	CK2+800	CK3+220	补南村	
N2	同心村 1、2 组	CK3+600	CK3+920		
N3	补南村 29、31、32、35 组	CK3+920	CK5+150		
N4	大石村 6、7、9 组	CK5+220	CK6+800	大石村	
N5	大石村 11、14、17、18 组	CK6+800	CK7+950		
N6	建安 11、13、14 组；	CK8+000	CK9+460	建安村	
	彦英 11、13、14、15、36、37 组			彦英村	
N7	彦英 27、28、29、34、35 组	CK9+780	CK10+380	光荣村	
N8	光荣村 37 组；安乐村 10 组	CK10+380	CK10+590		
N9	光荣村 13、39 组	CK10+780	CK11+150		
N10	光荣村 13、15 组；	CK11+300	CK12+170	兄弟村	
	兄弟村 6、10、14				
N11	兄弟村 1、3、5 组	CK12+250	CK12+430		
N12	兄弟村 2、25、26 组	CK12+880	CK13+380		
N13	兄弟村 23、24 组	CK13+490	CK13+760		
N14	兄弟村 40、41 组	CK13+760	CK14+010		
N15	兄弟村 38、39 组	CK14+180	CK14+600		
N16	兄弟 35、36 组；	CK14+710	CK15+140		三南村
	三南村 28 组				
N17	三江村 39 组	CK15+230	CK15+490		三江村
N18	三江村 19 组	CK15+580	CK15+770		
N19	三江村 21 组	CK15+950	CK16+040		
N20	三江村 20、23 组	CK16+400	CK16+620		
N21	三江村 22、26 组	CK16+790	CK17+160		
N22	江淤村 1 组	CK18+190	CK18+560		
N23	江心沙农场 14 大队	CK18+780	CK18+930	江心沙农场	
N24	江心沙农场 15 大队	CK20+760	CK21+020		
N25	占仁村 29、31 组	K307+590	K307+760	占仁村	

N26	占仁村 28 组	K307+900	K308+400	
-----	----------	----------	----------	--

南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程

环境影响评价公众参与第二次公示

为了解公众对南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程建设的态度和环境保护方面的意见及建议，根据《环境影响评价公众参与暂行办法》（生态环境部令第4号），对项目环评相关信息进行第二次公示（链接：<http://www.ntport.com.cn/index.aspx>），希望广大公众积极参与，对项目的建设提出环境保护建议。

一、项目概况

项目名称：南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程

项目概况：项目位于江苏省南通市，途径海门市（工业园区、高新区、开发区、江心沙农场，临江新区）及苏通科技产业园。线路起自宁启二期铁路海门站，并行宁启铁路走行至叠港路后折向南，沿既有高压走廊走行至通海港区，线路全长 24.59km。线路设计标准为单线 IV 级铁路，内燃预留电化。设置车站 2 处，其中既有站 1 处（海门站），新建车站 1 处（通海港站）。区间路基长 1.75km，桥梁总长 19.438km/2 座。

二、建设单位及联系方式

建设单位：南通港集团建设投资有限公司

通讯地址：南通市通州湾科创城创智云坊 1 号楼 4 层

联系人：项主任

联系电话：0513-86920797

三、评价单位及联系方式

评价单位：中铁第五勘察设计院集团有限公司

通讯地址：北京市大兴区康庄路 9 号

联系人：雷工

联系电话：010-51010646

四、征求意见的公众范围

工程沿线环境影响评价范围内的居民、单位。

五、公众提出意见的方式和途径

公众可以在本公示信息公开后，可自行下载公众意见表，填写完整后通过电话、传真、信函、电子邮件等方式，向建设单位或者环境影响评价机构提出意见和建议。

六、公众提出意见的起止时间

公示之日起 10 个工作日内(2019.3.30~2019.4.15)。

七、公众意见表的网络链接

建设项目环境影响评价公众意见表链接：（http://www.ntport.com.cn/Wygtkcn_Board_News60.aspx?ID=60）



南通港集团建设投资有限公司

2019年3月30日

图 3.2-4 环评信息二次公示张贴公告



城兴村



补南村



大石村



兄弟村



光荣村



彦英村



建安村

三南村

三江村

江心沙农场

图 3.2-5 环评信息二次公示张贴照片

3.3 查阅情况

公示期间，提供环境影响报告书征求意见稿的全文链接供公众查阅，同时在建设单位和环评单位处可以查阅纸质报告，没有公众前往建设单位或环评单位查阅纸质报告。

3.4 意见反馈情况

本工程环境影响评价征求意见稿公示期间未收到公众反馈意见。

4 公众调查

4.1 问卷调查方式及内容

在环评信息二次公开期间，未收到群众和单位对本项目环保的反馈意见。为进一步了解沿线公众对本项目的意见或建议，本次调查又补充采取了发放问卷的方式，

问卷调查表的发放对象主要为评价范围内的个人和沿线乡镇、村居委会等。

4.2 调查结果统计分析

1、个人问卷调查结果分析

本次调查共发放公众参与调查表 98 份，回收有效问卷 98 份，有效率 100%，个人公众参与调查详细名单见附件。

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 _____ 年 ____ 月 ____ 日

项目名称	新建铁路南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程
一、本页为公众意见	
与本项目建设有关的环境影响和保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评参与内容）	支持国家建设 建议拆迁建筑垃圾 及时清理
(填写该内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页)	
二、本页为公众信息	

(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓名	周生宝
身份证号	320625195304121117
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	13656270668
经常居住地址	省市区(市)乡(镇、街道)村(居委会)村民组(小区) 海门港头镇三灶村4组
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地址	省市区(市)乡(镇、街道)路号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

个人问卷样表

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 年 月 日

项目名称	新建铁路南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和保护措施有关的意见和建议（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公众参与内容）</p> <p style="text-align: center;">（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>	
二、本页为公众信息	

（一）公众为公民的请填写以下信息	
姓名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	省市区(区、市)乡(镇、街道)村(居委会)村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	海门市滨江街道三江村民委员会
工商注册号或统一社会信用代码	54320624ME236039XW
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	82302510
地址	海门市滨江街道三江村 省市区(区、市)乡(镇、街道)路号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

团体问卷样表

根据统计结果可知，项目所在地的居民对本工程的建设支持程度很高，并对工程的实施提出了意见和建议，现归纳如下：

- (1) 97 人表示支持本项目建设，占比 99%；
- (2) 1 人不同意项目建设，占比 1%；
- (3) 沿线公众对本项目的建议主要有两方面，一是拆除房屋建设垃圾施工单位及时清理，二是加强噪声控制。

本次公众参与调查仅 1 份反对意见，收到意见后对持反对意见的受访者进行了电话回访，系不满意拆迁补偿，非环境问题环境诉求。经过回访，该受访者对本工程环境保护措施及环境影响评价结论无反对意见，从环境影响角度分析受访者支持项目建设。回访情况及意见采纳说明见表 4.3-1。

表 4.2-1 沿线反对意见（个人）回访及意见采纳情况

序号	行政区域			姓名	回访方式	反对理由	回访后对本工程态度	意见采纳情况
	市/区/县	镇/乡/街道	行政村					
1	海门	滨江街道	兄弟村 20 组	仇女士	电话	不满意拆迁补偿, 无环境诉求	支持	拆迁安置非环保问题, 建议地方政府将有关拆迁补偿及安置政策落实到位

2、团体问卷调查结果分析

本次评价在村（居）委会、社区、乡镇政府等地公示栏内进行了布告公示，回收团体问卷调查表共计 11 份，均同意本项目建设。

5 其他内容

5.1 公众参与相关资料存档备查情况

本次公众参与存档共收录个人意见调查问卷 98 份,团体意见调查问卷 11 份,《海门日报》2 份、第二次公示现场公示文本 1 份、两次网站公示截图打印稿各 1 份、报告书征求意见稿文本 1 份,均由本单位存档备查。

5.2 公众参与“四性”分析

1、合法性分析

本项目于 2019 年 3 月 1 日在网站上进行第一次信息公开,并同步公开了环境影响评价意见表;本项目于 2019 年 3 月 30 日起在网站、当地报纸和沿线行政村村委会进行第二次信息公开,并同步公开了报告书征求意见稿;公示期结束后在沿线发放公众参与调查表。公众参与程序符合《环境影响评价公众参与办法》(生态部环境令 第 4 号)的要求。

2、有效性说明

形式有效性分析,本次环评分别在南通港口集团有限公司网站、《海门日报》和沿线村委会公示栏进行了公告,并且通过公众意见调查、走访咨询等形式,进一步公开征求了公众意见,公众参与形式符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

时间有效性分析,建设单位在确定了环境影响评价机构 7 个工作日内,进行了第一次信息公开;在环境影响报告书征求意见稿完成后,进行了第二次信息公开,并在二次信息公示结束后进一步补充开展了公众参与问卷调查,公示时间符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

公示内容有效性分析,第一次公示包括建设项目名称及概要、建设单位名称和联系方式等五项内容;第二次公示包括环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众提出意见的方式和途径等七项内容,符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3、代表性说明

本次公众参与活动覆盖面广,被调查对象为直接或间接受影响人群,对评价

范围内声环境敏感保护目标进行全覆盖调查，受访对象具有较高的代表性，调查意见能够在最大程度上代表社会不同阶层、不同方面的诉求。

4、真实性说明

为保证公众参与质量，本次调查公众对象广泛并有重点，收回 109 份有效问卷（个人 98 份、团体 11 份），所有问卷均为如实调查，回收问卷均为受访对象真实意见，是其意见的真实反馈。

综上所述，本次公参调查合法性、有效性、代表性、真实性符合相关规定。

5.3 建设单位关于对公参说明客观性、真实性负责的承诺

建设单位关于对公参说明客观性、真实性负责的承诺

按照环境影响评价公众参与管理要求，南通港集团通海铁路建设有限公司承诺如下：

本单位已按照环境影响评价公众参与的相关要求开展了新建铁路南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程公众参与工作，充分吸纳了工程影响范围内有关单位、专家和个人的意见，并已将公众参与相关资料存档备查。新建铁路南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程环境影响评价公众参与说明的内容是客观的、真实的，本单位对环境影响评价公众参与说明的客观性和真实性负责全部责任，愿意承担由于公众参与客观性和真实性引发的一切法律后果。

承诺单位：南通港集团通海铁路建设有限公司

日期：2019年5月